Touareg R Modelljahr 2025

Beitrag von „MichiSch“ vom 10. August 2024 um 22:24

Hallo

Ich habe mir den Touareg R als Firmenwagen bestellt und hierbei extra auf den CO2 Wert geachtet um unter die 0,5% Versteuerung zu fallen.

Unverbindliches Lieferdatum lag bei Oktober. Letzte Woche erhielt ich einen Anruf des freundlichen, dass mein Fahrzeug leider in Modelljahr 2025 rutscht (Produktion ab KW36). Hierdurch kann das Fahrzeug nach aktuellen Kenntnisstand nicht mehr mit 0,5% versteuert werden, da der CO2 Wert über 50 Gramm liegt.

Gibt es hier jemanden dem es ähnlich erging? Wie seid ihr damit umgegangen?

Beitrag von „dr_s_hg“ vom 11. August 2024 um 13:22

Hallo,

den Anruf habe ich noch nicht bekommen, bin aber in einer ähnlichen Situation - Liefertermin im November...

Ohne 0,5%-Versteuerung ist das Fahrzeug nicht mehr interessant für mich, und es ist auch nicht das Fahrzeug, dass ich bestellt habe ("Änderung einer wesentlichen Produkteigentschaft")....

Insofern wäre die Frage erst mal, was der Händler vorschlägt / anbietet... Im Zweifelsfall läuft das auf eine Stornierung mit allem damit verbundenen Ärger hinaus...

Viele Grüße

Beitrag von „Björn“ vom 11. August 2024 um 19:02

Hallo zusammen,

wie sieht denn eure Ausstattung aus? Bestimmte Ausstattungsmerkmale erhöhen den CO2-Wert, z. B. die Anhängerkupplung. Eventuell wäre es ja möglich, bestimmte Ausstattungsmerkmale wegzulassen.

Viele Grüße
Björn

Beitrag von „MichiSch“ vom 11. August 2024 um 19:57

Anhängerkupplung haben wir drin. Hatten ihn wie gesagt unter Modelljahr 24 so konfiguriert und bestellt dass er auf 49g CO2 kommt. So wie ich den Freundlichen verstanden habe gibt es aktuell beim R gar keine Kombination mehr unter 52g.
Bekomme aber nächste Woche nochmals Rückmeldung. Aktuell ist auch die Konfiguration des R gesperrt, weshalb man nicht bestimmte Kombinationen mal testen kann.

Beitrag von „MichiSch“ vom 11. August 2024 um 20:01

> Zitat von dr_s_hg
>
> Hallo,
>
> den Anruf habe ich noch nicht bekommen, bin aber in einer ähnlichen Situation - Liefertermin im November...
>
> Ohne 0,5%-Versteuerung ist das Fahrzeug nicht mehr interessant für mich, und es ist auch nicht das Fahrzeug, dass ich bestellt habe ("Änderung einer wesentlichen Produkteigentschaft")....
>
> Insofern wäre die Frage erst mal, was der Händler vorschlägt / anbietet... Im Zweifelsfall läuft das auf eine Stornierung mit allem damit verbundenen Ärger hinaus...
>
> Viele Grüße

Es wird aktuell noch nach an einer Lösung gesucht. Final bekomme ich kommende Woche Bescheid. Wenn wir nicht unter 50g kommen storniert meine Firma auch auf Grund der Flotten-Policy.
Ärger wäre halt dann 2,5 Monate umsonst gewartet und von vorne konfigurieren

Beitrag von „Harry-1“ vom 13. August 2024 um 23:34

> Zitat von MichiSch
>
> Es wird aktuell noch nach an einer Lösung gesucht. Final bekomme ich kommende Woche Bescheid. Wenn wir nicht unter 50g kommen storniert meine Firma auch auf Grund der Flotten-Policy.
> Ärger wäre halt dann 2,5 Monate umsonst gewartet und von vorne konfigurieren

Hallo,

bin an der finalen Lösung sehr interessiert. Mein Freundlicher beruhigt mich damit, dass keine Informationen zu meiner Bestellung vorlägen (Liefertermin Dezember 2024). Die Gründe für den Entfall der Konfigurationsmöglichkeiten sämtlicher eHybrid-Modelle seien der Händlerschaft bisher nicht bekannt.

Beitrag von „MichiSch“ vom 14. August 2024 um 14:00

> Zitat von Harry-1
>
> Hallo,
>
> bin an der finalen Lösung sehr interessiert. Mein Freundlicher beruhigt mich damit, dass keine Informationen zu meiner Bestellung vorlägen (Liefertermin Dezember 2024). Die Gründe für den Entfall der Konfigurationsmöglichkeiten sämtlicher eHybrid-Modelle seien der Händlerschaft bisher nicht bekannt.

Hallo

Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.

Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.

Alternative gab es für mich leider keine.
Wird jetzt wohl ein BMW werden

Beitrag von „Harry-1“ vom 14. August 2024 um 23:20

> Zitat von MichiSch
>
> Hallo
>
> Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.
>
> Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.
>
> Alternative gab es für mich leider keine.
> Wird jetzt wohl ein BMW werden

Danke für die Info. Heute hatte ich nun ebenfalls von meinem Freundlichen telefonisch die schlechte Nachricht erhalten (Bestellt ist ein Elegance eHybrid). Stornierung des Kaufvertrages wohl kein Problem. Schriftliche Information würde noch folgen. Für mich ist nicht nachvollziehbar, warum es VW nicht gelingt, das Problem technisch in den Griff zu kriegen. Das Risiko lag doch auf der Hand, wenn man so knapp kalkulierte Konstruktionselemente verbaut.

Beitrag von „MichiSch“ vom 15. August 2024 um 22:32

> Zitat von Harry-1
>
> Danke für die Info. Heute hatte ich nun ebenfalls von meinem Freundlichen telefonisch die schlechte Nachricht erhalten (Bestellt ist ein Elegance eHybrid). Stornierung des

> Kaufvertrages wohl kein Problem. Schriftliche Information würde noch folgen. Für mich ist nicht nachvollziehbar, warum es VW nicht gelingt, das Problem technisch in den Griff zu kriegen. Das Risiko lag doch auf der Hand, wenn man so knapp kalkulierte Konstruktionselemente verbaut.

Mir ist das absolut unerklärlich

Im Konzern der Porsche Cayenne und auch der Audi Q7 kommen beide deutlich darunter. Autos wie der BMW M5 mit V8 kommen deutlich unter 50gCo2

Ich verstehe nicht weshalb es VW beim Touareg nicht hinbekommt. Ein Fahrzeug welches doch sicherlich zu mehr als 90% der Neuzulassungen an Firmenwagennutzer geht.

Bei mir wird es jetzt sehr wahrscheinlich ein BMW werden.

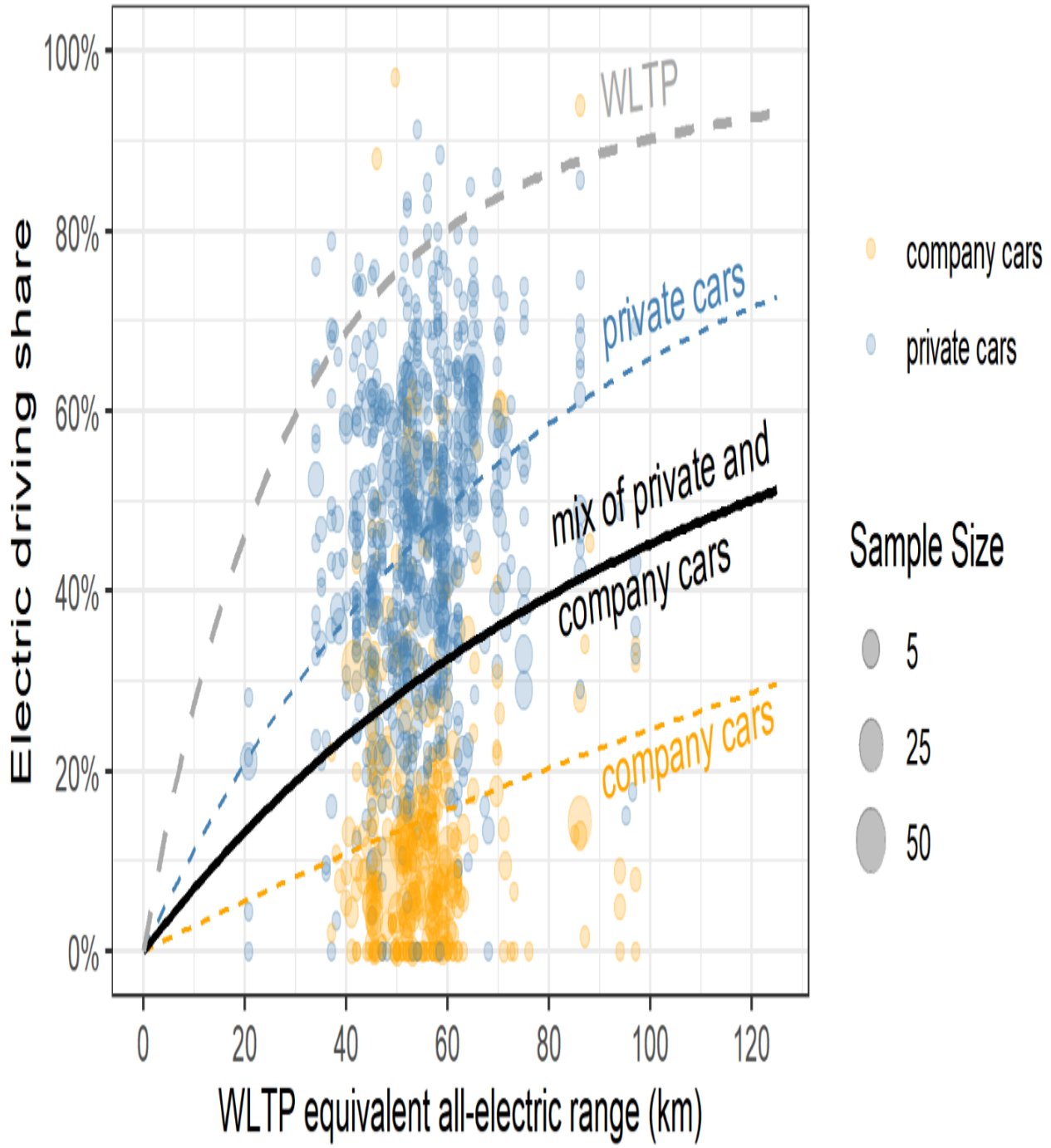
Beitrag von „coala“ vom 19. August 2024 um 16:00

> Zitat von MichiSch
>
> Mir ist das absolut unerklärlich
>
> Im Konzern der Porsche Cayenne und auch der Audi Q7 kommen beide deutlich darunter. Autos wie der BMW M5 mit V8 kommen deutlich unter 50gCo2
>
> Ich verstehe nicht weshalb es VW beim Touareg nicht hinbekommt. […]

Servus,

das ist nicht "unverständlich", sondern liegt schlichtweg daran, dass VW eben technisch nichts zum Facelift verändert hat in Sachen Batteriekapazität, so wie es die Kollegen bei Porsche und Audi eben taten. Und nun folgt die logische Quittung für so viel Weitsicht. Das habe ich ja schon damals gesagt, als man meinte, man bräuchte nichts anpassen, weil es "zu teuer" wäre und sich "nicht mehr lohnt".

Was den Sinngehalt der PHEV im Allgemeinen betrifft, insbesondere eben bezogen auf die weit überwiegenden Nutzungsgewohnheiten, die eben nichts mit der lächerlichen Schönrechnerei der Hersteller und den jetzigen, völlig praxisfremdem Prüfzyklen zu tun haben, wacht man ja Gottseidank langsam auf.



Plug-in-Hybride: Der Anfang vom Ende

Europäische Hersteller werden zur Einhaltung der Flottengrenzwerte weniger auf Plug-in und stärker auf Batteriefahrzeuge setzen müssen.

www.isi.fraunhofer.de

Grüße

Robert

Beitrag von „Doko72“ vom 20. August 2024 um 14:47

Hallo Zusammen,

habe mich mal angemeldet, weil mich das Thema brennend interessiert. Bin ebenfalls in der Situation, dass ich eine Touareg R bestellt habe, Lieferdatum November/Dezember 2024.

Ausschlaggebend war ebenfalls die 0,5% Besteuerung. Bisher habe ich noch keine Info bzw. kann man mir noch nichts Genaues zu der hier angesprochenen Problematik sagen. Es käme wohl noch eine Info. Wenn ich das hier so lese, scheint es diese Info aber wohl schon zu geben?

Viele Grüße

Beitrag von „Doko72“ vom 20. August 2024 um 14:53

> Zitat von MichiSch
>
> Hallo
>
> Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.
>
> Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.
>
> Alternative gab es für mich leider keine.
> Wird jetzt wohl ein BMW werden

Du schreibst Info von VW hat man Dir weitergeleitet. Heißt das, es gibt da was Schriftliches von der Konzernzentrale? Würdest Du mir das vielleicht einmal, persönliche Daten natürlich geschwärzt, weiterleiten? Danke!

Beitrag von „Linx“ vom 20. August 2024 um 17:47

Auf Volkswagen.de kann ich bzgl. den CO_2-Emissionen folgendes finden:

> Zitat
>
> 1. Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 26,2-25,0 kWh/100 km plus 2,7-2,3 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; **CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 61-53 g/km**; CO_2-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.

In der Broschüre des Touareg R eHybrid wurden hingegen noch 59-48 g/km angegeben.

Gruß Andreas

Beitrag von „Christian82“ vom 28. August 2024 um 12:42

Hallo zusammen,

ich hatte mir ebenfalls am 28.06.24 einen Touareg eHybrid Elegance konfiguriert und bestellt. Es wurde seitens VW bei der Bestellung eine CO2-Ausstoß von exakt 50g für die Konfiguration angegeben.

Mein Verkäufer teilte mir aber vorgestern mit, dass er im Gegensatz zu den Beiträgen hier im Forum seitens VW noch nichts gehört habe und bat mich darum, noch ein bis zwei Wochen abzuwarten. Bis dahin sollte diese Frage geklärt sein.

Da ich mich aber so früh wie möglich um eine Ersatzanschaffung kümmern muss, würde ich mich ebenfalls über weitere Infos zu der Thematik freuen; insbesondere zu der Elegance Variante. Möglicherweise bleibt diese ja doch aufgrund der kleineren Rad-Reifen-Kombination und der etwas geringeren Leistung unterhalb der 50g-Grenze? Anderenfalls hätte ich nämlich auch einen heftigen Steuerschaden, der den Wagen finanziell vollkommen machen würde.

MichiSch: bezieht sich Deine Mitteilung von VW explizit auch auf den eHybrid Elegance oder nur auf den R? An der Mitteilung wäre auch auch sehr interessiert.

Viele Grüße

Christian

Beitrag von „Boerke“ vom 29. August 2024 um 07:07

Das hilft dir nichts, aber bei mir war es genau andersherum. Ich hatte mein Fahrzeug im Februar bestellt, es sollte im November geliefert werden und war jetzt überraschender Weise schon Ende Juli fertig und wurde im August ausgeliefert.

Ich habe zwar kein R Modell aber als Elegance war der Trick, mit den 21 Zoll Leeds Felge als einzig möglicher Variante, den CO2 Wert auf 49 g zu drücken. Alle anderen Felgen erbrachten, dann höhere Ergebnisse. Und das trotz Hängerkupplung und Schiebedach. In den Papieren sind ebenfalls 49 g verzeichnet. Das hatte der Verkäufer entsprechend auf Nachfrage auch so bestätigt.

Ich drücke die Daumen, dass ihr auch mit dem anderen Fahrzeug glücklich werdet. Ich komme von einem Audi Q7 (2021 als TFSI E) und muss sagen, ich bin mit der Software für Navigation und Assistenten leider mehr als unglücklich. Ich hatte das Fahrzeug im Vorhinein nicht ausprobiert in dem Glauben, dass die Funktionalität ja im Prinzip identisch sein müsste.

Man lernt nie aus.

Beitrag von „MichiSch“ vom 30. August 2024 um 08:56

> Zitat von Christian82
>
> Hallo zusammen,
>
> ich hatte mir ebenfalls am 28.06.24 einen Touareg eHybrid Elegance konfiguriert und bestellt. Es wurde seitens VW bei der Bestellung eine CO2-Ausstoß von exakt 50g für die Konfiguration angegeben.
>
> Mein Verkäufer teilte mir aber vorgestern mit, dass er im Gegensatz zu den Beiträgen hier im Forum seitens VW noch nichts gehört habe und bat mich darum, noch ein bis zwei Wochen abzuwarten. Bis dahin sollte diese Frage geklärt sein.
>
> Da ich mich aber so früh wie möglich um eine Ersatzanschaffung kümmern muss, würde ich mich ebenfalls über weitere Infos zu der Thematik freuen; insbesondere zu der Elegance Variante. Möglicherweise bleibt diese ja doch aufgrund der kleineren Rad-Reifen-Kombination und der etwas geringeren Leistung unterhalb der 50g-Grenze? Anderenfalls hätte ich nämlich auch einen heftigen Steuerschaden, der den Wagen

> finanziell vollkommen machen würde.
>
> MichiSch: bezieht sich Deine Mitteilung von VW explizit auch auf den eHybrid Elegance oder nur auf den R? An der Mitteilung wäre auch auch sehr interessiert.
>
> Viele Grüße
>
> Christian
>
> Alles anzeigen

In der Info welche mir weiter geleitet wurde stehen leider beide Hybrid Modelle drin. Vielleicht wird dein Fahrzeug aber auch aktuell produziert und alles ist gut

---

Beitrag von „Christian82“ vom 31. August 2024 um 12:58

Danke Euch für die Infos. Dann heißt es für mich erst mal abwarten. Ich werde hier berichten, wie es bei mir ausgegangen ist...

Beitrag von „MichiSch“ vom 8. September 2024 um 20:37

> Zitat von Christian82
>
> Danke Euch für die Infos. Dann heißt es für mich erst mal abwarten. Ich werde hier berichten, wie es bei mir ausgegangen ist...

Hast du inzwischen auch eine Rückmeldung erhalten?

Beitrag von „Doko72“ vom 10. September 2024 um 15:41

Also bei mir ist es so, dass mein Händler mir die mündliche Info gegeben hat, dass beim R wohl noch Hoffnung besteht, die Werte einhalten zu können. Beim Elegance dagegen wohl nicht.

Ich soll Ende September eine Info erhalten, ob es klappt.

Beitrag von „coala“ vom 10. September 2024 um 17:13

Servus zusammen,

ich sage jetzt an der Stelle mal (ganz inoffiziell natürlich), dass man bei VW nach Kräften an einer Lösung arbeitet. Und die Chancen, dass das funktioniert, dies sind auch relativ gut. Nicht 100 %, aber doch ganz klar in die Richtung, dass es der "R" dann unter das 50-Gramm-Limit schafft.

Die 22"-Felge "Estoril" wird nicht möglich sein, aber immerhin 21". Und da Gewicht gespart werden muss, könnte auch etwas aus Glas über den Köpfen entfallen, das aktuell beim "R" Serie ist.

Ich möchte deshalb allen potentiellen R-Interessenten raten, noch ein bisschen zu warten und nicht schon die Flinte ins Korn zu werfen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Harbarth“ vom 15. September 2024 um 19:44

Servus in die Runde,

Ich stehe vor der gleichen Problematik.

Habe allerdings den Elegance bestellt. Nach meinem Verständnis gibt es zwischen R und Elegance keinen Unterschied mehr was die Leistung angeht.

Das letzte Update was ich von VW erhalten hab ist vom 09.09.24 mit dem Hinweis, dass die Lösung noch 2-3 Wochen benötigt:

"Zum Modelliahreswechsel des Modells Touareg haben wir für Sie in diesem Artikel alle wesentlichen Änderungen zusammengefasst, die ab Produktionswoche 36/2024 wirksam wer den.

Update 09.09.2024:

Nach intensiven, technischen Prüfungen arbeiten wir intern mit Hochdruck daran, unseren gemeinsamen Kunden Varianten anzubieten, die zur Inanspruchnahme der reduzierten Dienstwagenbesteuerung berechtigen.
Zur Absicherung dieser Varianten sind weitere Überprüfungen notwendig.
Vor diesem Hintergrund müssen wir Sie leider nochmal um ein wenig Geduld bitten, um Ihnen die technischen Lösungen und darauf aufbauend die kaufmännischen Alternativen kommunizieren zu können.

Wir erwarten die Bestätigung der technischen Lösungen in den nächsten zwei bis drei Wochen."

Ich hoffe die Info hilft einigen weiter.
Die Hoffnung besteht somit also noch.

Gruß Alex

Beitrag von „Christian82“ vom 17. September 2024 um 16:27

> Zitat von MichiSch
>
> Hast du inzwischen auch eine Rückmeldung erhalten?

Ich hatte vergangene Woche mündlich von meinem Händler das Problem bestätigt bekommen. Mir wurde aber auch gesagt, dass man in 2-3 Wochen seitens VW mit einem wie auch immer gearteten Ergebnis auf die Händler bzw. Kunden zurückkommen werde. Das deckt sich mit dem Posting von Harbarth vom Sonntag.

Vielleicht werden ja gerade die finalen Tests mit 145er Energiesparreifen und mobiler Powerbank absolviert, um die 50 g/km doch noch zu erreichen 😉

Ich warte also noch etwas ab...

Beitrag von „Boerke“ vom 20. September 2024 um 04:39

Ich fahre den Elegance eHybrid jetzt seit 4 Wochen. Steige direkt vom Q7 TFSI e um und bin bezüglich Stromverbrauch einigermaßen enttäuscht.

1. liegt er generell höher zumindest in den angezeigten Werten.
2. funktioniert das Hybridmanagement nicht mehr optimal. Es wird immer erst der Akke leer gefahren, egal ob du zwischendurch 20km 120 km/h Autobahn fährst und danach wieder in die Stadt musst. Das lief beim Q7 aber deutlich besser ohne das man da irgendwie eingreifen musste.

Beitrag von „Doko72“ vom 25. September 2024 um 13:18

Also ich habe nun eine Info erhalten, dass es wohl noch bis November dauern soll, bis man eine Lösung hat. Nun stehe ich vor der Frage, ob sich das wirklich lohnt, zumal mein jetziger Leasing-Vertrag im November ausläuft (zum Glück auch im Konzern).

Wegfall des Panorama-Dachs wäre für mich eigentlich keine Option.

Beitrag von „Harbarth“ vom 25. September 2024 um 15:48

ich habe heute Rückmeldung vom Autohaus bekommen.

VW wird eine R-Line Variante mit fest Ausstattung rausbringen, welche die Emissionen erfüllt.
Diese soll Anfang Dezember für die Verkäufer kalkulierbar und 0,5% fähig sein.
Diese Variante soll einen höheren Rabatt erhalten, dass die Kunden auf jeden Fall einen Vorteil erhalten.

Andere Optionen sind die Stornierung oder das bestellte Fahrzeug mit deutlich besseren Leasing Konditionen, welche für uns, wegen Firmenwagen, nicht in Frage kommt.

Beitrag von „sven_Touareg_R“ vom 8. Oktober 2024 um 09:33

Hallo zusammen,

bin gerade zufällig auf den Beitrag gestoßen. Ich habe meinen Touareg R ende Juli bekommen (Bestellt Mai 2024) und kann auch noch die 0,5% Regelung nutzen. Ich musste allerdings auf

die unschönen Felgen wechseln um den co2 Ausstoß einzuhalten. (Leeds 9,5 J x 21 in Schwarz, Volkswagen R, Reifen 285/40 R 21). Sonst habe ich alles drin bis auf Nachtsicht.

Sonst bin ich von der Qualität etwas enttäuscht und der VW Händler will noch korrigieren.

- Das Armaturenbrett ist zu hoch eingebaut, man sieht es an der Ambientebeleuchtung, da sind die Türen nicht in der selben Flucht wie das Armaturenbrett.

- Der Verkleidung um das Hauptdisplay ist schief an der unten Seite, die biegt sich in der Mitte nach oben wie als wäre links und rechts zu viel Spannung drauf.

- Wenn die Beifahrertür geschlossen ist, gibt es an der unten Seite der Tür ein Spaltmaß, also schaut man bei geschlossener Tür seitlich von hinten auf das Auto, denkt man die Tür unten sei nicht richtig geschlossen.

- Panoramadach bzw. die Verdunklung davon macht bei geschlossenen Zustand Geräusche, öffne ich die Verdunklung um 2mm, ist das Geräusch weg.

- Ich bin in 2,5 Monaten rund 9000km gefahren und meine Sitzwange vom Fahrersitz sieht schon mitgenommen aus und dabei wiege ich nur 85kg. 🙂

Bin im Übrigen von einem Audi e-tron 55 s-line umgestiegen (Nennt sich jetzt Q8- Etron) und der hatte auch einiges an solche Problemen.

Viele Grüße

Beitrag von „coala“ vom 14. Oktober 2024 um 10:52

Servus zusammen,

Stand heute: Innerhalb der kommenden zwei Wochen sollte der PHEV wieder im Konfigurator auftauchen. Förderfähig wird - wie schon im Beitrag #20 angedeutet - nur der "R" sein.

Grüße

Robert

Beitrag von „Doko72“ vom 3. November 2024 um 19:14

Hallo Zusammen,

hat hier ggf schon weitere Neuigkeiten zur Entwicklung in dieser Sache? Im Konfigurator ist noch nichts zu sehen, auch mein Freundlicher hält sich bedeckt. Habe meinen alten Kodiaq RS jetzt erstmal im Leasing verlängert, aber dieses "In-der-Luft-hängen" ist mehr als unbefriedigend. Schaue mich gerade nach Alternativen um, aber der Tourareg R wäre eigentlich immer noch erste Wahl für mich.

Danke und Grüße

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 4. November 2024 um 08:08

Servus Thomas,

nach meiner Info, siehe auch Beitrag #27, wird der "R" kommen. Ich versuche, dass ich heute in Sachen Termin was rauskriege. Ist ja schon ein bisschen überfällig mittlerweile.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 5. November 2024 um 10:09

Servus zusammen,

soeben die Info bekommen, dass das Einpflegen des PHEV in den Konfigurator noch für diese Woche geplant ist und vorhandene Bestellungen neu eingeplant wurden. Also kein Grund zu Stornierungen oder zum Fremdgehen .

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 8. November 2024 um 11:37

Servus zusammen,

kurz zur Info: Der "R" ist jetzt wieder verfügbar und kann ab sofort konfiguriert werden.

Grüße

Robert

Beitrag von „Spezialeinheit“ vom 6. Januar 2025 um 23:26

Audi Q7 und Q8 haben den erneuerten Antrieb (stärkerer & effizienterer Elektromotor sowie eine grössere Batterie mit Brutto 25,9 kWh) im April 2024 erhalten. Der Porsche Cayenne schon ende 2023. Warum der Touareg noch immer nicht? Mit dem erneuerten Antrieb wären Allradlenkung und Wankstabilisierung dann auch möglich... (Kam beim Q7 und Q8 auch erst damit)

Weiss jemand mehr, ob dieses Update für den Touareg R dieses Jahr noch kommt?

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2025 um 00:44

> Zitat von Spezialeinheit
>
> [...] Mit dem erneuerten Antrieb wären Allradlenkung und Wankstabilisierung dann auch möglich... (Kam beim Q7 und Q8 auch erst damit)
>
> Weiss jemand mehr, ob dieses Update für den Touareg R dieses Jahr noch kommt?

Servus,

wie kommst du darauf, dass der "erneuerte Antrieb" etwas mit der Allradlenkung und eAWS beim Touareg zu tun haben könnte? Die Gründe für den Entfall dieser Features sind dort ganz anders gelagert, da würde auch eine größere Batterie nichts mehr ändern beim CR.

Und es wird sich auch nichts mehr tun in Sachen Batteriekapazität und E-Antriebsleistung, beim Touareg ist (leider) keine PA mehr vorgesehen, das bleibt alles so wie es ist. Man wollte und will das Geld schlichtweg nicht in die Hand nehmen bei der Marke VW, so wie es die Kollegen von

Audi und Porsche eben getan haben. Das ist sehr bedauerlich, aber eben gesetzt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Spezialeinheit“ vom 7. Januar 2025 um 09:09

Hi Robert

Weil der Q7 und Q8 seit 2020 den gleichen Antrieb wie der Touareg R haben und damals auch keine Allradlenkung und kein eAWS verfügbar war. Diese beiden Funktionen kamen erst mit der PA beider Modelle im Jahr 2024 und dem erneuerten Antrieb. Die Grundkarosserie ist bei beiden mit der PA gleich geblieben.

Daher halte ich es für plausibel, dass dies auch beim Touareg R der Fall sein könnte. Vielleicht war er mit der PA Ende 2023 einfach noch zu früh und der Q7/Q8 sowie der Porsche Cayenne wurden bevorzugt. Die entsprechenden Teile und Software ist ja vorhanden - eine so grosse Entwicklung sollte also nicht mehr nötig sein und ein Update des Antriebsstrangs kann auch ohne PA mit dem Modelljahreswechsel erfolgen.

Ich kann mir irgendwie kaum vorstellen, dass VW den identischen Antrieb seit 2020 einzig allein für den Touareg jetzt noch 2-3 Jahre weiterhin produzieren und verkaufen will, während es bereits es neueres gibt.

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2025 um 10:12

Servus,

ich habe es schon (mittlerweile mehrfach und bereits früher) geschrieben: Es wird bei den CR PHEV weder Allradlenkung noch eAWS geben, ebensowenig wie eine größere Batterie oder mehr elektrische Antriebsleistung.

> Zitat von Spezialeinheit
>
> Die entsprechenden Teile und Software ist ja vorhanden - eine so grosse Entwicklung sollte also nicht mehr nötig sein und ein Update des Antriebsstrangs kann auch ohne

> PA mit dem Modelljahreswechsel erfolgen.

Und das hier ist, sorry, nun mal völlig falsch. Glaub es oder nicht, abgesehen von den jährlichen Feintunings zum Modelljahreswechsel ist beim CR keinerlei PA mehr vorgesehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Spezialeinheit“ vom 7. Januar 2025 um 10:37

Die Hoffnung verliere ich nicht... Es ist aus meiner Sicht schwer vorstellbar, dass über einen Zeitraum von acht Jahren bis zum Auslaufen des CR-PA ein unveränderter Antrieb verbaut wird. Ich lasse mich eines besseren Belehren wenn das Modell auslaufen wird 👍

> Zitat von coala
>
> Und das hier ist, sorry, nun mal völlig falsch. Glaub es oder nicht, abgesehen von den jährlichen Feintunings zum Modelljahreswechsel ist beim CR keinerlei PA mehr vorgesehen.

Nein, meine Aussage ist nicht falsch. Wir sprechen nicht vom gleichen - es geht um ein Update vom Antrieb und nicht um eine PA die optische oder technische Neuheiten bringt. Allradlenkung und eAWS sind bestehende Optionen beim CR und keine technischen Neuheiten. VW hat im vergangenen Jahrzehnt mehrfach in ihren Modellen bestehende Antriebe zum Modelljahreswechsel aktualisiert oder neue Antriebe eingeführt.

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2025 um 10:50

Na wenn du das alles besser weißt als die Entwickler und Planer, dann glaub das eben. Da ist der Spezialeinheit dann nicht zu helfen. Viel Spaß beim warten 😎.

Beitrag von „Spezialeinheit“ vom 7. Januar 2025 um 13:05

Ich kann nicht verstehen, dass selbst Du als Administrator unfreundlich und persönlich gegenüber neuen Usern wirst, obwohl ich in jedem Beitrag sachlich bin. Schade, so gebe ich lieber die Löschung meines Accounts in Auftrag.

Beitrag von „Iceage1887“ vom 7. Januar 2025 um 23:12

> Zitat von Spezialeinheit
>
> Allradlenkung und eAWS sind bestehende Optionen beim CR und keine technischen Neuheiten. VW hat im vergangenen Jahrzehnt mehrfach in ihren Modellen bestehende Antriebe zum Modelljahreswechsel aktualisiert oder neue Antriebe eingeführt.

Allradlenkung und eAWS bekommst du ja auch beim CR, allerdings nicht für den R mit dem Plugin. Durch den im Heck verbauten Akku ist für die Unterbringung von Allradlenkung oder eAWS physisch einfach kein Platz da. Es steht kein Bauraum zur Verfügung um die Sachen da irgendwie unter zu bekommen.

Gruß

Jens

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2025 um 22:36

> Zitat von Spezialeinheit
>
> Ich kann nicht verstehen, dass selbst Du als Administrator unfreundlich und persönlich gegenüber neuen Usern wirst, obwohl ich in jedem Beitrag sachlich bin. Schade, so gebe ich lieber die Löschung meines Accounts in Auftrag.

Nun ja, wenn man hier in einem öffentlichen Forum eine Frage stellt, die korrekt beantwortet bekommt und sich damit aber nicht abfinden mag, weil einem diese Tatsache nicht gefällt, ja was soll das dann werden? Wiseo fragst du dann überhaupt, wenn du schon so schlau bist, das du es besser weißt?

Und klar, dann wird natürlich noch unterstellt, man wäre "unfreundlich" und neee, dann auch noch vom Admin. Der dir, mal das Hirn einschalten, geholfen hat. Nur die Antwort passt halt nicht in dein Weltbild.

Über Typen wie dich kann man nur den Kopf schütteln. Gut, dass du dich gelöscht hast.