4.0 TDI Kontrollleuchte nach Sportluftfilter Einbau

Beitrag von „ardapal27107“ vom 13. März 2025 um 14:40

Hallo zusammen,

ich habe kürzlich einen Sportluftfilter für meinen VW Touareg gekauft und eingebaut. Nach ein paar Kilometern fährt das Auto einwandfrei, aber nach einer Weile leuchtet plötzlich die Kontrollleuchte auf, und ich bekomme die Fehlermeldung bezüglich des MAF-Sensors (Luftmassensensor). Es scheint auch nicht so als würde es weggehen wollen .

Hat jemand von euch auch sowas ähnliches gehabt ? Muss ich den Filter zurückgeben ?

Beitrag von „TomT“ vom 13. März 2025 um 15:12

Moin,

hast du den Filter so stark eingeölt das sich das Öl nach einigen Kilometern auf dem Sensor abgelagert hat ?

Beitrag von „ardapal27107“ vom 13. März 2025 um 15:23

> Zitat von TomT
>
> Moin,
>
> hast du den Filter so stark eingeölt das sich das Öl nach einigen Kilometern auf dem Sensor abgelagert hat ?

Soweit ich weiß ölt man die nicht direkt . Die kommen schon geölt . Sobald ich den normalen Luftfilter einbaue und den Fehlercode lösche kommt auch nichts mehr tatsächlich ….

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2025 um 15:28

> Zitat von ardapal27107
>
> [...] ich habe kürzlich einen Sportluftfilter für meinen VW Touareg gekauft und eingebaut. [...]

Servus,

wie kann man sich das denn vorstellen: Ist das ein identischer Einsatz für den Luftfilterkasten, nur eben mit geöltem Metallgeflecht, oder so ein im Motorraum freistehendes Ding?

Grüße

Robert

Beitrag von „ardapal27107“ vom 13. März 2025 um 19:26

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> wie kann man sich das denn vorstellen: Ist das ein identischer Einsatz für den Luftfilterkasten, nur eben mit geöltem Metallgeflecht, oder so ein im Motorraum freistehendes Ding?
>
> Grüße
>
> Robert

Hallo ja genau ist nur der Luftfilter selber mit geöltem Metallgeflecht

ich hab mal ein links beigefügt :

BMC Performance Luftfilter AUDI A8 (D5) 4.0 TDI 60 [Full Kit] BMC: FB01059

Leistung BMC-Luftfilter sind so konstruiert und hergestellt, dass sie einen höheren Luftstrom gewährleisten als Original-Papierfilter. In F1…

Beitrag von „Aquamarinblau“ vom 16. März 2025 um 10:32

Hallo

wie genau ist der Fehlercode? Es könnte sein dass der Luftstrom zu groß ist und somit die Werte in den Messweteblöcke Abweichungen Aufweisen auf die das System reagier und somit einen Fehler setzt.

Beitrag von „coala“ vom 16. März 2025 um 10:41

> Zitat von Aquamarinblau
>
> […] Es könnte sein dass der Luftstrom zu groß ist […]

Servus,

als *das* wird es sicher nicht sein . Entweder das genaue Gegenteil oder die verbreitete Problematik mit mitgerissenem Öl, welches dem Luftmassensensor nun mal überhaupt nicht gut tut. Ich halte überhaupt nichts von diesen "Sportluftfiltern", der serienmäßige Motor produziert damit kein einziges PS mehr als mit den Serienfiltern. Wie soll das auch gehen? Kompletter Nonsens bei einem serienmäßigen Turbo-Motor bei normalen Luftdrücken.

Ich würde den hoffnungslos überteuerten Kram zurückschicken, so lange es noch geht.

Grüße

Robert