Ölaustritt am AGR Ventil und Turbo verölt

Beitrag von „majordavis“ vom 1. Februar 2023 um 22:26

Hallo Leute,

Habe am AGR Ventil Ölaustritt festgestellt. Habe das Komplette Ding gegen ein neues getauscht. Beim Tausch ist mir aufgefallen, dass Öl auch im Schlauch vom Ladeluftkühler drin war. Darauf hin habe ich mir den Turbo angeschaut. Der war auch gut verölt. Drückt der Turbo das Öl ins Luftsystem? Das wäre meine erste vermutung. Anbei noch Paar Bilder dazu.

Wer hat schon mal sowas gehabt? Gibt es andere Quellen ausser Turbo für das Öl im Luftsystem?

Fahrzeug: Touareg 7l 2.5 TDI Bj 2004 ohne DPF

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2023 um 09:06

Hi,

wie siehts denn mit dem Spiel im Turbo aus? Ist das OK? Wenn das nämlich zu groß ist, dann hast du das Öl auch im AGR System... Habe meinen Turbo bei 90 Tkm ausführlich untersucht - da war der wie neu - bekommt aber mehr als regelmäßig Ölwechsel und wird auch pfleglich genutzt.

Gruß Peter

Beitrag von „Goka“ vom 2. Februar 2023 um 15:57

Hallo Zusammen,

so viel Öl habe ich aus meinem LLK auf der dem Turbo zugewandten Seite heraus geholt. V6TDI 2011, 350tkm. Aus dem zweiten LLK kam fast nichts raus.

Gruss Volker20230202_155109.jpg

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2023 um 16:59

Hi, die Menge ist m.E. für 350 tkm ok. Trotzdem mal nach dem Spiel vom Turbo schauen.

Gruss Pete

Beitrag von „Goka“ vom 2. Februar 2023 um 21:34

Danke Dir Pete,

... wollte auch nur zeigen, dass Öl im Ansaugtrakt normal ist.

Meiner läuft wie am ersten Tag - wird aber auch immer noch "Eingefahren".

Die Bilder oben von Majordavis würde ich mit "Schwitzen" als normal bezeichnen.

Gruss Volker

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2023 um 21:55

Hallo Volker, für Schwitzen ist mir das bei mayordavis zu nass. Das ist für mich schon richtig ölig. Ich vermute daher zu viel Spiel im Turbo...

Gruss Pete

Beitrag von „SwissT“ vom 3. Februar 2023 um 08:20

Hallo Zusammen

Das ist nach meiner Meinung deutlich zu viel Öl. Auch bei Volker.

Ist natürlich abhängig davon, in welcher Zeit sich so viel Öl gesammelt hat. Deine Aussage „aus dem zweiten LLK kam fast nichts raus“ bestätigt aber schon, dass es nicht normal ist 😉

Zu viel Öl in der Ansaugung kann unter anderem zu einem Defekt der Lamda-Sonden und des Kats führen, dann wird es noch teurer.

Im schlimmsten Fall kommt es zu Verkokungen im Brennraum was zum Bruch der Kolbenringe -> Motorschaden führen kann.

Zusammengefasst: etwas Schwitzen ist okay. Sobald es mehr ist sollte der Turbo revidiert/ersetzt werden.

LG Manuel