Partikelfilter Bank 2 Fehlfunktion.

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 24. April 2025 um 22:05

Guten Abend Ihr Lieben,

Ich habe ein kleines Problem.
Gestern hatte der große zwischen 1500u/min und 2000u/min ziehmlich geruckelt. Als ich stand hat er wohl eine Regeneration angefangen. Als ich dann zu Hause war, fand ich schnell den Fehler. Von der Bank zwei war ein Druckschlauch vom Turbolader ab. Also Klammer und alles kontrolliert und wieder befestigt. Dann lief er auch ca. 3km ohne Probleme und dann ging es los. Abgasfehler Werkstatt, Motorstörung Werkstatt. Zudem leuchtete die Lampe für Partikelfehler und die Lampe der Glühkerzen (Spirale) blinkt. VCDS sagt folgenden Fehler (siehe Bild). Ich bin dann mal auf die Bahn und hab geschaut, dass ich über 1400U/min bin und schneller als 60kmh. So bin ich eine Dreiviertelstunde gefahren in der Hoffnung, dass er sich einfach nur regenerieren will. Aber da hab ich mich geirrt. Der Fehler lässt sich auch nicht löschen. Jetzt wollte ich Samstag eigentlich mit der Familie in den Urlaub. Mal schauen, ob das was wird. Vielleicht hat jemand einen Tipp. Ich würde mich sehr freuen. □□

Beitrag von „coala“ vom 24. April 2025 um 22:17

Servus,

welche Laufleistung hat denn das Fahrzeug, respektive die beiden Partikelfilter?

Grüße

Robert

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 24. April 2025 um 22:45

Er hat jetzt 221000km runter. Ob die jemals erneuert wurden weiß ich nicht. Er war bis ca. 140000km immer Checkheft gepflegt bei vw und selbst hier wurde immer Nein angekreuzt □□ also

werden es noch die ersten sein.

Beitrag von „coala“ vom 24. April 2025 um 23:07

Na ja, die Partikelfilter sind beim V10 auf 120.000 km ausgelegt und müssen dann getauscht werden. Du schriebst ja, dass der Schlauch vom Turbo ab war. Das könnte die Folge des erhöhten Gegendrucks eines verstopften DPF sein.

Grüße

Robert

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 25. April 2025 um 05:47

Jetzt ist die Frage nur neue kaufen oder freibrennen lassen? Und was meinst Du zu den Drucksensoren? Weil aktuell haben die ja noch keine Fehler. Ich denke, mit Samstag wegfahren wird es nichts □□

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 25. April 2025 um 05:53

Und wenn dann nur die dpf‘s reinigen bzw tauschen oder auch die Kat‘s?

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2025 um 09:27

Servus,

vorbeugend tauschen würde ich da nichts, das Auto ist jetzt 20 Jahre alt und da stellt sich natürlich immer die Frage, wie wirtschaftlich das in der Gegenüberstellung zum Restwert ist. Hängt halt auch davon ab, wie lange du das Fahrzeug noch selber fahren willst?

Ich habe gerade noch ein Thema gefunden, das zu deinem Fehlerbild passt. Schau dir das bitte mal an, das sollte eigentlich hilfreich für dich sein.

Thema
V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Hallo TFs,
seit >3 Jahren forderte mein V10 (Bj. 2008, 199tkm) das erste mal eine Dieselpartikelfilter Regenerationsfahrt (musste ich noch nie machen).
Waren auch zugegeben leider viele Kurzstrecken in letzter Zeit. Normalerweise ist der V10 oft auf der Autobahn...

Das DPF Additiv wurde bei ca. 130tkm zuletzt bei VW aufgefüllt (3 Jahre her). Wie oft / nach welcher Zeit wird das in der Regel nachgefüllt?

Letztes Jahr im Sommer gab es mal eine sporadische Fehlermeldung beim zweiten...

v10brummer
29. Mai 2016 um 20:32

Grüße

Robert

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 25. April 2025 um 18:32

Ich danke dir für den Hinweis Coala. Hab jetzt ca. 4 Stunden gebraucht, um die dpf‘s auszubauen. Der linke war schon von außen deutlich dunkler als der rechte. Beide sind aber auch echt voll. Bei einem Arbeitskollegen lasse ich sie über Nacht ausbrennen (der macht das professionell □□) morgen will ich mal nach den drucksensoren schauen. Hab zwei neue gekauft. Wenn ich schon einmal dran bin □□ hoffentlich ist danach der Fehler weg und der dicke läuft wieder. Muss nur noch einmal schauen, wie ich die Aschewerte zurück setze. Hab schon was gelesen von nicht auf 0 zurück setzen. Was meinst du dazu?