V6 TDI Frisst mir die Haare vom Kopf P0299

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 21. Juli 2024 um 19:56

Hallo gemeinde Mein Name ist Michael und ich Komme aus der Stadt Deggendorf (Wo das Bier noch Schmeckt)

Mein Leidens weg war nicht die Scheidung vor 2 Jahren sondern mein Touarge (Durfte ich behalten)

Fehler ab Leichter-Steigung/Berg **P0299** Ladedruck unterschritten.....

Es wurde viel investiert und geprüft vorab alles hat keine Besserung gebracht!

Vor 7 Monaten Turboschaden bzw. Radialspiel/wellenjaulen.

Neuer Turbo (Ja neu) eingebaut und ca. 3 Monate gefahren und dann kam der Fehler P0299.

^Ladeluft abgedrückt

^Drallklappen neu da undicht gewesen

^Hosenrohr(Abgasrohr) V Rohr Richtung Turbo geprüft dicht

^AGR gereinigt und neu abgedichtet

^LLM Neu (Bosch selbige Nummer wie original)

^Ladedrucksensor neu

^Vor KAT und DPF Reinigen Lassen

^Diesel/Kraftsoff Filter erneuert

^Ansaugbereich gereinigt/ von Luftfilter(Netz) ebenso LL Kühler und Alu Brücke

per VCDS Stellglieddiagnose an VTG durchgeführt unauffällig Auf 19,5 - Zu 89,5

und nun mein Problem , klar was ist das letzte was es sein kann Der Turbo , also das teil reklamiert.....

3 tage später die Nachricht von BR Turbo, der Lader hat keine Problem wird wohl auf dem Prüfstand getestet.

VTG Ist auch angelernt🙃

KM 194.000 km

Motor CASA 240 PS 3.0Tdi

Drehzahl 1890

Soll Druck 2193

Ist Druck 1836

LMM 904 mg

Lambda 89.8%

Turbo wieder eingebaut mit neuen Dichtungen und der Fehler ist immer noch da ,

es wurden Test´s mit einem (1 Zellen Technologie KAT) gemacht das selbe spiel.

Ebenso wurde das System erneut per dampf/Nebel angedrückt. (Heiß und Kalt)

Original DPF und Kat wieder verbaut keine Änderung.

Fehler kommt nur im Bereich von 1.100 bis 2.300 U/min

Vor Steigung voll gas kommt ist der Fehler nicht da, ebenso Autobahn 12min Volllast 210kmh kein Fehler..

Per VCDS ist der Soll Druck immer zu gering bei Volllast dauert es 3-7 sec bis der druck erreicht ist.

Egal was ich erledigt habe es kommt zu keiner Besserung.

Hat jemand noch eine Idee oder übersehe ich etwas ?

Schönen Sonnigen tag noch.

Beitrag von „pe7e“ vom 21. Juli 2024 um 20:01

Hi,

ein Unterdruckschlauch der den Turbo steuert könnte es sein. Hatte ich auch mal. Ein Marder hat sich darin verewigt und ein kleines Loch hinterlassen.

Gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 21. Juli 2024 um 20:07

Beim V6 wird der Turbo nicht per Unterdruck angesteuert.

Danke für die mühe.

Beitrag von „Pascal96“ vom 21. Juli 2024 um 21:27

Moin,

Mir ist exakt das selbe Phänomen untergekommen, das der Stellmotor selber einen Defekt hatte. Der Turo war damals generalüberholt von einer Fachfirma bei uns in der Nähe die ausschließlich Garett Lader machen. Auf dem Prüfstand war der Fehler in unzähligen Durchläufen absolut nicht reproduzierbar und trat trotzdem sporadisch unter nicht reproduzierbaren Umständen im Fahrzeu auf.

Mir wurde daraufhin auf Kulanz ein Werksneuer Garett Lader mitgegeben. Nach der Montage ist der Fehler nicht mehr wieder aufgetreten.

Das ganze dürfte jetzt geschätzt 40.000km her sein.

Das Fehlerbild war absolut identisch.

Gruß Pascal

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 21. Juli 2024 um 21:34

Hallo Pascal , danke für deine mühe

es ist echt komisch mir kommt es auch so vor das die VTG im Turbo ein Problem hat.....

Das Blöde nur A: der Lader ist neu und B:Hersteller sagt tiptop....

Bin wirklich am überlegen ob ich mir nicht einen EBXX Lader kaufe um es zu testen wenn der 3 tage hält ist es super

---

Beitrag von „Pascal96“ vom 21. Juli 2024 um 21:49

Von welchen Hersteller ist denn dein Turbo?

Original sind beim CASA Garett Lader verbaut.

Darf ich fragen wo der Turbo ohne Montage etc. preislich gelegen hat?

Gruß

Pascal

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 21. Juli 2024 um 22:04

Der Turbo ist neu , und hat 920€ ink. Dichtungssatz gekostet.

Gekauft habe ich ihn neu bei BR Turbo verschickt wurde er aus dem Werk Tallinn, Estland.

Geprüft wurde er in Deutschland...

Beitrag von „Pascal96“ vom 21. Juli 2024 um 22:21

Eine Möglichkeit wäre noch den Abgassammler unter dem Turbo auf Risse zu prüfen.

Ich musste meinen Sammler nach dem Turbotausch (Einbau des neuen Garett) leider wechseln, da die Dichtung sich falsch zu gedrückt hatte und dieser daraufhin einen Riss bekommen hatte.

Zu dem Zeitpunkt hatte ich allerdings auch schon 3 mal den Überholten zwecks Prüfung aus und wieder eingebaut und einmal den neuen eingebaut. Leider war beim Einbau des neuen die Original VW Dichtung grade nicht Lieferbar. Die Nachbaudichtung hatte mir dann den Samler versaut.

Als ich wenige Tage später den neuen Sammler bestellt habe war dann auch wieder die Original Dichtung verfügbar.

Viel mehr Ideen habe ich sonst spontan nicht im Petto.

Ich wünsche erstmal noch einen schönen Abend, wir gondeln jetzt auf dem Weg zu Schwiegereltern mit dem "Dicken" weiter durch die Französischen Weiten

Gruß Pascal

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 21. Juli 2024 um 22:36

Wünsche noch eine gute Fahrt, wir reden von dem teil Richtung Krümmer oder ?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Pascal96“ vom 21. Juli 2024 um 22:48

Danke dir,

ja das Teil in der Mitte meine ich.

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 08:30

Hallo zusammen , wollte mal berichten.....

Neuer Turbo ist jetzt montiert/ das Abgasrohr/ Sammler ist auch neu,,,,,

Leider ist der Fehler sogar schlimmer wie vorher und es ist immer noch p0299 ◫

Wer billig einen Touareg zum schlachten sucht kann sich melden.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 2. September 2024 um 08:56

Servus Michael

Ich vermute mal das hier hast Du gefunden? http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/16683/P0299/000665

Solltest Du tatsächlich schlachten wollen, Sind bei Deinem Himmel die Ösen für das Gepäcknetz original verbaut?

Spass bei Seite, so wie ich das sehe, hast Du eigentlich alles gemacht, was man machen kann. Ähnliches Erlebnis hatte ich ja auch schon, allerdings war nach der ganzen Prozedur dann nur der Kat zu und nach der Reinigung des selben war alles wieder gut seit 70tkm.

Vielleicht mal versuchen, wenn möglich, ein anderes MStG rein zu hängen. Vielleicht gibts ja nen anderen CASA in Deiner Nähe!?

Viel Geduld noch und viel Erfolg

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 12:53

Hallo Sierrakiller ,

Tatsächlich sind die Halter original um das Netz gibt es auch ink. Halterung ◫

Den Beitrag habe ich auch gefunden danke.

Das dumme ist nur ich habe das MSg bereits prüfen lassen ....

Der Vor Kat und DPf and neu ebenso habe es einem Test mit der 1zellen Technologie diese brachte auch keine Besserung.

Bin wirklich am Ende mit dem Thema…

Beitrag von „pe7e“ vom 2. September 2024 um 13:24

Hi, wie sehen denn die Diagramme beim Fahren aus? Baut er gar keinen Druck auf oder zu spät? Hintergrund: hatte Mal einen LLSchlauch, der hat sich bei Druck aufgebläht, dadurch lag zu spät Druck an. Das hat man im Stand nicht gesehen, erst auf einem Rollenprüfstand mit einstellbarem Widerstand wurde das Sichtbar.

Gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 20:26

Hey pe7e,

Eine gute Idee , nur mein Problem ist das der Lader immer zu wenig Leistung bringt PS es ist der 2 Test Lader Original jetzt drinnen …..

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „pe7e“ vom 2. September 2024 um 20:41

Hi,

Das ist doch Mal eine Aussage. 2196 - Gemisch fett... Rußt er?

Zieh bitte mal den Stecker vom Luftmassenmesser und fahr dann mal.

Gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 20:55

Nein kein Russ, LMM ist bereits 3 mal getauscht der letzte ist Original Vw

Lambda Sonde auch neu …

Alle Injektoren instandgesetzt und abgedrückt.

Ich muss dazu sagen Lamda fett den Fehler hat er seit über 4 Jahren ohne motorlampe also auch vor dem Turbo Problem.

Es hat alle angefangen mit dem Turbodefekt …

Wellenspiel und jaulen wie ein coyote bei Gasgeben.

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 21:03

Ansaugseitig Richtung Turbo ist alles sauber und neu,

Ansaugkrümmer und Drall Einheit ink Dichtung neu …

Beitrag von „pe7e“ vom 2. September 2024 um 21:25

Hi, mach den Stecker trotzdem Mal ab und fahr eine Runde. Das MSG nimmt dann Standard Werte, vlt. Läuft er dann besser??

Gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 2. September 2024 um 21:34

Ziehen tut er ein wenig besser aber der Fehler bleibt leider gleich

Beitrag von „pe7e“ vom 3. September 2024 um 12:49

Hi, hast du den Fehler vorher gelöscht? Oder ist es noch der alte Eintrag?

Wenn er ohne LMM gut geht, kannst du einen mechanischen Defekt von Bauteilen und Sensoren so gut wie ausschließen. Da kann man sich dann einzeln auf die Steuergeräte bzw. deren Kabel kümmern.

Gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 3. September 2024 um 14:29

Hey , ja Fehler wurde vorher gelöscht.

VTG Ansteuerung per vcds funktioniert auch zuverlässig....

Beitrag von „pe7e“ vom 3. September 2024 um 16:24

Hi,

wann tritt der Fehler denn genau auf - Sofort, nach einer Weile im Stand ...? Im Leerlauf unter Last / Volllast / Teillast?

Kannst du mal die Ist -Werte mit den Soll Werten als Diagramm ziehen?

gruß Peter

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 3. September 2024 um 19:19

Nur im Fahrbetrieb, sobald das Gaspedal ein wenig gedrückt wird so ab 2.100 Umdrehung.

Bei Steigung kommt der Fehler sofort.

Beitrag von „MichaelTurbo007“ vom 3. September 2024 um 19:20

Ich versuchen heute noch ein Diagramm zu erstellen.

Beitrag von „diaconu“ vom 23. September 2024 um 12:50

es can der AGR Kühler sein die Unterdruck dose