Reifen vorne rechts seltsame Symptome

Beitrag von „Alexk8788“ vom 15. März 2023 um 21:33

Hallo Zusammen,

War eine lange Zeit Stiller Beobachter, möchte nun gerne eure Meinung zu einem Thema hören das mich nun seit sehr langer Zeit beschäftigt.

Kurz zu mir, bin 34 Jahre Jung und fahre nun seit fast 10 Jahren einen Touareg 7L 4.2 V8 mit einer LPG Anlage von Vogels.

Saphirgrüne Lackierung

Bj 2004

AXQ Motor

275 45 R20 Reifen rundrum.

Tieferlegung durch Luftfahrwerk im Sportmodus.

255000km auf der Uhr.

Für folgendes Problem finde ich keine Lösung. Es ist auch sehr schwer zu beschreiben, aber ich versuche mal mein bestes :).

Jeder kennt diese temposchwellen, oft zu finden auf Parkplätzen (Ikea) oder Fußgängerzonen. Sobald ich da rüber fahre, egal ob langsam, schnell, gerade oder schräg fängt mein (vermutlich Rad beifahrerseite) zu stottern. So als ob die Bremse auf zu auf zu macht. Es bremst förmlich richtig und das Auto zieht nach rechts. Entweder man bleibt komplett stehen oder gibt mehr Gas (dann poltert es richtig) bis es wieder weg ist. Keinerlei Fehler im auslesegerät, noch zeigt es was im Display an. Das gleich passiert auch sobald sich die Räder durchdrehen, immer nur auf einer Seite (gefühlt rechts).

Mittlerweile habe ich herausgefunden das dieser Fehler reproduzierbar ist und zwar wenn man die Allrad Sperre zuschaltet und dann von der Bremse geht das Auto nach vorne rollt passiert das gleiche Phänomen ohne Fehler. Fühlt sich an das die Bremse auf und zu macht ganz oft hintereinander. Phänomen bleibt dann auch beim Gasgeben bestehen, möchte das aber nicht zulange machen. Vll kennt das einer und hat einen Rat für mich 🙂

LG Alex

Beitrag von „coala“ vom 16. März 2023 um 11:13

Servus Alex,

deiner Beschreibung nach dürften das vermutlich Regeleingriffe der Traktionskontrolle sein. Ich würde mir mal die Werte des Drehzahlgebers am Radlager (ABS Sensor) vorne rechts während der Fahrt und insbesondere bei derartigen Regelvorgängen ansehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „ratte321“ vom 18. März 2023 um 06:15

> Zitat von coala
>
> Servus Alex,
>
> deiner Beschreibung nach dürften das vermutlich Regeleingriffe der Traktionskontrolle sein. Ich würde mir mal die Werte des Drehzahlgebers am Radlager (ABS Sensor) vorne rechts während der Fahrt und insbesondere bei derartigen Regelvorgängen ansehen.
>
> Grüße
>
> Robert

Da würde aber auch das Schlingersymbol im Kombiinstrument aufleuchten, bei mir kommt das sofort mit wenn er eingreift

---

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2023 um 10:21

> Zitat von ratte321
>
> Da würde aber auch das Schlingersymbol im Kombiinstrument aufleuchten, bei mir kommt das sofort mit wenn er eingreift

Servus Namen- und Grußloser,

hast du hierzu dann eine sinnvolle und zielführende Idee bezüglich der Ursache? Dann nur gerne her damit

Grüße

Robert

Beitrag von „ratte321“ vom 18. März 2023 um 16:08

So ein hacken wie er das beschreibt habe ich nur bei meinen sterbenden Verteilergetriebe gehabt. Das bringt in der Regel aber auch eine Fehlermeldung mit sich, Da fängt der Drehknopf an zu blinken.

Würde mir an seiner stelle mal das vordere Achsdifferential genauer anschauen, ob die Flansche von den Antriebswellen z.B. erhöhtes Spiel haben oder die Kardanwelle.

Mir klingt das so weil wenn er die Sperre rein macht, der Antriebsstrang zwischen Vorder und Hinterachse verspannt wird, dabei wird das Achsdifferential mehr belastet.

Bei den "temposchwellen" gibt es auch eine axiale Bewegung von der Antriebswelle Richtung Achsdifferential, was bei einem ausgeklapperten Flansch was bewirken könnte.

Vielleicht ist auch das innere Ausgleichslager der Antriebswelle hinüber.

Aus der Ferne schwer zu sagen

Beitrag von „Bergheimer“ vom 19. März 2023 um 09:05

Moin,

hilft alles nichts, Auslesen ist angesagt.

So ähnlich hatte ich es bei meinem Audi, unplausible Regeleingriffe an der HA.

War ein nicht ganz defekter Radsensor. Wenn komplett defekt, dann wäre das ABS und ESP ausgefallen.

War dann der richtige Zeitpunkt, sich VCDS anzuschaffen und mit Hilfe von Forumsmitglieder die Messwertblöcke

analysiert und hier gab es dann eben zu den anderen Sensoren sichtbare Abweichungen.

VG

didi

Beitrag von „ratte321“ vom 20. März 2023 um 08:08

Kann er machen, aber von der Beschreibung seiner seits glaube ich das es daran nicht liegt, ich denke eher das es mechanisch ist.

Vielleicht schreibt er ja noch mal was dazu

Beitrag von „Alexk8788“ vom 20. März 2023 um 08:36

Hallo Zusammen,

Danke für eure Vorschläge.

Zum Thema Fehler oder anzeigen im Cockpit, kommt rein gar nichts sobald das Phänomen auftritt. Ich muss mal schauen ob ich es schaffe den Sensor auszulesen bzw. Die Daten aufzuzeichnen.

Was er hin und wieder macht ist das der Drehknopf , wie von Ratte321 beschrieben blinkt und im Cockpit eine Meldung angezeigt wird Systemfehler Werkstatt. Meistens wenn es nass ist oder ich stark abbremsen muss, geht aber nach aus und einschalten wieder weg. Der Fehler der mein eBay auslesegerät ausspuckt ist dann 02039 unplausibles Signal Positionssensor im Verteilergetriebe (g398). Er meldet aber nur den Fehler ohne das dieses Phänomen mit dem „verspannen“ Auftritt.

Ich melde mich wieder sobald ich die Daten habe 🙂 danke für eure Zeit

Lg Alex

Beitrag von „Bergheimer“ vom 20. März 2023 um 08:50

Moin,

Fehlersuche nach dem Ausschlussverfahren, vom "Einfachen" zum

"Speziellen" ist ein Oldie... ich weiss

VG

didi

Beitrag von „ratte321“ vom 20. März 2023 um 16:55

Das werden die Anfänge sein, schaue dir die mechanischen Sachen mit an, Alle Flansche, Antriebswellen, Flansche von den Kardanwellen an den Getrieben.

Leichtes Spiel ist normal, mal einen schluck Öl ablasen wird dich auch weiter bringen, vor allen wenn es wie Metalliclack aussieht

---

Beitrag von „Alexk8788“ vom 4. April 2023 um 10:17

> Zitat von ratte321
>
> Das werden die Anfänge sein, schaue dir die mechanischen Sachen mit an, Alle Flansche, Antriebswellen, Flansche von den Kardanwellen an den Getrieben.
>
> Leichtes Spiel ist normal, mal einen schluck Öl ablasen wird dich auch weiter bringen, vor allen wenn es wie Metalliclack aussieht

Hallo Ratte321,

Vielen Dank für die Nachricht. Ich werde dies in den kommenden Tagen sobald Bühne frei ist kontrollieren. Was mich noch interessieren würde, wieviel Spiel ist noch normal? Gibt es einen wert oder ist das Gefühlssache?

Lg

Beitrag von „Alexk8788“ vom 10. Oktober 2023 um 19:25

Hallo an alle,

Nach langer Zeit wieder mal das Thema aufgreifen .

Wir sind uns jetzt ziemlich sicher das das Differential vorne ein Weg hat. Mahlende klopfende Geräusche etc. Kurzum ich möchte das diff nun tauschen. Laut freundlichen ist die teilenummer 0aa409508 s. Meine Frage, hat der Buchstabe S eine große Bedeutung zur Funktionalität? Ich finde nur welche mit F oder E.

Danke für eure antworten.

Beitrag von „coala“ vom 10. Oktober 2023 um 20:09

Servus,

da ist bei ein paar Sachen der Wurm drin:

- 409508 kann kaum sein, der längste Monat hat nur 31 Tage. Und wenn 08 drauf steht, dann wurde das Diff scheinbar schon mal getauscht, beim einem Fahrzeugbaujahr von 2004.

- 0AA bezeichnet den Achsantrieb vorne, soweit ok, aber auch irgendwie klar

- Die o.g. Sachen sind soweit uninteressant, du musst nach dem Kennbuchstaben schauen. (z.B. FKN, GMN, GNM, ...), da gibt es eine ganze Menge unterschiedlicher Versionen.

Das sollte der Freundliche allerdings auch über die VIN und den Motorkennbuchstaben raussuchen können.

Grüße

Robert

Beitrag von „Alexk8788“ vom 10. Oktober 2023 um 20:45

Hallo Robert,

Die Nummer kommt beim freundlichen raus. Hier mal das Bild das ich bekommen habe.

Sorry für die Qualität

Beitrag von „coala“ vom 10. Oktober 2023 um 21:10

Aaaah ok, dachte, das wäre am Diff selber abgelesen, sorry . Am einfachsten wäre, wenn du einen Blick auf die am Differential angebrachten Nummern wirfst. Dort ist eben auch der dreistellige Kennbuchstabe zu finden und damit tust du dich leichter auf der Suche nach einem Gebrauchtteil,

Grüße

Robert

Beitrag von „Alexk8788“ vom 10. Oktober 2023 um 23:59

Hallo,

Lag jetzt nochmal drunter und nach erfolgreicher Patina Entfernung konnte ich durch meine Adler Augen folgende Nummer erkennen

0AA409507D GMN

AGT DE D0080143

Und die Nummer 4460310026 C

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Oktober 2023 um 08:50

Ich würde nicht das ganze Diff tauschen, zu 99% sind die Lager kaputt, die können auch einzeln getauscht werden und spart enorme Kosten im Vergleich zum ganzen Diff. Bei einem gebrauchten Diff hast du halt auch wieder das Risiko, dass die Lager kaputt sind, ist dann nur doppelte Arbeit!

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 11. Oktober 2023 um 09:32

Hi,

Hannes hat vollkommen recht. Es macht keinen Sinn ein gebrauchtes einzubauen. Die haben eigenartiger Weise auch immer 100 Tkm runter... (ein Schelm wer böses dabei denkt).

Es sind standard Lager Verbaut die man gut über das Netz etc. beziehen kann. Wenn die Zähne noch heile sind (das kann man mit einem Endoskop durch die Einfüllöffnung pfüfen), dann würde ich auch nur die Lager tauschen.

Gruß Peter

Beitrag von „Alexk8788“ vom 11. Oktober 2023 um 15:44

Vielen Dank für eure Nachrichten.

Ich werde mal schauen ob ich das hinbekomme

Lg Alex