

# "neuer" 7P muss her

**Beitrag von „dogfather“ vom 2. September 2023 um 15:10**

Moin Kollegen,

nachdem mein V8 TDI im Urlaub gestohlen wurde muss ein neuer her. Aufgrund verschiedener Parameter reicht mir aktuell ein V6. Worauf sollte man bei diesem Motor (262PS) achten? Irgendwelche Probleme?

Ausstattung sollte wieder sehr viel sein, man gewöhnt sich dran 😊 Macht das Terrain Tech Paket Sinn, auch wenn man eher selten damit ins Gelände fährt (habe einen Amarok dafür)!

Preislich würde ich mich mal an den 30k€ orientieren, die ich von der Versicherung für meinen gestohlenen bekomme + gegebenenfalls X

---

**Beitrag von „coala“ vom 2. September 2023 um 15:20**

[Zitat von dogfather](#)

[...] Macht das Terrain Tech Paket Sinn, auch wenn man eher selten damit ins Gelände fährt (habe einen Amarok dafür)! [...]

Servus,

in Anbetracht des parallel vorhanden Amarok, sehe ich hier dann keine großartigen Vorteile. Zudem wimmelt der Markt nicht eben von Angeboten mit "Terrain Tech", was die Auswahl spürbar einschränken dürfte.

"Mit ohne" Terrain Tech sparst du knapp einen halben Liter Sprit auf 100 km und hast geringfügig bessere Fahrleistungen. Wenn du die besseren Geländefähigkeiten samt Reduktionsgetriebe nicht benötigst (z.B. als stolzer Bootsbesitzer zum Slippen), dann wirst du mit der "normalen" Variante genauso glücklich werden.

Grüße

Robert

## Beitrag von „dogfather“ vom 2. September 2023 um 15:29

### [Zitat von coala](#)

Servus,

in Anbetracht des parallel vorhanden Amarok, sehe ich hier dann keine großartigen Vorteile. Zudem wimmelt der Markt nicht eben von Angeboten mit "Terrain Tech", was die Auswahl spürbar einschränken dürfte.

"Mit ohne" Terrain Tech sparst du knapp einen halben Liter Sprit auf 100 km und hast geringfügig bessere Fahrleistungen. **Wenn du die besseren Geländefähigkeiten samt Reduktionsgetriebe nicht benötigst (z.B. als stolzer Bootsbesitzer zum Slippen), dann wirst du mit der "normalen" Variante genauso glücklich werden.**

Grüße

Robert

Moin,

danke für die Antwort! Nein, aus der Bootphase bin ich raus 😎 Habe spät nochmal mit Kindern angefangen und ein großes Jagdrevier, das kostet Zeit genug!

Also schon wieder eine Entscheidung reicher..danke!

---

## Beitrag von „Linx“ vom 17. September 2023 um 23:29

Hallo, der Diebstahl in Kroatien ist ja mehr als ärgerlich. Wie kam es dazu und was waren die Umstände? Würde mich interessieren.

Wie läuft ansonsten die Suche nach einem neuen Touareg 7P?

---

## Beitrag von „dogfather“ vom 18. September 2023 um 15:58

### [Zitat von Linx](#)

Hallo, der Diebstahl in Kroatien ist ja mehr als ärgerlich. Wie kam es dazu und was waren die Umstände? Würde mich interessieren.

Wie läuft ansonsten die Suche nach einem neuen Touareg 7P?

Der Wagen wurde am Tag, während eines Bootsausflugs mit Freunden, von einem öffentlichen Parkplatz gestohlen. Laut Kameraüberwachung wurde er "manuell & elektronisch" geknackt von 2 Personen und taucht nie wieder auf. Versicherung hat inzwischen bezahlt!

Da ich noch andere Autos habe, ist es nicht dringend und ich suche noch etwas passendes.

---

### **Beitrag von „Sniper1971“ vom 22. September 2023 um 14:12**

Hey,

hätte da ein Angebot für dich.

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/vw-touareg/2551771129-216-2437>

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 22. September 2023 um 15:00**

### [Zitat von Sniper1971](#)

Hey,

hätte da ein Angebot für dich.

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/vw-t...771129-216-2437>

Danke,

was hat der an Assistenten?

ACC? 360° Cam? Dynaudio? Keyless go (sieht nicht so aus)?

Dazu recht hoher Preis, da habe ich schon deutlich günstigere Angebote gesehen

---

### Beitrag von „Sniper1971“ vom 22. September 2023 um 15:38

Ist das Auto von einem Nachbar von mir, er meinte es steht alles in der Anzeige was er hat.

---

### Beitrag von „dogfather“ vom 22. September 2023 um 16:33

[Zitat von Sniper1971](#)

Ist das Auto von einem Nachbar von mir, er meinte es steht alles in der Anzeige was er hat.

Dann hat er nahezu überhaupt nichts (für mich verwöhntes Kind) 😎 und damit viel zu teuer

---

### Beitrag von „Harzer\_Urgestein“ vom 25. September 2023 um 22:29

Kannst dir auch mal meinen 7P anschauen. Hat allerdings Terrain Tech.

Wohne in Hannover.

---

### Beitrag von „dogfather“ vom 26. September 2023 um 19:15

[Zitat von Harzer\\_Urgestein](#)

Kannst dir auch mal meinen 7P anschauen. Hat allerdings Terrain Tech.

Wohne in Hannover.

Danke, schicke mir mal Link oder Daten per PN...allerding rät mein VW Schrauber vom TT Paket ab

---

## Beitrag von „coala“ vom 26. September 2023 um 19:32

[Zitat von dogfather](#)

[...] allerdings rät mein VW Schrauber vom TT Paket ab

Servus,

kann er hierfür auch Gründe aufzeigen? Würde mich ja schon sehr interessieren.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „dogfather“ vom 27. September 2023 um 07:56

[Zitat von coala](#)

Servus,

kann er hierfür auch Gründe aufzeigen? Würde mich ja schon sehr interessieren.

Grüße

Robert

Ja, er sagt das es eher anfällig ist für Probleme und daraus folgende Kosten und wenn man es nicht benötigt würde er darauf verzichten!

Da ich für meine "Geländeeinsätze" für die Jagd einen Amarak und ein Polaris Outlander habe, wird der Touareg nur auf Straße und Feldweg benutzt!

Ob es stimmt weiß ich nicht...aber brauchen tue ich es nicht

---

## Beitrag von „coala“ vom 27. September 2023 um 08:26

### [Zitat von dogfather](#)

Ja, er sagt das es eher anfällig ist für Probleme und daraus folgende Kosten und wenn man es nicht benötigt würde er darauf verzichten!

Da ich für meine "Geländeeinsätze" für die Jagd einen AmaroK und ein Polaris Outlander habe, wird der Touareg nur auf Straße und Feldweg benutzt!

Ob es stimmt weiß ich nicht...aber brauchen tue ich es nicht

Servus,

eine interessante These. Ich glaube, beim 7P haben wir hier im Forum keinen einzigen Fall mit Problemen bezüglich Reduktionsgetriebe oder Differentialsperre. Da bringt dein Bekannter wohl was durcheinander.

Zum Rest hatte ich ja schon in Beitrag #2 geschrieben.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 27. September 2023 um 09:12**

### [Zitat von coala](#)

Servus,

eine interessante These. Ich glaube, beim 7P haben wir hier im Forum keinen einzigen Fall mit Problemen bezüglich Reduktionsgetriebe oder Differentialsperre. Da bringt dein Bekannter wohl was durcheinander.

Zum Rest hatte ich ja schon in Beitrag #2 geschrieben.

Grüße

Robert

Danke...ist ein langjähriger VAG Meister. Aber dann muss ich das nicht ausschließen

### **Beitrag von „coala“ vom 27. September 2023 um 09:38**

Vielleicht verwechselt er das einfach mit dem 7L, da gab es tatsächlich Bauzeiträume (hauptsächlich die frühen Fahrzeuge) bei denen es öfter Probleme mit den Lamellenpaketen der Längssperre und dem zugehörigen Stellmotor gab. Der 7P ist da aber völlig unauffällig, was übrigens auch den Rest des Antriebsstrangs betrifft.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 27. September 2023 um 21:07**

hi, schau mal [Den hier an](#)

Gruß peter

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 28. September 2023 um 08:24**

[Zitat von pe7e](#)

hi, schau mal [Den hier an](#)

Gruß peter

Danke, hat mir zu viele Km runter.

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 28. September 2023 um 13:01**

Muss mal eine "Fachfrage" stellen

Bin heute einen 262 PS Touareg gefahren und der hatte gefühlt massive Powerprobleme, speziell im unteren Bereich...jedenfalls im Bezug zum V8 und einem T3 mit 286 PS, den ich vor ein paar Tagen fuhr (und nun plötzlich ein wenig verliebt bin...wegen "Nightassistant").

Ist das normal bei dem 262 PS Modell?

Vielleicht sollte ich doch 10k mehr in die Hand nehmen und den T III kaufen 😊😊

---

### Beitrag von „Bergheimer“ vom 28. September 2023 um 14:27

Moin,

nee, nicht normal.

Gerade aus dem unteren Bereich schiebt er ordentlich an, bin immer wieder erstaunt, wie lässig er mit seinem Gewicht umgeht.

VG

didi

---

### Beitrag von „dogfather“ vom 28. September 2023 um 14:39

[Zitat von Bergheimer](#)

Moin,

nee, nicht normal.

Gerade aus dem unteren Bereich schiebt er ordentlich an, bin immer wieder erstaunt, wie lässig er mit seinem Gewicht umgeht.

VG

didi

Alles anzeigen

Konnte ich mir auch nicht vorstellen...danke

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. September 2023 um 09:33**

[Zitat von dogfather](#)

Muss mal eine "Fachfrage" stellen

Bin heute einen 262 PS Touareg gefahren und der hatte gefühlt massive Powerprobleme, speziell im unteren Bereich...jedenfalls im Bezug zum V8 und einem T3 mit 286 PS, den ich vor ein paar Tagen fuhr (und nun plötzlich ein wenig verliebt bin...wegen "Nightassistant").

Ist das normal bei dem 262 PS Modell?

Der 262PS hat zwar einen leichte Anfahrtschwäche, aber nichts im Vergleich zur 286PS-Version im T3. Auf alle Fälle schiebt er nach der Anfahrtdenksekunde von unten raus mächtig an. Da wird wohl was defekt sein, probiere mal einen anderen aus.

MFG

Hannes

---

### **Beitrag von „LiveOnStage“ vom 1. Oktober 2023 um 21:18**

Laut Netz nimmt der T3 286 PS dem T2 262 PS ne ganze Sekunde von 0-100 ab.

Beim popometer sollte das doch stark zu spüren sein.

Der T2 ist ja auch kein Rennwagen und geht auch nicht besonders gut.

Ich würde auf den T3 sparen. Der T2 ist in Summe auch schon über 13 Jahre auf den Markt.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2023 um 08:13**

### [Zitat von LiveOnStage](#)

Laut Netz nimmt der T3 286 PS dem T2 262 PS ne ganze Sekunde von 0-100 ab.

In der Praxis ist das irrelevant, wer macht schon einen Start von 0-100. Da zählt der Zwischenspurst deutlich mehr, hier hat der T3 den Nachteil, dass die ausgeprägte Anfahrtschwäche viel stärker vorhanden ist als beim T2.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 2. Oktober 2023 um 09:57**

#### [Zitat von LiveOnStage](#)

Laut Netz nimmt der T3 286 PS dem T2 262 PS ne ganze Sekunde von 0-100 ab.

Beim popometer sollte das doch stark zu spüren sein.

Der T2 ist ja auch kein Rennwagen und geht auch nicht besonders gut.

Ich würde auf den T3 sparen. Der T2 ist in Summe auch schon über 13 Jahre auf den Markt.

Ja, mit dem getesteten war etwas nicht i.O. Bin jetzt einen anderen gefahren, der fuhr deutlich besser! Auf den T3 muss ich nicht unbedingt sparen nur etwas mehr ausgeben, er gefiel mir anfänglich nicht wirklich....nach einer Testfahrt allerdings bin ich nicht mehr so sicher. Wirkt innen irgendwie breiter und das "Nightvision" ist der Hammer, da ich viel Landstraße bei Nacht fahre! Also vielleicht doch ein T3

---

### **Beitrag von „Björn“ vom 2. Oktober 2023 um 10:18**

Der Touareg 3 ist auf jeden Fall deutlich moderner, dafür aber auch weniger "Geländefahrzeug".

Wenn es ins Budget passt, dann den V8 TDI nehmen, der ist eine ganz andere Liga als der V6 TDI. Oder den eHybrid.

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 2. Oktober 2023 um 11:20**

#### [Zitat von Hummerman](#)

Der Touareg 3 ist auf jeden Fall deutlich moderner, dafür aber auch weniger "Geländefahrzeug".

Wenn es ins Budget passt, dann den V8 TDI nehmen, der ist eine ganz andere Liga als der V6 TDI. Oder den eHybrid.

Na ja, ich fahre damit ehrlicherweise nicht ins Gelände. Für die Jagd und das dortige "Gelände" habe ich den Amarok oder einen CanAm Outlander!

Der V8 wäre ein "Nicetohave" aber passt nicht wirklich in mein aktuelles Fahrprofil. Vorher viele KM Autobahn innerhalb Europas und da war der V8 absolut top, aktuell 3x die Woche 75 km einfache Strecke in die Firma, davon 45 km Bundes / Landstrasse und 30 km BAB, wovon 20 km auf 120 km/h besgrenzt sind. Dafür nun deutlich mehr auszugeben, würde am Ziel vorbei gehen! Hybrid ist eher nichts für mich!

Aber danke für den Input

---

### **Beitrag von „LiveOnStage“ vom 3. Oktober 2023 um 08:05**

#### [Zitat von Hannes H.](#)

In der Praxis ist das irrelevant, wer macht schon einen Start von 0-100. Da zählt der Zwischenspurst deutlich mehr, hier hat der T3 den Nachteil, dass die ausgeprägte Anfahrtsschwäche viel stärker vorhanden ist als beim T2.

MfG

Hannes

Danke Hannes für die Info. War mir so nicht bewusst. Ich denke dann würd nach meinen T2 kein T3 mehr folgen.

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 26. Oktober 2023 um 15:37**

Ich brauche mal eure Hilfe....

Habe jetzt 2 Exemplare in die nähere Auswahl genommen und tue mich schwer mit der Entscheidung. Beide sind optimal, nahezu voll, ausgestattet und stehen optisch und nach Probefahrt gut dar. Beide AHK haben noch den original Lack drauf und sind unbenutzt! Beide sind im Preis nahezu identisch, neue Inspektion und Tüv

1. EZ 04/2016 mit 107.000 km sehr viel in der Stadt durch die Gattin eines Unternehmers (1. Besitz)
2. EZ 11/2017 mit 150.000 km von einem Arzt auf dem Land als Privatwagen gefahren (1. Besitz), zusätzlich noch mit neuen Winterreifen auf 20" Felgen zu den 20" Sommereifen

Ich wäre für etwas Input dankbar...neige aber zu dem jüngeren, wegen mehr Langstrecke als Stadt

Danke

Mike

---

### **Beitrag von „Klaus Quattro“ vom 27. Oktober 2023 um 11:02**

Hi Mike,

genauso sehe ich das auch, 40.000Km beim Touareg hin oder her sind egal.

Langstrecke macht dem Auto nicht viel aus, wenn vernünftig gefahren.

Viele Grüße

Klaus

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 30. Oktober 2023 um 18:15**

So gestern ergab sich etwas. Der Chef meines Bruders verlor wohl vor Wochen seine Fahrerlaubnis wegen Alkoholproblemen, brauchte Geld und verkaufte deshalb seinen Touareg 7p FL

Nach kurzer Ansicht, Probefahrt habe ich zugeschlagen...besser hätte es nicht kommen können  


262 PS

EZ 11/17

98.000 km

meiner Meinung nach absolut Voll ausgestattet (wüsste nicht was fehlen könnte), ohne Terrain Tech

Wenn ich ihn habe, stelle ich ein paar Bilder rein 

LG

Mike

---

### **Beitrag von „Dogopit“ vom 30. Oktober 2023 um 19:25**

Na das war mal Glück ☐☐Und was hast bezahlt

---

### **Beitrag von „Linx“ vom 30. Oktober 2023 um 19:25**

Na dann Glückwunsch, Mike 

Hört sich so an, als sei es ein Angebot gewesen, das man nicht ablehnen kann 

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 30. Oktober 2023 um 21:48**

Danke, da ich ja keinen Druck hatte, hat sich das warten gelohnt

Also ich habe, nach längerem Verhandeln, inklusive neuer 20" Sommerreifen und neuen 19" Winterreifen, inklusive VW Inspektion / TÜV nächste Woche 26k € bezahlt...damit sollte man leben können 😎

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 22. November 2023 um 14:08**

Ich bin ja, nach ein paar Wochen noch ein paar Bilder von meinem "Kleinen" schuldig! Fahren tut er gut, ein paar Sachen unterscheiden sich schon deutlich vom V8, aber eigentlich komme ich gut damit klar und der V6 ist ausreichend motorisiert!

Das etwas nervöse Schalten von 8 auf 7, so um 100 km/h herum ist gewöhnungsbedürftig...der Verbrauch liegt nicht viel geringer als bei V8 und ich habe noch keine SD Karte gefunden, die er mag 😎

Ansonsten sind die ersten 2.000 km gut gelaufen und ich bin zufrieden

[399934809\\_665837478867912\\_537715730072399647\\_n.jpg](#)

[399940232\\_257783520278364\\_516897428564846598\\_n.jpg](#)

[399828752\\_325053903616068\\_8678573797583240270\\_n.jpg](#)

---

### **Beitrag von „dogfather“ vom 22. November 2023 um 14:10**

und hier der Rest

[400012046\\_1026749968659725\\_1623295140384179916\\_n.jpg](#)

[400569404\\_1553873768762406\\_3475654197650180784\\_n.jpg](#)

[400143214\\_1736540113487593\\_4872932162603016813\\_n.jpg](#)

---

### **Beitrag von „John Bronco“ vom 22. November 2023 um 17:56**

Hallo,

ich glaube dir kann geholfen werden.

Beitrag

**RE: Nervöses Hin- und Herschalten zwischen 7. und 8. Gang**

...ich kann das bestätigen, auch bei mir wurde diese Maßnahme mit Erfolg durchgeführt.

Der von mir auf das Problem angesprochene Mitarbeiter beim Freundlichen war allerdings nur sehr unangenehm in die richtige Richtung einer von mir aus dem hiesigen Forum mitgebrachte Problemlösung zu bewegen.

Grüße

JB



John Bronco

4. Oktober 2022 um 18:03

Bei mir hat es geholfen.

Grüße

JB