Start/Stopp

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 11. März 2024 um 16:30

Hallo zusammen

Wir haben unseren 2018 er T III (CR7) seit letzten Herbst als Gebrauchtwagen gekauft und haben eigentlich unsere Freude daran. Gewisse technische Finessen erschliessen sich mir allerdings noch nicht so recht. So z.B. die Start/Stopp Funktion.

Als wir den Wagen relativ frisch hatten, stellte der Motor beispielsweise an der Ampel ab - man konnte den Fuss von der Bremse nehmen - und erst beim Wiederantippen des Gaspedals sprang der Motor wieder an und die Fahrt ging weiter (Anmerkung: die Auto-Hold Funktion war nicht aktiviert).

Diese Funktion habe ich seit längerem nicht mehr festgestellt. Aktuell stellt der Motor an der Ampel ab - wenn ich die Bremse löse springt er direkt wieder an.

Ich kann die Zusammenhänge nicht erkennen. Hat jemand eine Idee?

Besten Dank und Gruss

Holger

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2024 um 16:52

Servus Holger,

das wird schlichtweg daran liegen, dass du die Funktion "Auto Hold" ausgeschaltet hast. Dann wird natürlich davon ausgegangen dass du losfahren möchtest, wenn du den Fuß vom Bremspedal nimmst.

Grüße

Robert

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 11. März 2024 um 17:58

Hallo Robert

Danke herzlich für Deine Antwort. Das ist ja gerade das komische an der Sache. Ich bin fest der Meinung, dass die "Auto Hold" nicht aktiv war, ich aber trotzdem den Fuss von der Bremse nehmen konnte - der Motor blieb abgestellt.

Und erst als ich das Gaspedal betätigte, sprang der Motor wieder an.

Aber so wie ich Dich interpretiere, und bei allem was ich bisher von Deinen Beiträgen gelesen habe betrachte ich Dich als Profi 👍, scheint das wohl wirklich nur in Verbindung mit "Auto Hold" zu funktionieren.

Vielleicht habe ich das am Anfang auch nicht so deutlich wahrgenommen und beim vielen Ausprobieren etwas den Überblick verloren.

Nichts für ungut - vielen Dank für die Auskunft

PS: Danke für die an anderer Stelle erwähnten Abdeckplatten für den Kühlergrill 👍, die stehen alsbald auf dem Zettel.

Schönen Abend

Gruss

Holger

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2024 um 18:29

> Zitat von Loose_Leash
>
> [...] Ich bin fest der Meinung, dass die "Auto Hold" nicht aktiv war, ich aber trotzdem den Fuss von der Bremse nehmen konnte - der Motor blieb abgestellt.
>
> Und erst als ich das Gaspedal betätigte, sprang der Motor wieder an. [...]

Servus Holger,

das wäre so z.B. auch der Fall wenn du mit ACC gefahren bist und das Fahrzeug damit bis zum Stillstand gebremst wurde. Nach Ablauf der Anfahrbereitschaftszeit musst du dann zum Motorstart aufs Gaspedal.

Ohne "Auto Hold" vom Bremspedal gehen ist ja in der Praxis schwierig, bzw. überhaupt nicht zu empfehlen - außer zum Losfahren. So eben ist selten eine Fahrbahn, dass das Fahrzeug nicht vor- oder rückwärts (und gerne unbemerkt...) langsam losrollen könnte und dann ein anderes Fahrzeug o.ä. knutscht.

Grüße

Robert

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 11. März 2024 um 19:12

Hallo Robert

Ja, da hast Du wohl recht. Ich werde nicht weiter darüber nachgrübeln. Es gibt ja noch weitere Themen zu entdecken... z.B. Anhängerbetrieb etc. etc.

Bleibt spannend

Gruss und Dank

Holger

Beitrag von „Baetge10“ vom 12. April 2024 um 09:37

programmiert diesen Motorkiller START/STOP weg !!!!!