# Das Warten hat nun auch bei mir begonnen..

### Beitrag von „FrankS“ vom 28. April 2005 um 20:35

So, nun hat auch bei mir offiziell die Wartezeit angefangen. Nachdem ich alle Dokumente, die zur Finanzierung bzw. Leasing notwendig sind, zusammen habe, war ich eben beim meines Vertrauens und wir haben den Kreditantrag ausgefüllt. Nach 1-3 Tagen sollte ich eine (hoffentlich positive) Antwort haben, dann werden wir nach einem Auto suchen, das meinen Wünschen entspricht. Anders als in Deutschland kauft man hier das, was grad da ist, dabei kann der Händler aber Fahrzeuge mit anderen Händlern tauschen, so dass man mehr oder weniger seine Wunschkonfiguration bekommt.
Auch sind die meisten Optionen hier entweder sowieso Standard oder in wenigen Paketen zusammen gefasst, mein Wunsch- V8 soll Luftfederung haben, DVD- Navi, Leder, Schiebedach, Bi-Xenons, CD-Wechsler, plus noch jede menge anderer kleiner Spielerein, das Ganze gibt es hier inkl. Steuer, Zulassung und der KFZ- Steuer fürs erste Jahr für $54.000 (oder umgerechnet 42.000 Euro)

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 28. April 2005 um 20:41

WOW , dann viel Erfolg und poste dann mal deine Config...
Dann bist du also schnell Praktiker

Grüße
Eric

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2005 um 21:07

> Zitat von FrankS

> So, nun hat auch bei mir offiziell die Wartezeit angefangen. Nachdem ich alle Dokumente, die zur Finanzierung bzw. Leasing notwendig sind, zusammen habe, war ich eben beim meines Vertrauens und wir haben den Kreditantrag ausgefüllt. Nach 1-3 Tagen sollte ich eine (hoffentlich positive) Antwort haben, dann werden wir nach einem Auto suchen, das meinen Wünschen entspricht. Anders als in Deutschland kauft man hier das, was grad da ist, dabei kann der Händler aber Fahrzeuge mit anderen Händlern tauschen, so dass man mehr oder weniger seine Wunschkonfiguration bekommt.
> Auch sind die meisten Optionen hier entweder sowieso Standard oder in wenigen Paketen zusammen gefasst, mein Wunsch- V8 soll Luftfederung haben, DVD- Navi, Leder, Schiebedach, Bi-Xenons, CD-Wechsler, plus noch jede menge anderer kleiner Spielerein, das Ganze gibt es hier inkl. Steuer, Zulassung und der KFZ- Steuer fürs erste Jahr für $54.000 (oder umgerechnet 42.000 Euro)
>
> Gruß,
>
> Frank

Hallo Frank,
bei diesen Preisen könnte man echt neidisch werden.
Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 28. April 2005 um 21:23

> Zitat von FrankS
>
> So, nun hat auch bei mir offiziell die Wartezeit angefangen. Nachdem ich alle Dokumente, die zur Finanzierung bzw. Leasing notwendig sind, zusammen habe, war ich eben beim meines Vertrauens und wir haben den Kreditantrag ausgefüllt. Nach 1-3 Tagen sollte ich eine (hoffentlich positive) Antwort haben, dann werden wir nach einem Auto suchen, das meinen Wünschen entspricht. Anders als in Deutschland kauft man hier das, was grad da ist, dabei kann der Händler aber Fahrzeuge mit anderen Händlern tauschen, so dass man mehr oder weniger seine Wunschkonfiguration bekommt.
> Auch sind die meisten Optionen hier entweder sowieso Standard oder in wenigen

> Paketen zusammen gefasst, mein Wunsch- V8 soll Luftfederung haben, DVD- Navi, Leder, Schiebedach, Bi-Xenons, CD-Wechsler, plus noch jede menge anderer kleiner Spielerein, das Ganze gibt es hier inkl. Steuer, Zulassung und der KFZ- Steuer fürs erste Jahr für $54.000 (oder umgerechnet 42.000 Euro)
>
> Gruß,
>
> Frank

Hi Frank

Sei vorsichtig mit dem Navi. VW/Bosch hat mit NavTech nur einen Kartenvertrag über Details mit Städten über 50 -80,000 Einwohner. Alles Andere hat nur State und Federal Roads drauf. Daher habe ich bei meinem Neuen auch keine Navi genommen. Die meisten meiner Fahrten wurden als Off-Road angezeigt. Fⁿr Texas würde das bedeuten, dass Du nur Details von Austin, Dallas/Ford Worth und Husto drauf hättest. Ich ohne z. B. in einer Kleinstadt, die nur 20 Minutenvon St. Paul, MN entfernt ist (und schon als Greater Metropolitan Area gillt), und wir haben auf dem Navi nur die Hauptrouten drauf. Das nciht Navi Sound II System ihat die gleiche Tonqualität, und ich kaufe mir ein After Market Navi (höchstwahrscheinlich Lowrance iWay, mit integtierten MP3 Spieler. Der CD Wechsler ist sehr umständig eingebaut (hinten) und ich habe immer vergessen, neue CD's rein zu tun. Mein Freundlicher hat mir ein XM Satteliten Radio geschenckt, und das werde ich anschloiessen und jede Menge Advertising Free Stationen haben.

Du musst natürlich wissen, was Du willst, aber ich war sehr von dem original Navi enttäuscht, un Du findest ähnliche Reaktionen bei den US Foren.

Gruss

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 28. April 2005 um 21:52

Hallo Dietmar,

Ja, danke für die Warnung, zum Navigieren brauche ich das Navi hier wirklich nicht, selbst in Austin mit über 500.000 Einwohnern kann man sich prima zurecht finden, aber ich muss ehrlich sagen, ich habe gerne ‚Schnickschnack’ im Auto und da gehört das Navi dazu. Ein nicht integriertes, nachgerüstetes Navi würde mir nicht gefallen, ich hatte in meinem ersten Passat in Deutschland das halbe Armaturenbrett zersägt (und wieder zusammengebastelt), nur um das original- Navi reinzubekommen.

Über XM Radio hatte ich auch schon nachgedacht, aber glücklicherweise gibt es hier eine Radiostation, die ohne Nachrichten und DJ und mit sehr wenig Werbung rund um die Uhr wirklich gute Musik spielt, die kann man bis nach San Antonio und Houston empfangen – und für die noch weiteren Fahrten kann ich dann auch mal hinten die CD's wechseln, war beim Passat auch kein Problem.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „metagross“ vom 29. April 2005 um 22:37

guten abend an allle,

heute war es soweit. habe mir endlich einen dicken bestellt. liefertermin ist leider erst in der 40 kw.
kann aber auch sein, daß es etwas früher wird.
werde berichten, wie es weiter geht. hole den wagen in wob ab.

hoffentlich klappt alles

stefan

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 29. April 2005 um 23:03

Oje, KW 40 ist ja noch eine Weile hin, da bin ich ganz froh, dass man hier von der Stange kauft und nur ein paar Tage warten muss. Wenn man aber die Zeit dazurechnet, die ich gebraucht habe, von Deutschland nach Texas umzuziehen, nur um mir hier dann einen Touareg leisten zu können, komme ich auf fast 1 Jahr

Gruß nach Offenbach von einem Ex- **Kreis-** Offenbacher...

Frank

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 29. April 2005 um 23:10

Und wie sieht deine Konfig aus.... Mann KW 40 ist echt noch ein Stück, aber du hast ja das Forum..... ALso genug Zeit um dich auf dein Praktiker Leben vorzubereiten...

grüße
Eric

---

## Beitrag von „Porto“ vom 30. April 2005 um 00:20

Bei dem Preis hätte ich ohne zu zögern auch den V8 genommen.

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 30. April 2005 um 03:57

> Zitat von FrankS
>
> Oje, KW 40 ist ja noch eine Weile hin, da bin ich ganz froh, dass man hier von der Stange kauft und nur ein paar Tage warten muss. Wenn man aber die Zeit dazurechnet, die ich gebraucht habe, von Deutschland nach Texas umzuziehen, nur um mir hier dann einen Touareg leisten zu können, komme ich auf fast 1 Jahr
>
> Gruß nach Offenbach von einem Ex- **Kreis-** Offenbacher...
>
> Frank

Hallo Frank

Da in Round Rock bist Du ja auch unter Deutsche gelangt!

Round Rock Ancestries: German (17.8%), Irish (10.7%), English (9.6%), United States (5.3%), Italian (3.5%), French (3.3%).

Auf dieser Wbseite kannst Du Statistiken von fast allen US Städten finden.

http://www.city-data.com/city/Round-Rock-Texas.html

Gruss

---

### Beitrag von „FrankS“ vom 30. April 2005 um 04:04

> Zitat von Porto
>
> Bei dem Preis hätte ich ohne zu zögern auch den V8 genommen.

...vor allem, wenn dabei auch der Liter Bezin nur umgerechnet 44 Eurocent kostet...

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 30. April 2005 um 08:10

Glückwunsch und frohes warten bei uns im Forum!

Bis KW 40 müsstest Du ja dann äh hmmm sagen wir 250 Beiträge auf Deinem Konto haben!

---

### Beitrag von „metagross“ vom 1. Mai 2005 um 21:17

ha ha,

ihr wißt ja alle selbst was das für eine warterei ist. ich schau halt ins forum und schau mir die prospekte an (vielleicht hab ich ja was vergessen) und hoffe , daß so die zeit etwas schneller vergeht. freue mich aber jetzt schon drauf, in den ice nach wob einzusteigen.

gruß stefan

---

### Beitrag von „Touareg V“ vom 2. Mai 2005 um 18:54

zack und wech

## Beitrag von „metagross“ vom 2. Mai 2005 um 21:39

hallo ruedi,

ich hoffe auch, daß ich mich richtig entschieden habe. (hab jetzt ein par tage zeit im ticino darüber nachzudenken)

so, jetzt zu meiner konfi: räder "avignon
" "manhatten" (winter)
black magic, sonnenbeige auf komfort mit nappa
cd wechsler
chrompaket
myrteholz
navi
garagentoröffner
climatronic
kompass ( wollte meine frau)
licht&sicht
holzlekrad
luftfederung
nebelsch.
netztrennwand
parkdistanz
schiebedach
soundsystem
beheizbare frontscheibe ( dachte mir, daß es darauf
auch nicht mehr ankommt)

so, ich glaube das wars

grüße aus of
stefan

---

## Beitrag von „jemy“ vom 2. Mai 2005 um 22:40

metagross, ein nettes Wägelchen.

### Beitrag von „metagross“ vom 2. Mai 2005 um 22:42

das hoffe ich auch

stefan;)

---

### Beitrag von „metagross“ vom 2. Mai 2005 um 22:48

bin mir leider bei der holzausstattung noch nicht so sicher

---

### Beitrag von „jemy“ vom 2. Mai 2005 um 23:20

> Zitat von metagross
>
> bin mir leider bei der holzausstattung noch nicht so sicher

Wieso, woran liegt es?

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Mai 2005 um 23:50

> Zitat von metagross
>
> bin mir leider bei der holzausstattung noch nicht so sicher

Hallo Stefan,

Myrthe habe ich auch.. Kann ich nur empfehlen. Trotzdem würde ich jetzt auch Engine Spin in die engere Wahl ziehen.. Gabs damals noch nicht. Sähe aber zum beigen Innenraum bestimmt nicht so doll aus.

## Beitrag von „metagross“ vom 3. Mai 2005 um 09:21

hy,

ich glaube, daß auch nußbaum gut zum (noch) hellen leder passt.
gibts hier eigentlich bilder, bei denen man den unerschied gut sehen kann ?

gruß stefan

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Mai 2005 um 11:12

> Zitat von metagross
>
> hy,
>
> ich glaube, daß auch nußbaum gut zum (noch) hellen leder passt.
> gibts hier eigentlich bilder, bei denen man den unerschied gut sehen kann ?
>
> gruß stefan

Hallo Stefan,
habe im Moment im A6 hellgraues Leder und Nußbaumdekor und sieht ganz gut aus.
Selbst meine Frau fand da ganz gut und Du weißt die sind noch kritischer bei Farben.
(Habe ich auch für den Dicken auf Grund dieser Erfahrung bestellt)
Gruß
Dieter

---

## Beitrag von „jovoko“ vom 3. Mai 2005 um 12:03

... und auch wech!

---

## Beitrag von „Touareg V“ vom 3. Mai 2005 um 12:37

zack und wech

---

## Beitrag von „metagross“ vom 3. Mai 2005 um 12:41

hallo und erstmal und danke für die schnellen antworten.

beim kompass bin ich auch deiner meinung. muß nur noch meine frau überzeugen.(aber das klappt schon)

dein holzlenkrad sieht wirklich super aus. ich werde jetzt ein par bilder mit unterschiedlichem holz zusammen stellen um dann eine entgüldige entscheidung zu treffen. sag dann bescheid, wie wir uns entschieden haben.

grüße aus offenbach
stefan

---

## Beitrag von „metagross“ vom 3. Mai 2005 um 12:47

hy ruedi,

ich dachte den gibst nur in black.
nein im ernst. ich weiß, daß die pflege sehr intensiv ist, aber ich habe fast immer schwarze autos gefahren und weiß was da auf mich zukommt. (im gegensatz zum hellen leder, das war bei mir auch immer schwarz).

gruß nach spanien
stefan

---

## Beitrag von „jovoko“ vom 4. Mai 2005 um 21:15

... und auch wech!

---

### Beitrag von „metagross“ vom 9. Mai 2005 um 15:46

hallo johannes,

danke für deinen bericht. ich denke auch, daß es mit ein par vorsichtsmaßnahmen zu handeln ist. man muß ja nicht gerade kohlen transportieren.
gruß aus offenbach
stefan

---

### Beitrag von „metagross“ vom 9. Mai 2005 um 15:49

hallo johannes,

hab dir ganz vergessen zu sagen, daß ich auch auf nussbaum umgestiegen bin. außerdem wird auch der kompass wieder abbestellt.
bis bald mal

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Mai 2005 um 17:42

> Zitat von metagross
>
> hallo johannes,
>
> hab dir ganz vergessen zu sagen, daß ich auch auf nussbaum umgestiegen bin. außerdem wird auch der kompass wieder abbestellt.
> bis bald mal

Hallo Stephan,

super Konfiguration; aber bitte denk dran: wenn die den Kompass abbstellst (brauch man nicht wirklich) geht auch keine SH.
Noch ein schönes gemeinsames Warten (habe KW 36-38)
Gruß
Dieter

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2005 um 19:09

> Zitat von Dieter131
>
> Hallo Stephan,
> super Konfiguration; aber bitte denk dran: wenn die den Kompass abbstellst (brauch man
> nicht wirklich) geht auch keine SH.
> Noch ein schönes gemeinsames Warten (habe KW 36-38)
> Gruß
> Dieter

Hallo,
wird wohl ab Werk so sein!
Meine und Jensneumeister und norbert_weide seine
weiß auch ohne Kompass welche Richtung sie einschlagen muß
damit es mollig warum ist.

Gruß

---

## Beitrag von „metagross“ vom 9. Mai 2005 um 22:17

hallo dieter,

was bedeuted "sh"
stefan

---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. Mai 2005 um 22:20

> Zitat von metagross
>
> was bedeuted "sh"

Hallo Stefan,

guckst Du **hier**, findest Du alle gebräuchlichen Abkürzungen.

Gruß
andreas

---

### Beitrag von „metagross“ vom 9. Mai 2005 um 22:23

danke andreas,

das ging ja rucki zucki.

gruß stefan

---

### Beitrag von „metagross“ vom 11. Mai 2005 um 21:10

hallo alle zusammen

wottte nur berichten, daß ich den kompass abbestellt habe und mich nun für nußbaumdekor entschieden habe.

stefan

---

### Beitrag von „FrankS“ vom 14. Mai 2005 um 01:59

Kurzes Update: Ich warte noch immer. Man, kann eine Woche lang sein, wenn man jeden Tag auf den Anruf des wartet, dass das Auto abholbereit ist. Ihr kennt das ja.
Mein Touareg steht noch in Houston im Hafen, wo er eine AHK und Gummimatten verpasst bekommt, dann geht es per LKW hier nach Austin, ca. 3-4 Stunden Fahrtzeit. Im VW Online Status Tool verschiebt sich der Übergabetermin an den Carrier Tag für Tag.
Aber immerhin, schneller als in Deutschland wird es schon gehen.
Solange fahre ich eben noch Mietwagen, auch so eine Art Auto:

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 14. Mai 2005 um 06:47

> Zitat von FrankS
>
> K
> Solange fahre ich eben noch Mietwagen, auch so eine Art Auto:
>
> Gruß,
>
> Frank

Der Pontiac Vibe ist doch eigentlich relativ gut, oder? Etwas kleiner als der Dicke, aber den kann man ja auch mit AWD haben. Ich finde den vom Aussehen eigentlich interessant, habe aber noch nie drin gesessen.

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 14. Mai 2005 um 14:00

Ja, stimmt schon, sieht ganz hübsch aus, ich hatte ihn auch damals bei Hertz nach dem Foto im Prospekt ausgewählt. Er ist allerdings wesentlich kleiner als ein Touareg, so auf Ford Focus

Niveau würde ich sagen. Gut ist aber, dass man nicht nur die Rücksitze, sondern auch den Beifahrersitz umklappen kann, dann hat man über 2 Meter Ladefläche, ca. 1 Meter breit. Das war sehr praktisch beim Einkauf meiner neuen Einrichtung.
Innen ist er auch ganz OK, alle Anzeigen und Schalter in rot-rosa, Tacho und DZM in leichtem Hellblau. Also fast wie bei VW...

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 14. Mai 2005 um 15:43

> Zitat von FrankS
>
> Innen ist er auch ganz OK, alle Anzeigen und Schalter in rot-rosa, Tacho und DZM in leichtem Hellblau. Also fast wie bei VW...
>
> Gruß, Frank

Das ist typisch für Pontiac, die sogennate "sportliche" Marke aus dem Hause GM.

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 14. Mai 2005 um 21:38

Weil ich vorhin sowieso am Flughafen war, habe ich mal den Mietwagen getauscht (bin immerhin 3500 Meilen in den letzen 7 Wochen gefahren, da sollte Hertz mal nach Öl und Luftdruck der Reifen schauen), jetzt habe ich eine Toyota Corolla. Ich war überrascht, dass der Corolla und der Pontiac doch sehr verwandt zu sein scheinen. Alle Bedienelemente sind gleich, der Motor hört sich ganz genau so an, die Digitalanzeigen sind identisch.
Haben Toyota und GM auch irgendwelche Beziehungen?

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 15. Mai 2005 um 02:10

> Zitat von FrankS
>
> Weil ich vorhin sowieso am Flughafen war, habe ich mal den Mietwagen getauscht (bin immerhin 3500 Meilen in den letzen 7 Wochen gefahren, da sollte Hertz mal nach Öl und Luftdruck der Reifen schauen), jetzt habe ich eine Toyota Corolla. Ich war überrascht, dass der Corolla und der Pontiac doch sehr verwandt zu sein scheinen. Alle Bedienelemente sind gleich, der Motor hört sich ganz genau so an, die Digitalanzeigen sind identisch.
> Haben Toyota und GM auch irgendwelche Beziehungen?
>
> Gruß, Frank

Beide Fahrzeuge werden in der gleichen Fabrik in Kalifornien gebaut. GM stellt die Gebäude und Maschinen zur Verfügung, und Toyota macht teilweise die Entwicklung und QC..