Keine Klimaanlage mehr

Beitrag von „Maik30952“ vom 12. Juni 2023 um 18:37

Hi

Seit Sonntag hat mein Dicker keine kühlleistung mehr in Sachen Klimaanlage. Samstag Abend noch mit funktionierender Klima abgestellt und gestern am frühen Abend wollte ich wieder los und plötzlich kam nur noch warme Luft. Also heute mal den Laptop angeschlossen und Fehler ausgelesen. Nix… Habe mal ein Foto gemacht von den MWB. Vielleicht kann mir jemand helfen. IMG_4250.jpg

---

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2023 um 18:56

Servus,

so wie das aussieht läuft der Motor hier ja nicht(?). Eine Beurteilung der Drücke und Temperaturen ist aber nur bei laufendem Motor möglich. In aller Regel ist zu wenig Kältemittel die Ursache, beim R5 und V10 TDI kommt auch noch ein gern verendendes Kupplungsstück in Frage, aber du fährst da V6 TDI deinem Profil nach.

Super schlaue Frage, aber manche drücken da ja Jahr & Tag nie auf's Knöpfchen drauf: Aktiv ist die Klimaanlage "A/C" schon? Bei frühen Modellen hieß die Taste ja noch "Econ" und wenn die zugehörige gelbe LED leuchtet, dann ist die Klima deaktiviert. Danach (mit Taste "A/C") war es dann genau umgekehrt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 12. Juni 2023 um 19:04

Oh sry das kann sein das ich da den Motor aus hatte. □□□□□

Ja die Klima läuft eigentlich immer.

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2023 um 19:18

> Zitat von Maik30952
>
> [...] Ja die Klima läuft eigentlich immer.

Was ja nicht zwingend ausschließen muss, dass da nicht doch wer am Knöpfchen rumgefummelt hat?

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 12. Juni 2023 um 19:25

Nee nee egal ob ac on oder off... es gibt keine kalte Luft mehr

---

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2023 um 20:10

Dann bitte noch mal den VCDS-Scan mit laufendem Motor (ca. 2000 UPM) durchführen. Inkl. Wert Niederdruck.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 12. Juni 2023 um 20:19

Jawoll, mach ich morgen Vormittag nochmal.

Beitrag von „Maik30952“ vom 13. Juni 2023 um 09:13

> Zitat von coala
>
> Dann bitte noch mal den VCDS-Scan mit laufendem Motor (ca. 2000 UPM) durchführen.
> Inkl. Wert Niederdruck.
>
> Grüße
>
> Robert

Guten Morgen

Sitze gerade im Auto und suche den Block bzw. die Werte für den Niederdruck. Wo finde ich die denn?

Beitrag von „Maik30952“ vom 13. Juni 2023 um 09:32

IMG_4264.jpegSo hier jetzt nochmal ein Foto der MWB mit laufenden Motor und etwa 2000 Umdrehungen. Was mich wundert ist der veränderte Druck im System. Gestern noch bei 10 bar heute bei 5 bar. □□

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2023 um 10:40

Servus,

zu wenig Kältemittel im Kreislauf. Leckage vorhanden oder der Zahn der Zeit zugeschlagen. Musst auffüllen lassen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 13. Juni 2023 um 10:42

Okay, danke für den Hinweis. Ich werde es prüfen lassen. Sollte man ja mit ner um Lampe sehen ob da irgendwo ein Leck ist oder schlichtweg der Zahn der Zeit zugeschlagen hat.

Beitrag von „chrisTT“ vom 14. Juni 2023 um 12:16

> Zitat von Maik30952
>
> Okay, danke für den Hinweis. Ich werde es prüfen lassen. Sollte man ja mit ner um Lampe sehen ob da irgendwo ein Leck ist oder schlichtweg der Zahn der Zeit zugeschlagen hat.

Nur wenn Kontrastmittel drin ist. Problem hierbei: hat schon mal jemand damit hantiert, kann es unter Umständen schwierig werden, das eigentliche Leck zu finden, weil noch Rückstände vom letzten Mal da sind.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 14. Juni 2023 um 22:36

Guten Abend

Bei ner Leckage tippe ich mal auf die Leitung im vorderen linken Radkasten. Die verläuft an einer Stelle ziemlich unglücklich und ist eigentlich ein altbekanntes Problem.

Vielleicht mal hier schauen!

Schöne Grüsse

Beitrag von „Maik30952“ vom 30. Juni 2023 um 11:55

So kurzes Update... klimaservice gemacht, es waren noch 445g Kühlmittel im System. Anlage wurde gereinigt und neu befüllt. Und siehe da... nix. Weiterhin bleibt die Klima ohne Funktion. Der druckschalter sieht zumindest den systematics, also gehe ich mal von aus das der ok ist. Wie kann ich weitere Fehlerquellen ausmachen? Magnetschalter??

Beitrag von „Maik30952“ vom 2. Juli 2023 um 11:04

So nachdem ich heute nochmal den Laptop angeschlossen habe, hatte die Anlage laut G65 Sensor erneut nur 4bar systemdruck. Jetzt stellt sich mir die Frage… ist der Sensor kaputt oder gibt es tatsächlich ein Leck? Beim klimaservice wird doch nach dem absagen der Flüssigkeit ein Vakuum in der Anlage erzeugt, wenn es da ein Leck geben würde, dann würde dieses Vakuum doch nicht bestehen bleiben und das Gerät würde die Befüllung nicht durchführen. Ich bin aktuell echt ratlos. □□□□

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2023 um 11:30

Servus,

hast du die 2-Zonen-Klima oder die 4-Zonen-Variante?

445 g sind so oder so etwas wenig, die Kältemittel-Füllmengen betragen 750 bzw. 1.100 Gramm. Wurde der Kältekreislauf korrekt befüllt (weißt du das sicher?), sollte die Klimaanlage wenigstens unmittelbar nach der Befüllung funktioniert haben. Hast du das denn vor Ort bzw. sofort bei der Heimfahrt nicht geprüft?

Jede vernünftige Werkstatt prüft doch nach dieser Arbeit die Funktion, fiel denen da nix auf?

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 2. Juli 2023 um 12:03

Moin,

der Touareg hat eine 2 Zonen Klima. Direkt nach der Befüllung mit 750g wurde die Klima geprüft, und auch da ging sie nicht. Der nette Mechaniker wollte in der kommende Woche, nach Feierabend mal prüfen warum die Anlage nicht kühlt. Ich habe dann heute einfach nochmal aus Neugierde den Laptop angeschlossen und bei laufendem Motor und eingeschalteter Klima nur 4 bar Druck laut G65 ablesen können und null kühlleistung gehabt.

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2023 um 12:34

Ah ok,

wirft denn ein *kompletter* Scan mit VCDS eine Fehlermeldung aus? Zu wenig Kältemittel erzeugt in jedem Fall eine entsprechende Meldung, das sollte nun ja aber ausgeschlossen sein, ein defekter Sensor sollte auch registriert werden, wenn sein Messwert die Funktionalität der Klimaanlage einschränkt oder verhindert.

Gibt es denn (kannst du mit der Hand ja fühlen) spürbare Temperaturänderungen an der Zuleitungen zum Klimakompressor? Wenn sich da gar nichts tut in der Richtung, dann ist der entweder defekt, die Ansteuerung der Regelung funktioniert nicht, oder es kommt gar kein Steuersignal an.

Hast du dir auch mal die Werte der einzelnen Temperaturfühler angesehen? Auch hier können Werte über- oder unterschritten sein, welche die Aktivierung des Klimakompressors unterbinden.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2023 um 12:39

Schau bitte (falls nicht schon geschehen) auch mal hier: Klimaanlage kühlt nicht. Diagnose möglich?

Grüße

Robert

Beitrag von „Maik30952“ vom 2. Juli 2023 um 13:03

Nein, es gibt bis auf einen Fehler eines Stellmotors fußraum links keinen Fehler.

Bei der Stellglied Diagnose schaltet auch alles normal durch.

Was mir aufgefallen ist, wenn man den ac Knopf beträgt, klickt es eigentlich leise unterhalb der lenksäule. Da schaltet wohl ein Relais, was aktuell aber nicht der Fall ist, wenn ich den Taster betätige.

klicken tut es aber wenn ich die Stellglied Diagnose durchführe.

Gefühlt ob da was kalt wird habe ich jedoch noch nicht.

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 2. Juli 2023 um 21:12

Hallo,

es gibt doch einen MWB, der die Abschaltbedingung anzeigt. Nullen und Einsen. Was sagt der denn? Dann gibt's noch zwei, die den Ventilstrom vom Regelventil anzeigen. Soll- und Iststrom. Was steht da? Bei voller Last, muss der, glaube ich, 820 mA anzeigen.

Wenn die Anlage nicht läuft, hast du einen Druckausgleich zwischen der Hoch- und Niederdruckseite. Dann sind 4-5 bar normal.

Und selbst mit 450 g muss die Anlage laufen. Die kühlt zwar dann nicht mehr so weit runter wie eine Volle, aber laufen muss sie.

Gruß René

Dateianhänge von einem T5.2 mit frisch befüllter Klimaanlage. IMG-20230607-WA0001.jpg

IMG-20230607-WA0000.jpg

IMG-20230607-WA0002.jpg

Beitrag von „Maik30952“ vom 7. Juli 2023 um 12:11

Moin moin… ich hab mich nochmals an den Laptop gesetzt, ich GLAUBE das die magnetkupplung kaputt ist. Drehen tut sich die gesamte Riemenscheibe, allerdings klickt es nicht wenn ich die Klima ein oder aus schalte und laut den Werten von VCDS wird der kompressor auch nicht unter Last gesetzt. Was meint ihr? IMG_4428.jpg

Beitrag von „Bergheimer“ vom 8. Juli 2023 um 09:26

Moin,

das hätte schon vorher auffallen sollen, als Du die zwei Messuhren an der Anlage angeschlossen hattest.

Geht der Kompressor in Leistung, sollten die Zeiger der Uhren leicht, aber sichtbar zittern.

VG

didi