

Mein nächster Dicker!

Beitrag von „andreas“ vom 1. Juni 2005 um 23:00

Hallo Zusammen,

nun weiß ich was ich will und wie mein nächster Dicker sein soll: 🇩🇪🇩🇪

- V6TDI
- coloradorot
- Stahlfederung mit Höherlegungsfahrwerk
- UFS vom Expedition
- Winde, Dachgepäckträger und Schubladensystem (Taubenreuther)
- AHK
- NavComp III Car-PC (Trophy-Tec)
- Chrompaket mit unterer Chromeinfassung
- Alarm
- DiffSperre hinten
- 2C Climatronic
- Nebel
- PDC
- Sounsystem
- abgedunkelte Scheiben
- Winterpaket 1
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Licht und Sicht
- Garagentoröffner
- RDK
- MFL
- Kompass
- Servotronic
- Univ. Telefonvorber. Instrumententafel
- Schiebedach ?

Dazu kommt die Hoffnung, noch mal irgendwann vernünftige Reifengrößen auf Stahlfelgen zu bekommen (mit ABE o.ä.). 😊

Nun gehts auf die Suche nach einem Händler, der einen guten Preis und eine noch bessere Lieferzeit bieten kann. 😎

Wie stellt Ihr Euch Euern nächsten Dicken vor? 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Juni 2005 um 23:07

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

nun weiß ich was ich will und wie mein nächster Dicker sein soll: 🤖👉👈

Mit Doppel-PDC und Winde da muss aber ganz schön gebastelt werden.

Dass es geht, haben wir aber in Dörnitz gesehen.

LG
james

Beitrag von „andreas“ vom 1. Juni 2005 um 23:10

Zitat von jamesbond

Mit Doppel-PDC

Doppelt hält besser. 😄 (vorne PDC und hinten PDC 😄)

So ist das, wenn man voller Vorfreude manuell konfiguriert. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „bella“ vom 1. Juni 2005 um 23:13

Zitat von andreas

-

Wie stellt Ihr Euch Euern nächsten Dicken vor? 🤔

Hallo!

Ich glaube fast, unser neuer Dicker wird kein T.

Wir sind den Audi A6 Probe gefahren. Und er hat mir sehr gut gefallen!

Was natürlich nicht heißen soll, dass ich den T nicht mehr mag!

Und so schnell wollten wir noch nicht verkaufen 😞

Ich möchte dann nur etwas neues, anderes.

Natürlich würden wir weiterhin Touareg-Freunde bleiben 😊

Das einzige, was ich an der Ausstattung ändern würde, wäre: mit PDC!!!

Beitrag von „jovoko“ vom 1. Juni 2005 um 23:13

... und auch wech!

Beitrag von „andreas“ vom 1. Juni 2005 um 23:20

[bella](#)

Nach Marokko gibt's eigentlich für mich keinen anderen Wagen für's Gelände mehr, als den Dicken.

@jovoko

Ich will eigentlich direkt bei einem VW-Händler kaufen, werde aber sicherlich vergleichen, danke für den Tipp.

Wenn Du genaueres weißt, wann Du in Berlin bist, melde Dich, vielleicht reicht die Zeit für'n Kaffee oder a Maß.

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2005 um 23:31

Hallo andreas,

gewagte Konfiguration, aber toll.

Ich denke beim 2. Dicken gibt es keine Fehlbestellungen mehr in der Ausstattungsliste!

Ich denke meiner wird entweder Ende diesen oder Ende nächsten Jahres dran glauben müssen, ist von Faktoren abhängig die ich nicht beeinflussen kann 😏

Ich glaube wegen dem Motor werde ich überlegen bis zuletzt!!!!

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 11:22

Hallo Zusammen,

mal 'ne Frage an die V6TDI-Fahrer:

Habt Ihr in Eurem KFZ-Schein eine Rad-Reifenfreigabe für 235/60 R18 drin? 😞

Da ich 2 Sätze Manhatten mit 235/60 R18 und A/T-Bereifung habe, würde ich diese natürlich gerne weiter nutzen. 😏

Danke! 🙏

Gruß
andreas

Beitrag von „Martin W“ vom 2. Juni 2005 um 13:33

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

mal 'ne Frage an die V6TDI-Fahrer:

Habt Ihr in Eurem KFZ-Schein eine Rad-Reifenfreigabe
für 235/60 R18 drin? 😞

Da ich 2 Sätze Manhatten mit 235/60 R18 und A/T-Bereifung
habe, würde ich diese natürlich gerne weiter nutzen. 😎

Danke! 🙏

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

in meinem Fahrzeugschein steht unter ziffer 20-23 unter anderem 235/60R18 107T M+S.
ich hoffe ich konnte dir damit helfen.

Gruß Martin

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 14:16

Hallo Martin,

damit hast Du mir geholfen, Danke! 🙏

Dann kann ich meine Radsätze ohne Probleme weiter verwenden. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 2. Juni 2005 um 15:13

Hallo Andreas,

einen schicken Touareg hast du dir konfiguriert. Ich wünsche dir, dass du ihn auch preisgünstig kriegen kannst...:)

Um deine Frage zu beantworten. Zwar ist unser T. nagelneu, aber wenn ich einen neuen wählen müsste, würde ich nur 3 Veränderungen machen:

1. Motor - möglicherweise stärker als der jetztige R5
2. Leder Sitze
3. TV-Tuner

Gruß,

Dimiter

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 17:17

So, die erste Anfrage läuft. 😊

1. Prognose Liefertermin: 10/2005, aber da geht noch was 🤔

Gruß

Andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Juni 2005 um 18:38

Hallo Andreas

Leder hab ich garnicht in deiner Liste gelesen willst wohl keins mehr ?

wenn ich mir wieder einen Touareg kaufen würde, dann so wie meiner ist ...ach nein er soll das tun zuwas er bestimmt ist ,nämlich funktionieren 🤖
und warum keine Luft mehr ?

Grüße Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 18:46

Hallo Sandro,

die Wünsche nach fehlerloser Funktion stehen bei mir natürlich auch an erster Stelle, ist/war beim jetzigen ja nicht immer so. 😞

Leder muss nicht unbedingt, das Preis-Leistungsverhältnis stimmt nicht so ganz. Dafür lieber etwas funktionelles anbauen. 😄

Die Luftfederung habe ich schon des öfteren vergessen, wenn ich in die Pampa bin. Erst letztes Wochenende in Horstwalde sind wieder ein paar Gramm Aluminium auf der Einfahrt zur Steigungsbahn liegen geblieben, eine kleine Kaltverformung des ANTEC-UFS hat auch stattgefunden. Nun denn lieber für das Geld die Höherlegung und den Expedition-UFS. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Juni 2005 um 19:10

Klingt logisch

Automat oder Schalter

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 19:13

Zitat von Sandokahn

Klingt logisch

Automat oder Schalter

Soweit ich weiß, gibt es den V6TDI noch nicht als Schalter,
wäre für's Gelände zwar besser aber ein wenig will ich
ja auch für meine Faulheit und Bequemlichkeit haben, also Automat.

Gruß
andreas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Juni 2005 um 19:30

Hallo Andreas,

da hast du dich jetzt also entschieden. Die Farbe finde ich sehr interessant. Ich würde allerdings nicht auf Leder verzichten wollen.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Juni 2005 um 19:37

Zitat von Sittingbull

Ich würde allerdings nicht auf Leder verzichten wollen.

Speziell wenn es ein etwas staubiger wird und Andreas fährt doch oft im Staub
würde ich auf Leder nicht verzichten.

Diese Erfahrung haben wir doch aus Marokko mitgenommen 🤔🤔

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Juni 2005 um 19:52

Hallo Andreas,

bekommst Du mit der Farbe im Oktober eine Sonderfahrerlaubnis?

Im September sind Neuwahlen! :D

Gruß

Aus der "Noch-Kanzlerstadt" in die Hauptstadt

Beitrag von „jemy“ vom 2. Juni 2005 um 20:56

Hallo Andreas, ich kann auch nicht so ganz nachvollziehen das du auf Leder verzichtest. 😞
Bei deinen Einsätzen muß man doch einfach Ledersitze haben.
Oder nimmst du jetzt einen Teppichklopfer statt Wischlappen. 😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Juni 2005 um 22:27

Teppichklopfer hin Wischlappen her

auf Stoff ist man im Gelände einfach mehr mit dem Auto verbunden und das Popo-Meter kann mehr Rückmeldung geben .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2005 um 20:19

Zitat von Sandokahn

Teppichklopfer hin Wischlappen her

auf Stoff ist man im Gelände einfach mehr mit dem Auto verbunden und das Popo-Meter kann mehr Rückmeldung geben .

Hallo Sandro,
das verstehe ich nicht!
Krallt Dein Pöter sich im Polster fest?:D

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 3. Juni 2005 um 23:16

Hallo Zusammen,

ist ja alles noch nicht in Sack und Tüten,
Änderungen der Konfiguration werden
auch nach Bestellung noch eine ganze Zeit
möglich sein, alles eine Preisfrage. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juni 2005 um 23:27

Zitat von dreyer-bande

Hallo Sandro,
das verstehe ich nicht!
Krallt Dein Pöter sich im Polster fest?:D

Gruß

Hallo Hannes,

die Sitze im Dicken sind ja relativ "haltlos", also rutscht man auf den Kuhhäuten schon ganz schön rum im Gelände. Alternativ natürlich das Tragen von Lederhosen oder Gummihöschen....

Aber das soll hier ja keine Leder-Stoff-Diskussion werden, die haben wir anderswo...

Beitrag von „andreas“ vom 6. Juni 2005 um 16:38

Kann doch wohl nicht sein, den UFS vom Expedition
als auch die Fahrwerkshöherlegung gibt es nur von der
Individual als R5-Expedition-Gesamtkunstwerk. 🤖

Direkt ab Werk ist es garnicht möglich. 🤖

Vielleicht als Ersatzteile mit Einbau durch den 😊 . 🤖

Bin ja mal gespannt, wie flexibel man ist. 😊

Gruß

andreas

(der zur Not noch genügend Drittanbieter hat)

Beitrag von „andreas“ vom 6. Juni 2005 um 20:12

So, den UFS und das Höherlegungsfahrwerk gibt
es definitiv nur als Einheit mit dem R5-Expedition. 🤖

Das soll es zwar demnächst auch als Zubehör zu kaufen geben,
aber irgendwie hat diese Aussage einen seeeeehhhhhr langen Bart. 🤖

Muss ich doch umsteigen? 😞

Gruß

andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juni 2005 um 22:11

┆ Zitat von andreas

Muss ich doch umsteigen? 😞

Hallo andreas,

aber worauf? Einen Expedition? Den gibts ja nicht in rot....

Oder auf einen anderen UFS...? Höherlegung gibts ja auch von Seikel...!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juni 2005 um 23:36

Genau

Andreas wenn du willst kann ich dir ein paar Bilder von dem UFS-Paket von Seikel zumailen 😄
im Paket macht der Onkel bestimmt auch einen guten Preis und steuerlich kannst du es als
Arbeitsmaterial absetzen

Grüße Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 6. Juni 2005 um 23:42

Hallo Sandro,

Danke für das Angebot, Seikel's Produkte kenne ich,
das sind übrigens die Entwickler für den VW-UFS. 🤖

Aber ganz im Ernst, wenn man meinen Wunsch nicht
irgendwie "individuell" lösen kann, dann steigen die
Chancen der Mitbewerber. 😞

Auch Taubenreuther wird in Kürze ein Höherlegungskit
für den Dicken anbieten und einen UFS bekommt ein
ALU-Schmied nach meinen Spionagebildern von
Bad Kissingen auch gebastelt. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juni 2005 um 23:52

Zitat von andreas

Hallo Sandro,

Auch Taubenreuther wird in Kürze ein Höherlegungskit für den Dicken anbieten und einen UFS bekommt ein ALU-Schmied nach meinen Spionagebildern von Bad Kissingen auch gebastelt. 😎

Gruß
andreas

Da hast du mich auf eine Idee gebracht
In der Nachbarschaft von meinem Arbeitgeber ist ein Stahl und Metallbau 😎

Grüße Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Juni 2005 um 16:01

Zitat von bella

Hallo!

Ich glaube fast, unser neuer Dicker wird kein T.

Wir sind den Audi A6 Probe gefahren. Und er hat mir sehr gut gefallen!
Was natürlich nicht heißen soll, dass ich den T nicht mehr mag!

Und so schnell wollten wir noch nicht verkaufen 😞
Ich möchte dann nur etwas neues, anderes.
Natürlich würden wir weiterhin Touareg-Freunde bleiben 😊
Das einzige, was ich an der Ausstattung ändern würde, wäre: mit PDC!!!

Hallo,

so ähnlich sehe ich das auch. Jedesmal, wenn ich den A8 in **Phantomschwarz Perleffekt** sehe, so als 3,7 quattro oder 4,2 quattro... 🙄🙄🙄

Aber der Touareg bleibt ein Superauto. Vielleicht behalte ich den auch als *Zweitwagen*. Hat ja noch Zeit, schau mer mal.

gruß
Heinz

Beitrag von „andreas“ vom 7. Juni 2005 um 21:47

So, ich habe doch nochmal etwas aufgewertet und das 1. Angebot auf dem Tisch. Leider noch ohne Expedition-UFS und Höherlegung, einen verkürzten Liefertermin auch noch nicht, aber ich bin bei allen Dingen noch optimistisch. 😊

Ich hoffe, das die Sache spätestens nächste Woche in "Sack und Tüten" gebracht werden kann und ich wieder diese unbändige Vorfreude "genießen" darf. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2005 um 21:56

Zitat von andreas

...
- Servotronic
...

Hallo andreas,

die brauchst du nicht zum "Aufwerten", die ist doch Serie mittlerweile!

Beitrag von „andreas“ vom 7. Juni 2005 um 22:07

Stimmt, wusste ich auch noch nicht, aber folgende Konfiguration soll es nun wohl werden:

- V6TDI
- coloradorot
- Stahlfederung
- AHK abnehmbar
- CD-Wechsler
- Chrompaket mit unterer Chromeinfassung
- DVD-Navi (wg. Wiederverkauf)
- Alarm
- Dekor Engine Spin
- DiffSperrre hinten
- entkoppelbare Stabis
- 4C Climatronic
- Nebel
- PDC
- Soundsystem
- abgedunkelte Scheiben
- Winterpaket 1
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Licht und Sicht
- Garagentoröffner
- RDK
- MFL
- Kompass
- Univ. Telefonvorber. Instrumententafel

- Schiebedach
- Zuziehhilfe Heckklappe
- 230 V Steckdose

Leider noch nicht geklärt:

- Höherlegungsfahrwerk (evtl. Seikel oder Taubenreuther)
- UFS vom Expedition
- Winde, Dachgepäckträger und Schubladensystem (Taubenreuther)
- NavComp III Car-PC (Trophy-Tec)

Na ja, irgendwie bin ich mit dem Leder auch noch am überlegen. 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2005 um 23:12

Hallo andreas,

Engine Spin finde ich auch genial 🙌👍👍

Aber warum die 4c-Klima???

Ach so, und das Navi empfiehlt sich ja ohnehin damit du das farbige MFD und den Chrom-Tacho bekommst, da du ja dann auch stahlgefedert bist...

Beitrag von „stuempff“ vom 8. Juni 2005 um 09:05

Hallo Andreas,

in Bad Kissingen hat mir der Mensch von VW Individual geasagt, Kein Problem den UFS oder Teile davon (ich will hauptsächlich den Schwellerschutz und zwei Platten) nachträglich in WOB anzubauen. Der Preis wäre auch inkl. Montage. Ganz ehrlich, der VW UFS ist bisher der einzige der was taugt, den ich gesehen habe....

Wenn du willst kann ich dir den Kontakt per pm geben ...

Übrigens wird mein neuer so aussehen:
V6Diesel oder V8 Diesel wenn bis dahin da

Luftfederung

Automatik

Diff-sperre hinten

entk. Stabilisatoren

UFS

Dackgepäckträger von Taubenreuther (kommt sobald Flocken locker ...)

2C Climatronic(4c habe ich jetzt berauscht nicht ...)

Mit dem Ersatzrad aufm Kofferraum hardere ich noch, wegen unserem Hund

Gruß Stuempf

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 14:25

Hallo Tom,

danke für das Angebot, ich war ja auch auf dem Stand und wenn Du den "Jungschen" meinst, lieber nicht. Der hat uns doch allen Ernstes gefragt, ob es denn nun eigentlich den Touareg schon mit dem V6TDI gibt. Da war nur eine Kompetenz (Daniela), ansonsten 🤔

Sorry, aber musste mal gesagt werden, nachdem Eric schon einen Interessenten über die Vorzüge des Dicken informieren musste, weil sich sonst keiner aufschwang. 😏

Gruß

andreas

Beitrag von „stuempf“ vom 8. Juni 2005 um 15:52

nö meiner war kompetent... habt wohl das b-Team erwischt 😏

ich war ja am so da, vielleicht gabs wachablösung ??? 🤔

Beitrag von „andreas“ vom 10. Juni 2005 um 22:42

So, ein update:

Mit ein wenig Glück könnte der **COLORADOROTE** schon Ende August vor der Tür stehen, samt Expedition-UFS. 😄

Nächste Woche fällt die Entscheidung. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 10. Juni 2005 um 23:18

Zitat von andreas

So, ein update:

Mit ein wenig Glück könnte der **COLORADOROTE** schon Ende August vor der Tür stehen, samt Expedition-UFS. 😄

Nächste Woche fällt die Entscheidung. 🙄

Gruß
andreas

Tolle Farbe!!! 😊

Beitrag von „jovoko“ vom 10. Juni 2005 um 23:24

... und auch wech!

Beitrag von „andreas“ vom 15. Juni 2005 um 22:24

Hallo Zusammen,

ich bin doch wieder ins Grübeln gekommen. 😞

Momentan stelle ich immer häufiger wieder recht starke Verspannungen im Antrieb fest. Keyless-Access findet öfter den Schlüssel nicht und das Lenkrad steht auch mal wieder schief. Von der RDK will ich garnicht erst reden. 🤖

Ob der Dicke meinen Ansprüchen an Robustheit doch nicht gerecht wird? 😞

Nach Bauschheim geht's dann zum 😊 , mal sehen was der feststellt.



andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Juni 2005 um 22:27

Was macht denn die Preisfrage? Hast du von deinem 😊 schon ein Rabatt bekommen?

Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juni 2005 um 22:45

Zitat von andreas

Stimmt, wusste ich auch noch nicht, aber folgende Konfiguration soll es nun wohl werden:

- entkoppelbare Stabis

Na ja, irgendwie bin ich mit dem Leder auch noch am Überlegen. 🤔

Gruß
andreas

also das Geld kannst du dir sparen ein Defender wird der Touareg nicht ,und so richtige Verschränkung bekommen überhaupt nur Starrachser hin siehe G-Modell oder Patrol oder Jeep Cherokee

Grüße Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 15. Juni 2005 um 22:50

Hallo Sandro,

vielleicht erspare ich mir auch die Grundausstattung und kaufe mir 3 Jahre Garantie serienmäßig. 🤔



andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Juni 2005 um 23:18

ANDREAS!

Was soll das werden 🤔

Du weißt doch mit dem Zweiten sieht äh fährt man besser.

Du wirst uns doch nicht untreu werden...

Ich denke der Dicke weiß einfach dass du dich schon nach einem Nachfolger umsiehst und fängt an zu zicken.

Beitrag von „andreas“ vom 16. Juni 2005 um 23:12

Hallo Zusammen,

nun habe ich auch das Angebot von dem 2. Händler. 😄

Problematisch ist und bleibt mein Wunsch mit dem UFS, dem Schwellerschutz sowie der Höherlegung durch/von die/der Individual. Die sind einfach nur 🌐. Drei Anfragen, drei unterschiedliche Antworten und Preise. 📧

Mal sehen, am Montag will mir der Händler meines Vertrauens eine Lösung anbieten. 😊

Gruß

andreas

(oder doch lieber einen N. 😏)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juni 2005 um 17:19

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

nun habe ich auch das Angebot von dem 2. Händler. 😄

Problematisch ist und bleibt mein Wunsch mit dem UFS, dem Schwellerschutz sowie der Höherlegung durch/von die/der Individual. Die sind einfach nur 🌐. Drei Anfragen, drei unterschiedliche Antworten und Preise. 📧

Mal sehen, am Montag will mir der Händler meines Vertrauens eine Lösung anbieten. 😊

Gruß

andreas
(oder doch lieber einen N. 😎)

Alles anzeigen

Hallo Andreas,
falls es ein Trost ist:
frag bei 3 Versicherungsagenturen nach dem Haftpflichtversicherungspreis für ein Fahrzeug und du bekommst 15 verschiedene Angebote, die hinsichtlich Preis und Leistung nicht vergleichbar sind.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2005 um 19:25

Zitat von andreas

Problematisch ist und bleibt mein Wunsch mit dem UFS, dem Schwellerschutz sowie der Höherlegung durch/von die/der Individual. Die sind einfach nur 🚗. Drei Anfragen, drei unterschiedliche Antworten und Preise. 🚗

(oder doch lieber einen N. 😎)

Hallo Andreas,

in der aktuellen "Alles Allrad" ist ein Test vom Umrüster Seikel an einem V6 TDI. Hat das höher gelegte Fahrwerk und den UFS, dazu noch größere Räder.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juni 2005 um 19:58

Hallo Stephan,

den Seikel-Umbau hatte vorige Woche 4WHEELfun drin,
ich berichtete bereits (bei "Presse"?!). 😊

Die Höherlegung kommt in Frage, der UFS aber nur vom
Expedition, und wenn ich mir was in den Kopf gesetzt habe,
wende ich alle Mühe auf, dies auch so umzusetzen. 🤔

Auch Taubenreuther hat ein Höherlegungsfahrwerk in
Zusammenarbeit mit einem Stoßdämpferprofi in
Vorbereitung und auch größere Räder, mal sehen
wer das Rennen macht (warst ja dabei). 😊

Für mich ist es völlig unverständlich, dass man diese
Ausstattung bei der Individual bereits bestellen kann,
es aber noch keine Freigabe gibt. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 18. Juni 2005 um 16:13

In der aktuellen OffRoad ist ein Vergleich zwischen
Seikel- und Individual-Umbau drin. Da gefällt mir
der Seikel-Umbau mit dem strafferen Höherlegungs-
fahrwerk doch besser. Bin mal auf den Fahrwerks-
Umbau gespannt, den Taubenreuther demnächst
rausbringt. Dann fällt die entgeltliche Entscheidung
diesbezüglich. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. Juni 2005 um 20:48

Mal zum Thema: Mein nächster Dicker:)

Ich habe heute von WOB meinen Fahrzeugbrief erhalten, um meinen ersten Dicken in der Kfz-Zulassung anzumelden, Kennzeichen zu holen...👍👍👍. In der gleichen Post lag ein Brief von MB mit der Einladung, ich soll mir doch die neue M-Klasse ansehen, und, wenn ich will, gleich bestellen. Jetzt, nach **sechs** Monaten melden die sich, denn ich hatte im Dezember mehrfach bei denen vorgesprochen und Interesse an der M-Klasse bekundet. Ich lach mich scheckig 😄

Noch **7** Tage Marter
LG Roland

Beitrag von „andreas“ vom 23. Juni 2005 um 22:01

Ich habe gerade noch einen Fahrwerksumrüster gefunden, die Fa. [Wächtersbach](#). Die haben auch unseren Octavia 4x4 höhergelegt.

Die Auswahl wächst. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 23. Juni 2005 um 23:16

Zitat von andreas

Ich habe gerade noch einen Fahrwerksumrüster gefunden, die Fa. [Wächtersbach](#). Die haben auch unseren Octavia 4x4 höhergelegt.

Die Auswahl wächst. 😄

Gruß
andreas

Hallo Andreas, warum soll dein T denn noch höher gelegt werden, willst du etwa nach Portugal ziehen?



Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 10:35

Hallo,

da ich ja meinen Dicken loswerden will (spätestens im November bei Garantie-Ende, auf das ursprünglich geplante Gebrauchtwagen-Garantie-Spielchen habe ich keine Lust mehr bei der unzuverlässigen Karre), steht also vermutlich ein Neukauf an.

Der Dicke steht auf meiner Wunschliste immer noch ganz oben, aber erstens weiß ich nicht mit welchem Motor und zweitens hält mich das kommende Facelift etwas davon ab. Irgendwie widerstrebt es mir jetzt ein neues Auto zu kaufen was in einem Jahr dann altbacken wirkt.

Beitrag von „Austrianer“ vom 27. Juni 2005 um 13:05

Audi Q 7 wird wohl ein sehr gutes Gefährt .
Viel Spaß beim Nachdenken.....

Gruß Austrianer

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Juni 2005 um 13:28

Zitat von Austrianer

Audi Q 7 wird wohl ein sehr gutes Gefährt .
Viel Spaß beim Nachdenken.....

Gruß Austrianer

Mit dem Q7 wird Armin in Bauschheim weiterhin nur Gast sein



LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 13:50

Zitat von jamesbond

Mit dem Q7 wird Armin in Bauschheim weiterhin nur Gast sein



LG
james

Oder nur den dummytest-Bremse-Gedächtnis-Parcours fahren, der geht mit dem Sharan und bestimmt auch mit dem Q7.

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Juni 2005 um 17:30

Zitat von agroetsch

Oder nur den dummytest-Bremse-Gedächtnis-Parcours fahren, der geht mit dem Sharan und bestimmt auch mit dem Q7.

  war das nicht ein Touran..., der kam mir so klein vor 

Ansonsten: 

Beitrag von „Dieter131“ vom 27. Juni 2005 um 17:41

Zitat von dummytest

  war das nicht ein Touran..., der kam mir so klein vor 

Ansonsten:  

Sorry Burkhard,

es war tatsächlich ein Sharan mit **Stahlfedern**, der den "kleinen" Parcour gemeistert hat. Da, wie der Fahrer selbst sagte, er öfter wegen T-Reg's mit Wasserpumpenschäden, Feststellbremsen etc. unterwegs ist, hat man ihn mit Teilen so vollgestopft, dass er kleiner wirkt.;

Gruß

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 19:57

Hallo,

wenn ihr einen richtigen Größenvergleich zwischen den beiden machen wollt, schaut doch mal in unseren Hof ([klick](#))

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Juni 2005 um 20:25

Zitat von agroetsch

Hallo,

wenn ihr einen richtigen Größenvergleich zwischen den beiden machen wollt, schaut doch mal in unseren Hof ([klick](#))

Nach einem ganzen Tag Touareg-fahren war ich bestimmt "verdorben" . . . , wie hätte ich mich wohl in einem Golf gefühlt auf dem Gelände 🤔

Ist wohl alles eine Sache der Perspektive 😄 , Ulrike hat mir aber bestätigt: war ein Sharan , dürfte im Vergleich zu den anderen "anwesenden echten Autos" ungefähr so wie hier

ausgesehen haben 🚗🚗🚗 😄

Beitrag von „andreas“ vom 28. Juni 2005 um 16:53

Hm, komme immer wieder ins Grübeln.

Die Verspannungen, wenn ich mit nach rechts eingeschlagenem Lenkrad losfahre, egal ob vor- oder rückwärts, sind nun fast ständig vorhanden. Auch steht das Lenkrad mal wieder etwas schief und ich meine, der Wagen zieht leicht nach rechts. Auch meine ich, Schläge im Antrieb wahrzunehmen, wenn ich aus dem Schiebetrieb Gas gebe. Bin jetzt bei 55.000 km und werde bis zum Service durchhalten.

Hinzu kommen Kleinigkeiten. Heute, als ich nach dem frustrierenden Besuch einer Autoversteigerung losfuhr und die Spiegel ausklappen wollte, blieb der rechte angeklappt. Erst beim 2. Versuch bewegte er sich wieder.

Nun gut, eine 2. Chance wird es wohl für den Touareg geben, wenn der aber innerhalb der ersten 3 Monate auch nur den kleinsten Fehler aufweist, ist Schluss mit lustig. Und diese Zeit wird er bestimmt nicht geschont werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Juni 2005 um 07:42

Zitat von andreas

... Nun gut, eine 2. Chance wird es wohl für den Touareg geben, wenn der aber innerhalb der ersten 3 Monate auch nur den kleinsten Fehler aufweist, ist Schluss mit lustig. Und diese Zeit wird er bestimmt nicht geschont werden.

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Die Wahrscheinlichkeit ist eher gering. Von den V6 TDI sind hier ja schon viele über 3 Monate völlig mängelfrei. Also, kaufen marsch marsch!!!

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 29. Juni 2005 um 07:49

Zitat von Thomas TDI

Die Wahrscheinlichkeit ist eher gering.

Danke, das habe ich gebraucht. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Juni 2005 um 07:59

Bitte, gern geschehen, Andreas!

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 4. Juli 2005 um 22:34

Aller Vorfreude zum Trotz hat mir mein Steuerberater geraten,
den neuen Touareg erst im nächsten Jahr zu kaufen. 🙄

Hm, na gut, wird dann wohl so werden. Nächste Woche geht
der Dicke eh erst mal zum 2. Service, 2 Tage sind geplant. 😬
Bin mal auf die Fehlerprotokolle gespannt und was man zu den
Verspannungen sagt. 😊

Und zwischendrin fahre ich mal Pathfinder. 😎

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Juli 2005 um 22:47

Hallo,

so, jetzt muss ich auch langsam mal in die Pötte kommen und eine Entscheidung treffen.

Wenn es denn wieder ein Dicker wird, dann wohl ein V6TDI. Habe heute ein recht interessantes
Leasingangebot vom 😊 bekommen. Eigentlich reicht mir mein momentaner R5 zwar aus, aber
ich würde den nächsten wohl nicht tunen lassen, so dass ich einen Rückschritt machen würde.
Und mit *noch* weniger Leistung will ich nun wirklich nicht rumfahren.

Problem ist nur die Lieferzeit, da lässt sich aber vielleicht noch was machen. Habe ja auch keine
Lust bis nächstes Jahr zu warten.

Ach ja, das gilt natürlich nur für den Dicken, das Alternativ-Fzg. könnte ich schneller
bekommen...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juli 2005 um 07:53

Hallo Armin,

zunächst einmal herzlichen Glückwunsch zu dem Wandlungs-Deal mit deinem 😊 . Ich hatte dir ja schon einmal empfohlen zum V6 TDI zu greifen. Fahr ihn noch mal, dann sind deine Zweifel bestimmt beseitigt. Vielleicht findest du ja einen mit der Wunschausstattung, der schon gebaut ist. Manchmal hat man ja Glück. Viel Spaß bei der Suche!

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 5. Juli 2005 um 07:56

Guten Morgen Armin,

🤖 versuchs mal bei Chenpo 🤖🤖🤖, der will doch sowieso schon wandeln bevor das Auto da ist. Da könntest Du ihm doch gleich das Auto abnehmen, dann spart er sich die ganze Prozedur 🤖, kann sich gleich sein Wunschauto holen und Du hast Deines...

Beitrag von „Martin W“ vom 5. Juli 2005 um 10:38

Hallo Armin,

auch von mir herzlichen Glückwunsch zur Wandlung, hoffentlich bleibst Du uns treu und es wird wieder ein Dicker.

Da ich mit meinem ersten R5 TDI ja auch viele Probleme hatte, kann ich Dir nur zum V6TDI raten, ich habe jetzt gut 5000 km gefahren und noch keinen einzigen Fehler, ausserdem läuft er super mit dem einzigen Nachteil das er etwas mehr verbraucht. Bin zur Zeit völlig begeistert und freue mich auf jede Fahrt mit meinem Dicken, also viel Spass beim Konfigurieren.

Gruß Martin

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 14:57

Ich bin froh, dass ich gewandelt habe und wieder einen Dicken genommen habe. Der ist jetzt so um die 12000 km und immer noch fehlerfrei (und ich wirklich anspruchsvoll und kleinlich)!

Wenn du es Dir erlauben kannst, nimm entweder einen V8 oder V10! Diese Krftentfaltung, die Du da hast ist einfach etwas zur Begeisterung. Früher habe ich auch immer gedacht, dass die geringste Motorisierung gut genug für mich ist, aber richtig Spass macht es nur, wenn Du immer noch ein paar Pferdchen in Reserve hast!

Vile Glück bei Deiner Wandlung! 🍀👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 16:46

Hallo Dietmar,

ja einen V8 hätte ich gerne genommen, aber selbst mit Nachlässen war es mir letztendlich doch im Unterhalt zu teuer. V10 ist für mich auch unbezahlbar, außerdem fehlen da die "Rechtfertigungsargumente" für mich und meine Lieben.

Also aller Voraussicht nach wird es der V6 TDI werden, über die Ausstattung bewahre ich noch stillschweigen bevor einige dann auf mir rumhacken werden 😊👍👍👍

Beitrag von „dummytest“ vom 5. Juli 2005 um 16:52

Zitat von agroetsch

Also aller Voraussicht nach wird es der V6 TDI werden, über die Ausstattung bewahre ich noch stillschweigen bevor einige dann auf mir rumhacken werden 😊

Doch: du willst doch wohl nicht etwa schon wieder einen "Schalter" bestellen 🤔👍👍



ich verschwinde lieber 😄



Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 16:55

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

ja einen V8 hätte ich gerne genommen, aber selbst mit Nachlässen war es mir letztendlich doch im Unterhalt zu teuer. V10 ist für mich auch unbezahlbar, außerdem fehlen da die "Rechtfertigungsargumente" für mich und meine Lieben.

Also aller Voraussicht nach wird es der V6 TDI werden, über die Ausstattung bewahre ich noch stillschweigen bevor einige dann auf mir rumhacken werden 😊🙄🙄🙄

Wenn ich mir das Drehmoment vom V6 TDI ansehe, ist das auch keine schlechte Entscheidung! Der hat sicherlich genug Vortrieb um ein gewisses Lächeln auf Deine Lippen bringen zu können!

Und bezüglich der Meinung der Anderen über die Ausstattung, rumhacken gilt nicht! Die brauchen es nicht zu bezahlen, und brauchen auch nicht damit zu fahren! Das einzige was die tun dürfen ist Positiv/Negativ Ratschläge geben welche Ausstattungsmerkmale genommen werden sollten (ihrer Meinung nach)! Kritik an Deiner Auswahl sollte nicht erlaubt sein (siehe Einleitung), da es Dein Geld un Dein Geschmack ist!

Viel Gück bei Deiner Suche!



Beitrag von „Touareg V“ vom 5. Juli 2005 um 17:05

zack und wech

Beitrag von „T-RACK“ vom 5. Juli 2005 um 17:07

Hallo Armin,

ich bin begeistert, dass Du Dich für einen V6 entschieden hast. Wenn alles klappt, geht mein R5 Freitag weg und ich werde auch einen V6 bestellen. Da können wir ja zusammen in ein paar Monaten nach Wolfsburg fahren und die neuen Dicken abholen.

Gruss

Chris

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

ja einen V8 hätte ich gerne genommen, aber selbst mit Nachlässen war es mir letztendlich doch im Unterhalt zu teuer. V10 ist für mich auch unbezahlbar, außerdem fehlen da die "Rechtfertigungsargumente" für mich und meine Lieben.

Also aller Voraussicht nach wird es der V6 TDI werden, über die Ausstattung bewahre ich noch stillschweigen bevor einige dann auf mir rumhacken werden 😊🙄🙄🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juli 2005 um 18:59

Zitat von dummytest

Doch: du willst doch wohl nicht etwa schon wieder einen "Schalter" bestellen 🙄🙄🙄



ich verschwinde lieber 😄



Diese Entscheidung wird ihm ja diesmal von VW abgenommen. Wahrscheinlich wird der R5 der letzte Schalter seines Lebens gewesen sein, wenn er sich erst einmal an die TT gewöhnt hat.



Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 19:41

Hallo,

in der Tat wird mir die Entscheidung abgenommen 😞

Ich habe ja immer gesagt, wenn ich die Wahl hätte würde ich einen Schalter nehmen. Habe ich beim Dicken aber nicht. Auf ein Auto deswegen zu verzichten, naja.

Aber beiläufig, sämtliche von mir momentan im Parkhaus des Audi-Konfigurators geparkten A6 haben Schaltgetriebe, wenn auch nur virtuell. DA gibt es den 3.0 nämlich mit Schaltung...!

Das mit dem Rumhacken war auch nur auf meine eigenen Reden hier gemünzt, die ein oder andere Ausstattungsvariante die ich gerne schlecht rede könnte sich tatsächlich in meinem nächsten Dicken wiederfinden. Die identische Ausstattung wie jetzt zu nehmen fände ich etwas langweilig....

Aber keine Sorge er wird schon nicht schwarz werden 😬

Da ich vermutlich diesmal lease und nicht finanziere könnten aber z.B. die Kuhhaut-freien Sitze ein Problem werden, mal sehen...

Beitrag von „jemy“ vom 5. Juli 2005 um 19:56

Hallo Armin,
das hast du jetzt davon.

Nun geht es bei dir los, mit "nehm ich dieses oder lieber das"! 🌟

Im Konfigurator alles nehmen was gefällt, dann in Ohnmacht fallen und neu konfigurieren. 😬😬

Viel Spaß dabei. 😬 😬

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 20:05

▮ Zitat von jemy

Im Konfigurator alles nehmen was gefällt, dann in Ohnmacht fallen und neu konfigurieren.

Genau so sieht die Sache aus 😊🌐📺

Das gefällt mir am Audi-Konfigurator.. Der zeigt bei allem was du anklickst sofort die Änderung an, auch direkt in der Leasingrate!!! Meistens ist aber die Schmerzgrenze schon überschritten bevor die Kategorie "Navigation & Audio" (oder so ähnlich) dran war..

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juli 2005 um 11:02

Hallo,

so, wollte euch mal an meiner vermutlichen Konfiguration teilhaben lassen.. Anmerkungen wie immer erwünscht!

- V6TDI mit Zwangs-Tiptronic
- offroadgrey
- Chrompaket
- 18" Valley mit Halbjahresreifen
- Deko-Leisten Engine Spin oder Klavierlack
- innen anthrazit/anthrazit/anthrazit
- Xenon mit Kurvenlicht
- DVD-Navi
- Soundsystem
- Zwangs-CD-Wechsler
- 2c-Climatronic
- MFL
- Handyvorb. Mittelarmlehne
- Nebelscheinwerfer
- Kessy (wenn schon Automatik, dann wenigstens das..)
- dunkle Scheiben hinten
- Winterpaket1
- Licht & Sicht
- Rückfahrkamera (bin ich mir nicht sicher, macht aber mehr Sinn als der blöde Piepser)
- die blöde Zuziehilfe (habe ja die Hoffnung dass die jetzt besser funktioniert als bei mir..)
- Luftfederung (bin ich mir aber auch noch nicht sicher...)

- Sitze... werde wegen des Leasings wohl Leder nehmen, dann kann ich da auch mal mitreden. Es sei denn ich kann den 😊 doch noch von Stoff überzeugen.. Die Frage ist nur ob Normal- oder Komfortsitze. Ist ja schon ein deutlicher Mehrpreis.

Beitrag von „metagross“ vom 6. Juli 2005 um 11:26

schöne konfi, gibts bestimmt aber auch in black magic, oder ? 😊

gruß stefan (der immer noch bis okt. warten muß):(

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juli 2005 um 11:39

Armin, Offroadgrey???? 🌟 🌟

Was ist los, das du umschwenkst?

Rückfahrkamera finde ich interessant, hatte ja mal gefragt ob die auch funktioniert wenn man nicht den Rückwärtsgang drin hat. Habe aber nie eine Rückmeldung bekommen.

Zuziehhilfe: Meine persönliche Meinung dazu, die meisten glauben man müßte die Heckklappe mit viel Schwung und einen kräftigen Klaps auf dieser zum Schließen bewegen. Dabei langt es sie herunterzuziehen und mit dem "kleinen" Finger zuzuklicken. Der Rest erledigt die Zuziehhilfe. Das nette surrende Geräusch bestätigt mir das die Heckklappe wirklich geschlossen ist.

Luftfederung: Nur interessant wenn man Off- Road fährt mit einem Offroadgreytouareg.



Sitze: Ich finde Ledersitze sehr gut. Pflegeleicht, wenn man kleine und große Kinder hat 😊 und Ich habe auch noch nie in den Ledersitzen geschwitzt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2005 um 12:09

Hallo Armin,

kein Holzlenkrad? 😊

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 6. Juli 2005 um 13:03

Hallo Armin,

gibts den T. nicht auch mit Farbe??? 😊😊

..... Kurvenlicht??

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juli 2005 um 13:12

Hallo,

[James](#)

Danke, die Beleuchtung hatte ich vergessen! Habe vom Angebot nicht richtig abgeschrieben



[Hannes](#)

Wenn ich wieder Holz nehmen sollte, nehme ich auch das passende Lenkrad. Aber ein Klavierlack oder Engine Spin Lenkrad gibt es ja nicht...

Und zur Farbe, ich wollte damals schon offroadgrey nehmen, aber "reale" Dicke waren noch rar gesät. Das Farbmuster war mir zu grün. Letzte Woche hatte ich einen "Farbgucker" zu Gast mit seinem Dicken, in offroadgrey. Dieser wollte bei seinem nächsten saltlake nehmen, da haben wir beide direkt verglichen. Und uns beide für offroadgrey entschieden!

Eric hat es ja immer gesagt...

Beitrag von „nikanika“ vom 6. Juli 2005 um 14:13

schöne Auswahl!!! Kommt meiner sehr nahe:D
Vielleicht wird du ja doch noch ein Automatik Fan!::trinken

Welche Felgen nimmst du? Felgen sind doch mit das wichtigste am Auto🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juli 2005 um 14:21

Zitat von nikanika

schöne Auswahl!!! Kommt meiner sehr nahe:D
Vielleicht wird du ja doch noch ein Automatik Fan!::trinken

Welche Felgen nimmst du? Felgen sind doch mit das wichtigste am Auto🙄

Hallo,

oops, auch die Felgen habe ich nicht mit abgeschrieben 🙄

Also ich werde wohl die 18" Valley nehmen. Die gefallen mir gut und größer finde ich nicht so schön für einen Offroader.

Am besten würden mir ja die Dakar gefallen die ich jetzt habe, allerdings sind die mit 120er Lochkreis...! Wird also nix.

Beitrag von „noti“ vom 6. Juli 2005 um 18:23

Ob es bei mir wieder ein T. werden wird, zeigt sich eher auf der IAA im Sept. Da ich diesmal hinfahren werde, wird der Q7 und der Benz von mir sehr intensiv beäugelt werden.

Ich bin mir nicht´mehr sicher, ob mein nächster ein Reduktionsgetrieb braucht, ich fahr so selten damit; aber eventuell kommt ja auch der T-Coupe in absehbarer Zeit.

Aber Luftfederung mit Höhenverstellung muß sein!

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juli 2005 um 10:39

Hallo,

so, die Würfel sind gefallen (ich traue mir nicht zu die lateinische Übersetzung zu schreiben, habe mindestens seit 20 Jahren kein Asterix Heft mehr gelesen).

Ich habe gestern bestellt, V6TDI in offroadgrey, Ausstattung im Großen und Ganzen wie vorher angegeben. Habe gestern noch mal ausgiebig Komfort- mit Normalsitzen verglichen und keinen Unterschied bemerkt (außer die el. Verstellung, aber das werde ich überleben). Deswegen wird es bei Normalsitzen bleiben, das ist mir keine ~1500€ Mehrpreis wert. Irgendwo ist mal Schluss mit der Aufpreisliste (wg. Ohnmachtsanfällen).

Ich habe jetzt doch einige Dinge genommen die ich immer verflucht habe, so bin ich aber dann wenigstens in der Lage es mal objektiv zu vergleichen ob sich die Mehrausgabe lohnt oder nicht 😞

Also denn, warten wir es mal ab wie es mit dem Liefertermin aussieht...

Meinen Dicken werde ich heute oder morgen abgeben und die Wartezeit mit einem Leih-Passat überbrücken, ich will nicht noch mehr km auf den Dicken fahren und vor allem will ich nicht länger seiner Unzuverlässigkeit ausgesetzt sein.

Um so größer wird die Vorfreude sein, also drückt mir die Daumen dass im Zuge der Wandlung die Lieferung ordentlich zügig geht 😊

Ach so, für das erste Wochenende im September ist in jedem Fall ein Dicker für mich reserviert 😄 😄

Beitrag von „hrohunter“ vom 8. Juli 2005 um 11:09

Hi Armin,

Glückwunsch

zu deiner Entscheidung. Vor allem die Farbe: KEIN schwarz!! (auch wenn ich jetzt wieder eine unendliche Diskussion auslöse:D)

LG Roland

Beitrag von „Touareg V“ vom 8. Juli 2005 um 11:33

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juli 2005 um 11:36

Zitat von Touareg V

Hallo Armin

Eine Frage: Reling oder Bügel? 🗨️

Gruss Ruedi

Hallo Ruedi,

bestellt weder noch. Ich habe ja noch den Bügel in silber, den werde ich wieder verwenden!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juli 2005 um 12:15

Hallo Armin,

na dann herzlichen Glückwunsch zu deiner Bestellung. :trinken Hat dein 😊 schon eine erste Hochrechnung bezüglich des Liefertermins abgegeben? Ich dachte, bei Wandlungen geht's etwas schneller.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 12:16

Zitat von agroetsch

Hallo Ruedi,

bestellt weder noch. Ich habe ja noch den Bügel in silber, den werde ich wieder verwenden!

Na, hoffentlich passt der noch?
Immerhin bekommst du einen "Zylinder" mehr!

Gruß:D

Beitrag von „Touareg V“ vom 8. Juli 2005 um 12:19

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juli 2005 um 12:21

Zitat von Thomas TDI

[...] Hat dein 😊 schon eine erste Hochrechnung bezüglich des Liefertermins abgegeben? Ich dachte, bei Wandlungen geht's etwas schneller.

Thomas

Hallo Thomas,

das erfahre ich wohl Anfang nächster Woche. Ich weiß wann noch Kapazitäten frei sind für den V6TDI, hoffen wir mal dass ich da "reinkomme"....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juli 2005 um 12:22

Dann viel Glück!!!

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 8. Juli 2005 um 12:27

zack und wech