## AGR Ventil ausbauen

# Beitrag von "HolgiD" vom 9. Oktober 2023 um 19:02

Hallo zusammen,

ich würde gerne in näherer Zukunft mal das AGR Ventil ausbauen und reinigen. Frage wäre, wieviel Kühlwasser man beim Ausbau des AGR Ventils verliert bzw. ablassen muss.... ist es eine große Sauerei oder hält sich die Menge in Grenzen? Motor ist der 3 Liter V6 245 PS Euro 5 Diesel (CRCA). Die Anleitung von Erwin sagt leider nichts über die Menge ...

Danke und Gruß.

Holgi

# Beitrag von "denko31" vom 9. Oktober 2023 um 21:35

Würde pauschal behaupten, dass die Menge die höher als das Ventil liegt, auch ausfliessen wird Also der Ausgleichsbehälter samt dem Zeug was in den Schläuchen ist. Empfehle einen Nassstaubsauger (die günstigen gehen ganz gut) und dann beim lösen der Leitung schön den Sauger ran halten.

### Beitrag von "Goka" vom 10. Oktober 2023 um 06:46

Hallo Zusammen,

das AGR Ventil selbst dürfte nicht Wasser gekühlt sein.

D.h. es steckt nur im Luftweg des AGR. Beim Rausnehemen des Ventils wird das Kühlwassersystem nicht geöffnet.

Ob man da bei deinem Motor so rannkommt kann ich nicht abschätzen.

Gruss Volker

#### Beitrag von "HolgiD" vom 10. Oktober 2023 um 07:54

Vielen Dank!

Habe nochmal nachgeschaut... laut Erwin kann man auch nur den Stellmotor ausbauen. Um diesen geht es doch im wesentlichen, wenn man von AGR Ventil spricht, oder? Der AGR-Kühler muss dazu nicht ausgebaut werden. Es muss lediglich das Saugrohr entfernt werden. Das scheint jetzt aber auch nicht so aufwendig zu sein... 😉

# Beitrag von "Treg623" vom 10. Oktober 2023 um 07:59

Servus Holgi,

Wie Volker schon richtig gesagt hat, wenn du nur das Ventil selbst, nicht aber den AGR Kühler ausbaust, läuft kein Kühlwasser aus.

Um an das Ventil dranzukommen muss das Saugrohr ausgebaut werden. Das sollte dir aber bekannt sein wenn du bei Erwin den entsprechenden Reparaturleitfaden heruntergeladen hast.

Dürfte ziemlich fummelig sein, wenn man sich anschaut, wo die Schrauben "versteckt" sind.

Grüße Paul

# Beitrag von "Treg623" vom 10. Oktober 2023 um 08:00

Zitat von HolgiD

Vielen Dank!

Habe nochmal nachgeschaut...

Da war ich wohl zu langsam mit meiner Antwort. <sup>2</sup> Somit sollte alles gesagt sein. <sup>3</sup>





# Beitrag von "HolgiD" vom 10. Oktober 2023 um 08:05

#### Zitat von Treg623

Da war ich wohl zu langsam mit meiner Antwort. <sup>2</sup> Somit sollte alles gesagt sein. <sup>3</sup>



Kein Problem, aber Danke für Deinen Einsatz 🤚



Holgi

### Beitrag von "iljat" vom 27. März 2025 um 09:52

Hallo zusammen, komme aus dem Raum Düsseldorf, und bin auf der Suche nach einer Werkstatt die das AGR Reinigen hier in der Umgebung machen könnte. Kann einer eine empfehlen? Oder macht man das selber ? Wieviel Aufwand ist es ? wievielte Arbeitsstunden gehen da drauf?

Grüße

# Beitrag von "haimik" vom 28. März 2025 um 07:30

Meinst du wirklich "nur" das AGR Ventil oder den gesamten Ansaugtrakt? Was ist eigentlich der Hintergrund der Frage?

Der Kolben des AGR Bypasses kann / sollte gereinigt werden aber die Hauptarbeit ist die Reinigung (oder Austausch) des Saugrohrs, der Drallklappe und des Luftrohres wo die AGR in den Ansaugtrakt mündet. Ich habe aber einen V6.

Siehe auch

Thema

#### 262 PS 3.0 TDI alle Injektoren defekt?

Hallo ihr Lieben,

ich bin seit knapp 4 Wochen mit einem T2 EZ 10/2017 unterwegs mit dem 262 PS 3.0 TDI.

Echte 118 tkm (1 Hand und Scheckheft komplett bei VW)

Nachdem ich eingangs vom Verbrauch gegenüber dem alten 10 Zylinder ein wenig enttäuscht war (eigentlich nie unter 10I) , gipfelte das Ganze gestern Abend in einer Fahrt von Soest nach Dortmund mit einem Verbrauch nach Anzeige von über 15I/100km.

Ja ich bin ca 20km schnell gefahren (180-190), die restlichen 35km aber mit 120-140 kmh...

tr4c3rt

23. Dezember 2024 um 17:32

.