...technisch größtmögliche Rad/Reifenkombination beim Touareg 7P Facelift

Beitrag von „John Bronco“ vom 8. Juni 2023 um 12:04

Hallo und schönen Feiertag,

seit ich vor einiger Zeit durch Zufall einen Touareg mit 265-65-18er Yokohama GEOLANDAR A/T G015 Bereifung auf der original VW Karakum Felge gesehen habe, beschäftigt mich dieses Thema ungemein. Diese Bereifung hat mir wirklich sehr gut gefallen, leider hatte ich keine Möglichkeit diese Kombination fotografisch für euch festzuhalten.

Mich würde für einen Touareg 7P Facelift 3 Liter V6 TDI BMT SCR mit Luftfahrwerk die technisch größtmögliche AT Rad/Reifenkombination mit voll erhaltener Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie/Fahrwerk interessieren. Kann mir da einer von euch bitte helfen?

Es geht dabei wirklich nur um die Technik, nicht um die rechtlichen Hintergründe.

Vielen Dank und beste Grüße

JB

Beitrag von „pe7e“ vom 8. Juni 2023 um 12:48

Hi JB,

schau mal bei den ClubTouareg Jungs vorbei. Die haben eine Übersicht erstellt. Am engsten geht es an an der Radhausverkleidung vorn zu.

Gruß Peter

Beitrag von „John Bronco“ vom 10. Juni 2023 um 08:48

Vielen Dank Peter,

ich habe mich da jetzt mal etwas durchgeackert und mehr oder weniger Erfolg gehabt.

In meinem Fall bisher eher weniger Erfolg, ich habe schon alleine zwei Stunden benötigt bis ich mir sicher war, dass die Amerikaner mit einem Touareg T2 einen gelifteten T1 meinen.

Aber ich ackere mich da mal weiter durch...

Ich würde einfach zu gerne in Erfahrung bringen ob man einen guten 265/65/18 Ganzjahres AT-Reifen auf einer OEM Felge fahren kann, und zwar ohne Schleifereien oder sonstige Trick 17 Methoden.

Danke und Grüße

JB

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Juni 2023 um 10:04

hi, bei der Dimension geht es recht eng zu. Im Zweifel vorn die Radhausschale bearbeiten. Dann passt das....

Gruß Peter

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 20. Juli 2023 um 18:53

Hallo JB

worauf kommt es Dir denn an ? ich denke mal es ist die Optik wegen der Felgen

wenn ich meinen anschaue mit Reifengrösse 275 / 45 / 20 ist da nicht mehr viel Platz im Radhaus Vorne, allerdings kannst Du ja noch Spurplatten zur Hilfe nehmen. Ich hab die 25 mm von HR drauf, dann müsstest du Dir sicherlich keine Gedanken machen, wegen Lenkeinschlag

Gruß

Kevin

Beitrag von „John Bronco“ vom 20. Juli 2023 um 20:13

Hallo Kevin,

ich fahre aktuell ebenfalls die Rad- Reifenkombination 275/45R20 auf meinem 7P, hätte aber lieber eine ganzjährig zu fahrende gute AT Rad- Reifenkombination wie oben geschrieben.

Grüße

JB

Beitrag von „John Bronco“ vom 3. August 2023 um 12:35

Hallo und guten Tag,

als kleinen Zwischenstand kann ich folgende Erkenntnis mitteilen.

265/65R18 auf der original VW Karakum 8Jx18 Felge geht leider nicht.

Bei voller diagonaler Verschränkung / Einfederung berühren die vorderen Radaußenseiten vorne und hinten die Radhausschalen.

Ohne Verschränkung, im tiefen Beladungsniveau der Luftfederung, haben die Räder auch bei vollem Lenkeinschlag etwa 1 bis 1,5 cm Platz zur Radhausschale.

21e3fffb-7d8b-4af6-a236-d43da7532fa7.jpg

265/60R18 auf o.g. Felge passt übrigens ohne Einschränkungen.

Grüße

JB

Beitrag von „ossi“ vom 19. September 2023 um 11:44

ich hab noch 255/60 R18 Sommer auch auf der Karakum.

Passt Bestens. Aber wie ist das mit der Tachoabweichung? Dein Tacho müsste ja eigentlich zu wenig anzeigen.

Bei der oben genannten Größe: Tacho=GPS

Gruß Dirk

Beitrag von „John Bronco“ vom 19. September 2023 um 14:57

...ich kann das erst frühstens nächste Woche mitteilen, dann ist die geplante Abnahme bim Sachverständigen. Im Vorgespräch hatte ich das Problem angesprochen, <3% Abweichung wären i.O. laut Prüfer.

Grüße

JB

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 19. September 2023 um 17:32

> Zitat von John Bronco
>
> Hallo Kevin,
>
> ich fahre aktuell ebenfalls die Rad- Reifenkombination 275/45R20 auf meinem 7P, hätte aber lieber eine ganzjährig zu fahrende gute AT Rad- Reifenkombination wie oben geschrieben.
>
> Grüße
>
> JB

Moin Bronco,

hab jetzt Ganzjahresreifen in der gleichen Größe drauf, bin damit gut zufrieden was Rollgeräusche anbelangt, auch nicht lauter wie die Sommerreifen die Original vom Werk drauf waren

Gruß Kevin

Beitrag von „dogfather“ vom 19. September 2023 um 18:29

> Zitat von John Bronco
>
> Hallo Kevin,
>
> ich fahre aktuell ebenfalls die Rad- Reifenkombination 275/45R20 auf meinem 7P, hätte aber lieber eine ganzjährig zu fahrende gute AT Rad- Reifenkombination wie oben geschrieben.
>
> Grüße
>
> JB

Ich habe / hatte diese Kombi auch drauf...sehr zufrieden

Beitrag von „John Bronco“ vom 23. September 2023 um 14:20

So, die neuen General Grabber AT3 in 265/60R18 sind drauf.

Bisher bin ich mit dem Fahrverhalten zufrieden, mal sehen ob das so bleibt?

Touareg Standardhöhe.jpg

Gruß

JB

PS: Falls jemand auf der Suche nach neuwertigen Tarragona Felgen mit 275/45R20 Dueler Sommerreifen ist, kann er sich gerne bei mir melden.

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 23. September 2023 um 17:14

die Grabber sehen echt Brutal aus vom Profil her

Beitrag von „dogfather“ vom 24. September 2023 um 16:02

20220513_171842.jpg

die Grabber in 275/45 - 20 hier allerdings auf einem Amarok

Beitrag von „John Bronco“ vom 24. September 2023 um 19:54

...da war mir die Seitenhöhe zu niedrig...

Unbenannt.JPG

Gruß

JB

Beitrag von „Phil4601“ vom 6. Dezember 2023 um 01:34

> Zitat von John Bronco
>
> So, die neuen General Grabber AT3 in 265/60R18 sind drauf.
>
> Bisher bin ich mit dem Fahrverhalten zufrieden, mal sehen ob das so bleibt?
>
> Touareg Standardhöhe.jpg
>
> Gruß
>
> JB
>
> PS: Falls jemand auf der Suche nach neuwertigen Tarragona Felgen mit 275/45R20 Dueler Sommerreifen ist, kann er sich gerne bei mir melden.
>
> Alles anzeigen

Servus Bronco,

Das sind jetzt die 265/60R18 auf der Standard Touareg 18 Zoll felge oder?

Und denkst du das würde auch auf meinen Dicken passen, bin mir nicht sicher denn ich habe gelesen deiner hat Luftfederung, meiner hat nämlich normale Stahlfederung.

Beitrag von „John Bronco“ vom 6. Dezember 2023 um 07:40

...das passt bei der Stahlfederung sogar viel einfacher, da brauchst du dir keine Gedanken zu machen.

Gruß

JB

Beitrag von „Phil4601“ vom 6. Dezember 2023 um 13:04

> Zitat von John Bronco
>
> ...das passt bei der Stahlfederung sogar viel einfacher, da brauchst du dir keine Gedanken zu machen.
>
> Gruß
>
> JB

geile sache ich danke dir vielmals, denkst du da wäre sogar 265/65/r18 drin ohne das es irgendwo schleift o.ä.

Beitrag von „John Bronco“ vom 6. Dezember 2023 um 13:35

Das kann ich dir leider nicht sagen.

Gruß

JB

Beitrag von „Phil4601“ vom 6. Dezember 2023 um 14:00

> Zitat von John Bronco
>
> Das kann ich dir leider nicht sagen.
>
> Gruß
>
> JB

Alles klar, danke trotzdem. Kannst du denn bis jetzt etwas über das Verhalten der grabber at3 bei Schnee und Regen sagen. Und falls du es getestet hast auch etwas über das offroad Verhalten im matsch und Co.

Gruß Philipp

Beitrag von „John Bronco“ vom 6. Dezember 2023 um 15:15

Ja, in den letzten Tagen hatten wir ja relativ viel Schnee und Eis. Festgefahrener Schnee oder Schneematsch auf Straßen und Feldwegen sind absolut kein Problem, weder bei der Traktion, noch beim Bremsen. Nasse Wiesen habe ich im Herbst ebenfalls sehr gut befahren können, auch mit Anhänger, und auch bei Steigungen. Die Reifen bieten mir persönlich auch auf nasser Straße genug Griffigkeit, auch beim Bremsen, allerdings muss einem klar sein, dass ein AT Reifen immer ein Kompromiss darstellt, wer das nicht glaubt, der soll es lieber sein lassen. Die Reifen fahren sich also für meine eher gelassene Fahrweise mehr als ausreichend gut. Bei schnellerer Gangart merkt man schon von selbst das man sich und dem Reifen keinen Gefallen tut. Die Abrollgeräusche sind selbstverständlich etwas lauter, werden aber in einem Touareg nicht wirklich aufdringlich. Ich fahre übrigens mit relativ hohem Luftdruck, ich habe das Gefühl das der Reifen dann vollflächiger steht.

Grüße

JB

Beitrag von „Phil4601“ vom 6. Dezember 2023 um 15:58

> Zitat von John Bronco
>
> Ja, in den letzten Tagen hatten wir ja relativ viel Schnee und Eis. Festgefahrener Schnee oder Schneematsch auf Straßen und Feldwegen sind absolut kein Problem, weder bei der Traktion, noch beim Bremsen. Nasse Wiesen habe ich im Herbst ebenfalls sehr gut befahren können, auch mit Anhänger, und auch bei Steigungen. Die Reifen bieten mir persönlich auch auf nasser Straße genug Griffigkeit, auch beim Bremsen, allerdings muss einem klar sein, dass ein AT Reifen immer ein Kompromiss darstellt, wer das nicht glaubt, der soll es lieber sein lassen. Die Reifen fahren sich also für meine eher gelassene Fahrweise mehr als ausreichend gut. Bei schnellerer Gangart merkt man schon von selbst das man sich und dem Reifen keinen Gefallen tut. Die Abrollgeräusche sind selbstverständlich etwas lauter, werden aber in einem Touareg nicht wirklich aufdringlich. Ich fahre übrigens mit relativ hohem Luftdruck, ich habe das Gefühl das der Reifen dann vollflächiger steht.
>
> Grüße
>
> JB

Alles klar das hört sich ja sehr gut an. Ich danke dir!

Gruß

Beitrag von „dogfather“ vom 6. Dezember 2023 um 16:44

> Zitat von Phil4601
>
> Alles klar, danke trotzdem. Kannst du denn bis jetzt etwas über das Verhalten der grabber at3 bei Schnee und Regen sagen. Und falls du es getestet hast auch etwas über das offroad Verhalten im matsch und Co.

Also ich fahre den ja schon eine Weile auf dem Amarok (ähnliches System)...Bei Regen, selbst Starkregen kein Problem...jetzt bei Schnee auch absolut für gut befunden! Offroad im normalen jagdlichen Alltag (Wiesen - auch nass, Rückewege, Schlamm) kommt überall durch!

Würde ich wieder kaufen

Beitrag von „Phil4601“ vom 8. Dezember 2023 um 01:43

> Zitat von dogfather
>
> Also ich fahre den ja schon eine Weile auf dem Amarok (ähnliches System)...Bei Regen, selbst Starkregen kein Problem...jetzt bei Schnee auch absolut für gut befunden! Offroad im normalen jagdlichen Alltag (Wiesen - auch nass, Rückewege, Schlamm) kommt überall durch!
>
> Würde ich wieder kaufen

Danke! Bin noch am Schwanken zwischen den Grabber At3 und den Toyo Open country at3.

Beitrag von „Phil4601“ vom 29. Dezember 2023 um 12:02

> Zitat von John Bronco
>
> ...ich kann das erst frühstens nächste Woche mitteilen, dann ist die geplante Abnahme bim Sachverständigen. Im Vorgespräch hatte ich das Problem angesprochen, <3% Abweichung wären i.O. laut Prüfer.
>
> Grüße
>
> JB

Servus, hätte noch eine Frage bezüglich der Eintragung, und zwar hast du die nicht freigegeben Reifen einfach montieren lassen und bist dann zum nächst möglichen Zeitpunkt zum Prüfer und hast es abnehmen lassen?

Beitrag von „John Bronco“ vom 29. Dezember 2023 um 13:01

Jein, ich hatte das Vorhaben natürlich vorher mit dem Prüfer meiner Wahl abgestimmt. Nach den Montagearbeiten bin ich zeitnah zum Prüfer gefahren. Zwei Tagen später hatte ich dann das fertige Gutachten zur Hand, dieses ging dann inkl. einem Antrag auf Einzelabnahme zur zuständigen Bündelungsbehörde. Von dort kam dann nach einiger Zeit eine passende Genehmigung, und mit der bin ich dann zum Abändern der Fahrzeugpapiere auf meine Zulassungsbehörde gegangen. Dort gab es dann einen neuen Fahrzeugschein usw....

Grüße

JB

Beitrag von „Phil4601“ vom 29. Dezember 2023 um 14:38

> Zitat von John Bronco
>
> Jein, ich hatte das Vorhaben natürlich vorher mit dem Prüfer meiner Wahl abgestimmt. Nach den Montagearbeiten bin ich zeitnah zum Prüfer gefahren. Zwei Tagen später hatte ich dann das fertige Gutachten zur Hand, dieses ging dann inkl. einem Antrag auf Einzelabnahme zur zuständigen Bündelungsbehörde. Von dort kam dann nach einiger Zeit eine passende Genehmigung, und mit der bin ich dann zum Abändern der Fahrzeugpapiere auf meine Zulassungsbehörde gegangen. Dort gab es dann einen neuen Fahrzeugschein usw....
>
> Grüße
>
> JB

Danke für die hilfreiche Antwort! Merkst du denn ob sich durch die at Reifen etwas am Verbrauch geändert hat und wenn ja wie viel ungefähr?

Beitrag von „John Bronco“ vom 29. Dezember 2023 um 14:51

Er benötigt wahrscheinlich soviel wie vorher mit den 275/45R20 Reifen auch, darauf habe ich bei meinem Touareg nie geachtet. Ich bin eher der gemütliche Fahrer, und ich habe den Touareg nicht zum Sparen angeschafft. Die AT-Reifen an sich sind etwas lauter, aber auch das ist nicht wirklich auffällig.

Grüße

JB

Beitrag von „dogfather“ vom 29. Dezember 2023 um 18:51

> Zitat von Phil4601
>
> Danke für die hilfreiche Antwort! Merkst du denn ob sich durch die at Reifen etwas am Verbrauch geändert hat und wenn ja wie viel ungefähr?

AT Grabber gegen 275/45 /20 Straßenreifen sind ca. 1 Liter Mehrverbrauch

---

Beitrag von „Seven27“ vom 1. Februar 2024 um 14:34

> Zitat von John Bronco
>
> So, die neuen General Grabber AT3 in 265/60R18 sind drauf.
>
> Bisher bin ich mit dem Fahrverhalten zufrieden, mal sehen ob das so bleibt?
>
> Touareg Standardhöhe.jpg
>
> Gruß
>
> JB
>
> PS: Falls jemand auf der Suche nach neuwertigen Tarragona Felgen mit 275/45R20 Dueler Sommerreifen ist, kann er sich gerne bei mir melden.
>
> Alles anzeigen

Hi, danke fürs Teilen deiner Infos. Frage noch: Wie lief das mit der Eintragung zwecks Tacho? Müsste es da nicht eigentlich eine Anpassung geben?

Danke schon mal & Gruß

Beitrag von „John Bronco“ vom 1. Februar 2024 um 18:21

...nein, war nicht notwendig, ich darf ja die Originalbereifung auch noch fahren.

Grüße

JB

Beitrag von „Seven27“ vom 7. Februar 2024 um 13:57

Okay merkwürdig. Im Gegensatz zu deinen vorherigen Serien 275/45 R20 hast du rechnerisch -2% Abrollumfang und das ist laut den Infos die ich bisher hatte nicht zulässig/wird nicht abgenommen. Dann habe ich wieder was dazu gelernt 🙂