Steuerkette wechseln beim 3.0 TDI 262ps

Beitrag von „Tammes“ vom 28. Dezember 2023 um 00:35

Guten Abend.

Leider bin ich jetzt auch dran.

Bei meinem dicken klappert die Kette. Egal ob warm oder kalt. Bj 10/2015 und 162000km gelaufen.

Wollte mich demnächst mal an den Tausch der Kette machen. Gibt es zufällig jemanden, der dies schon gemacht hat und mir eine Auflistung der Teile nennen kann?

Am besten mit Teilenummern.

Mkb CVVA

Vielen Dank,

Gruß Tammes

Ps: Hab ich einen Fehler beim Team gemacht, verzeiht es mir bitte, weil ich erst seit 2 Wochen richtig aktiv hier bin

---

Beitrag von „Mrosx“ vom 13. Januar 2024 um 21:00

Ein Freund von mir hat das schon öfters gemacht. Frage den mal am Montag wieviel Arbeit das ist. Auf jeden Fall kommt dafür der Motor raus.

Kostet bei einer kleinen Werkstatt zwischen 1500 und 2000 Euro.

LG

Beitrag von „Mr.Breacher“ vom 9. Februar 2024 um 20:03

Hi, was kostet es jetzt?

Beitrag von „GüntherK“ vom 10. Februar 2024 um 01:58

Habe es vor Kurzem bei meinem V8 machen lassen. 2k Arbeit und etwa 1,5k Teile VW. Fand das einen fairen Preis. Waren 3 Tage Arbeit am Stück.

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Februar 2024 um 06:15

> Zitat von Mrosx
>
> Auf jeden Fall kommt dafür der Motor raus.
>
> LG

Hi, das ist Quatsch. Geht auch im eingebauten Zustand.

Gruß

Beitrag von „Bergheimer“ vom 10. Februar 2024 um 09:23

> Zitat von Tammes
>
> Bei meinem dicken klappert die Kette. Egal ob warm oder kalt. Bj 10/2015 und 162000km gelaufen.
>
> Wollte mich demnächst mal an den Tausch der Kette machen. .....

Moin ,

wie konntest Du, oder allgemein gefragt, wie kann man den Kettenspanner als Ursache ausschließen ?

VG

Didi

Beitrag von „Mrosx“ vom 12. Februar 2024 um 16:22

Rasseln was vom Kettenspanner kommt verschwindet in der Regel kurz nach dem Start. Habe bei mir ein anderes Motor Öl (Ravenol NDT 5w40) eingefüllt. Seit da an kein Problem mehr mit dem Kettenspanner und Motor läuft wesentlich ruhiger als mit einem 5w40.

Mit gut 160000 km schon die Kette fällig ist eigentlich unüblich.

LG

Beitrag von „mxpanda“ vom 16. April 2024 um 14:09

> Zitat von pe7e
>
> Hi, das ist Quatsch. Geht auch im eingebauten Zustand.
>
> Gruß

Moin,

ich würde bei mir (CRCA) auch gerne langsam die Kettenspanner (insbesondere den einen über Kopf...) bzw. am liebsten gleich auch die Kette wechseln.

Wie bewerkstelligt man das, ohne den Motor auszubauen?

Gruß!

Beitrag von „kluuug“ vom 22. April 2024 um 22:20

Hi, bei meinem V6 3.0 TDI CVVA 262PS mit rund 160000 km rasselt die Kette beim Start nun auch sehr laut.

Ist im Mai fällig, da habe Ich endlich Zeit dafür.

Der Motor muss nicht raus, aber dafür das Getriebe um den Kettendeckel abzubauen.

Dafür muss aber erstmal die Abgasanlage, beide Kardanwellen, Verteilergetriebe ausgebaut werden.

Kardanwellen markieren um die gleiche Einbau Position zuhaben, damit eventuelle Unwucht ausgeschlossen werden kann.

Die Lenkung am Lenkgetriebe trennen, aber vorher auch markieren und Lenkrad gegebenenfalls mit Klebeband am Armaturenbrett fixieren, um ein verdrehen zu verhindern (Beschädigung der Wickelfeder).

Abgaskrümmer und Turbolader müssen dann auch noch raus, man muss sich halt Platz schaffen.

Einspritzdüsen müssen auch raus um die Ventildeckel ausbauen zu können.

Wasserrohr und Ladeluftleitung werden dann auch noch ausgebaut.

Da das Herz einmal offen ist werde Ich aber auch noch die Nockenwellen ausbauen und die Ventilschaftdichtungen tauschen und mit Wahlnussgranulat die Ein-und Auslässe strahlen.

Man benötigt aber auch einiges an Werkzeug dafür um die Arbeiten ausführen zu können.

In der Bucht kann man diese bekommen, nur für die Nockenwellen wieder zu fixieren gibt es dieses zurzeit nur in den USA, oder man kennt einen beim freundlichen Händler der es einen leihen kann. 😉

VG

Dietmar