Klimaanlage

Beitrag von „Frank“ vom 26. Mai 2005 um 19:49

Jetzt wo die Hitze da ist finde ich die Kühlleistung schlechter als letztes Jahr, hat jemand die gleiche erfahrung?

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Mai 2005 um 20:01

> Zitat von Frank
>
> Jetzt wo die Hitze da ist finde ich die Kühlleistung schlechter als letztes Jahr, hat jemand die gleiche erfahrung?
>
> Frank

hatte ich mehrfach bei VW (Golf, Passat + Audi) in den letzten Jahren.
Das war jedesmal fehlendes Kühlmittel, anscheinend immer aufgrund eines undichten Kompressors
Für meinen TReg habe ich keinen Vergleich da ich ihn erst im Okt. bekommen habe.
Wenn der Wagen allerdings den ganzen Tag in der Sonne gestanden hat, dann dürften auch die Luftwege ziemlich mit aufgeheizt sein, da braucht die Anlage dann schon etwas länger alleine die Kanäle erst mal zu kühlen.

Zur Kontrolle: der Tip eines VW Technikers seinerzeit war, einfach mal ein einfaches Thermometer in die mittleren Ausströmer zu stecken, die Temperatur bei LOW muss fast 0° erreichen, sonst reicht die Kühlleistung nicht. Meine anderen Fahrzeuge haben nachher Temperaturen angezeigt von über 10° C. Aber erst den Wagen warmfahren und dann die Anlage VOLL aufdrehen (LOW bzw. bei der manuellen Klimaanlage volles Gebläse)

Das ärgerliche ist, dass die Climatronic das versucht mit erhöhtem Luftdurchsatz zu kompensieren mit der entsprechenden Lautstärke Die schafft es eine ganze Weile, die Innenraumtemperatur noch zu erreichen, so dass der Fehler recht schleichend kommen kann.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Mai 2005 um 20:48

Hallo Frank,

Du bewegst Dich außerhalb des Themenkreises!:D

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2005 um 20:57

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Frank,
>
> Du bewegst Dich außerhalb des Themenkreises!:D
>
> Gruß

Ein klarer Fall für "Sonstiges"

Beitrag von „Frank“ vom 26. Mai 2005 um 21:46

mein Fehler, sollte eigentlich bei Technik sein

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2005 um 22:17

> Zitat von Frank
>
> mein Fehler, sollte eigentlich bei Technik sein
>
> Frank

Hallo Frank,

es war auch bei "Technik", aber da gibt es mittlerweile "Unterforen".. Aber es ist ja verschoben worden

---

Beitrag von „nachbar“ vom 27. Mai 2005 um 08:33

Aber nun zurück zum Thema. Ich finde auch, dass die Kühlleistung beim A4 besser war als beim Dicken. OK, der Innenraum ist etwas größer, aber dann müsste ich eben die Kühlleistung, Ausströmpunkte,... auch entsprechend anpassen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 27. Mai 2005 um 08:43

Test:
wenn die Clima arbeitet, darf an den Ausströmdüsen max. 6°C
messbar sein - sonst Filter verstopft, Climaanlage defekt, o. ä.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2005 um 09:47

Ich tippe auch eher auf einen verschmutzten Filter. Lass den am besten mal tauschen und schau dir an wie der aussieht. Der fängt schon ne Menge Dreck auf.

Mit dem fehlenden Kühlmittel ist tatsächlich ein Problem beim Golf. Allerdings liegt die Ursache auch da manchmal wo anders. Bei mir wurde letztes Jahr der Klappenmotor getauscht. Danach war die Kühlleistung deutlich besser. Übrigens kann man den Kühlmittelstand nicht einfach

messen wie z.B. den Ölstand. Es muss komplett abgelassen und gewogen werden.
Thomas

Beitrag von „Leitwolf“ vom 27. Mai 2005 um 17:57

Habe auch eine deutlich schlechtere Kühlleistung als in den Vorjahren.
Hatte den Wagen schon zweimal in der Werkstatt deswegen.
Bei der Hitze heute (34°C) hatte ich das Gefühl, da kommt nur laue Luft!
In den Vorjahren konnte man nach wenigen Minuten an den Ausströmern deutlich kühle Luft feststellen.
Hoffentlich haben die nicht mit irgend einem Update die Kennlinie verändert, um weichlichen Gemütern keinen Zug zu bescheren.
Lärm macht die Lüftung, aber kühlen tut sie erst nach ca. 10 Minuten Fahrt.

Gruß
Henryk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2005 um 21:40

Das ist nicht normal. Die Kühlleistung der Klimaanlage ist für die Größe des Innenraums m.E. sehr gut und trotzdem weitgehend zugfrei. Ich würde wirklich einen Filterwechsel empfehlen!

Thomas

Beitrag von „Frank“ vom 1. Juni 2005 um 19:55

War in die Werkstatt ein sensor auf dem Amaturetbrett, leider in Backorder

Frank