

Luftfederung senkt sich von selbst ab....

Beitrag von „CasiBo“ vom 19. Januar 2024 um 12:50

Hallo in die Runde,

In letzter Zeit habe ich festgestellt, dass der T3 unregelmässig sich absenkt.

Sobald man ihn öffnet, steht er ruck zuck wieder gerade.

Ich kann noch kein System erkennen, auch nicht nach welcher Zeit. Aktuell wird er unregelmässig gefahren und steht die meiste Zeit in der Garage.

Der T2 hat das nie gemacht, selbst nach drei Wochen Urlaub stand er immer wie eine eins.

Ist das n Feature oder n Bug?

Grüße

Carsten

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2024 um 13:24

Servus Carsten,

es kommt halt darauf an, wie groß die Änderungen der Standhöhe ausfallen, das hast du ja nicht beschrieben. Ebenso wenig wie, ob er nun hinten, vorne, links, rechts oder wie auch immer absinkt.

Kleinere Nachregelungen sind völlig normal, sichtbar schief - in welche Richtung auch immer - darf das Fahrzeug aber auch nach ein paar Tagen nicht stehen. In den knapp fünf Jahren mit meinen beiden CR gab es da nie Auffälligkeiten, auch nicht nach einer Woche Standzeit während dem Urlaub.

Grüße

Robert

Beitrag von „CasiBo“ vom 20. Januar 2024 um 15:57

Hi Robert,

Ich wollte erstmal wissen, ob dass ggf. n Feature vom T3 ist.

Die Absenkung ist hinten links Fahrerseite, er steht schon sehr schief.

Sobald er geöffnet wird, fährt er sofort in die waagerechte Position.

Ich werde nächste Woche mal bei meinem Händler vorbei schauen.

Danke für Deine Hilfe.

Grüße

Carsten

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2024 um 16:10

Servus Carsten,

ein "Feature" des CR ist das mitnichten, da liegt irgendwo eine Undichtigkeit im System vor. Das ist natürlich nicht normal, sieht ja grausam aus 🙄. Bitte berichte dann gerne an was es gelegen hat, wenn der Fehler (hoffentlich schnell) gefunden wurde.

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „CasiBo“ vom 21. Januar 2024 um 16:59

Moin Robert,

sobald ich die Ursache kenne, werde ich hier berichten.

Hoffe das das nur n Kleinigkeit ist.....

Grüße

Carsten

Beitrag von „CasiBo“ vom 26. Januar 2024 um 10:40

kurzer Zwischenstand,

Habe Mitte Februar einen Termin, dann wird es überprüft.....

Beitrag von „CasiBo“ vom 16. Februar 2024 um 19:00

Neuer Zwischenstand, der Dicke steht erst mal in der Werkstatt.

Es wird nach dem Fehler gesucht.....

Beitrag von „hannibal“ vom 18. Februar 2024 um 14:38

Bei meinem T1 war es ein altersschwaches Ventil, konnte gewechselt werden.

Beitrag von „CasiBo“ vom 19. Februar 2024 um 18:44

Auch hier der Dicke ist zurück, kein Fehler festgestellt.

Er stand das ganze WE in der Werkstatt und hat sich null abgesenkt.....

Auch hier mal sehen wie es weitergeht..... ☹️☹️

Beitrag von „CasiBo“ vom 18. März 2024 um 19:56

Neuer Zwischenstand, der T3 geht nach Ostern in die Werkstatt, wo ich ihn gekauft habe.

Durch Urlaub und die Ostertage, hat es etwas länger bis zum Termin gedauert.

Ein MA, der auf den Touareg spezialisiert ist, kümmert sich dann um den Kleinen.

Grüße

□□□

Beitrag von „Sellek“ vom 20. März 2024 um 10:32

Hallo

ich habe mit der Einstellung Probleme, wenn ich auf Comfort stelle ist es als würde ich im Sportmodus fahren, jedes Steinchen merkt man dann im Rücken,

ich verstelle dann das Programm auf Eco und wieder auf Comfort, dann geht es bis das Auto wieder gestartet wird. VW sagt es ist alles ok

Gruß

aus München

Hubert

Beitrag von „CasiBo“ vom 17. April 2024 um 19:56

Hallo,

kurzer Zwischenstand...

Ich war mit dem Dicken in der Werkstatt und habe alles mit dem Service Meister besprochen. Alles geklärt und iO, ab zu Stand für Leihwagen, Kosten übernimmt der Händler.

Leider keinen Leihwage bekommen, da ich noch den rosa Lappen habe.....

FS ist seit Dezember 23 bestellt... dauert halt alles länger in Deutschland.

Half nix, keinen Leihwagen und wieder nach Hause gefahren.

Nächsten Tag den Vertriebler angerufen und die Story erzählt..... er war platt und klärt das intern.

Als Entschuldigung bekommt der Dicke beim nächsten Termin n Füllung Diesel aufs Haus.

Bis zum nächsten Mal

Grüße

Carsten