Laufleistung

Beitrag von „dirk07“ vom 3. Juni 2005 um 11:29

Wie weit seid ihr bisher gefahren? ATM oder AT Getriebe?
Oder wie hoch ist die Laufleistung insgesamt?

Gruß Dirk

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juni 2005 um 12:21

Hallo Dirk,

R5 Schalter, EZ 11/2003, frisiert auf ca. 200PS/470NM, Sportauspuff, 1. Motor, 1. Getriebe, 2. Verteilergetriebe

45.000km

Beitrag von „andreas“ vom 3. Juni 2005 um 12:24

Hallo Dirk,

V10, EZ: 03/2004, 1. Motor, 1. Getriebe, 1. VTG, km-Stand: ca. 53.000

Gruß
andreas

Beitrag von „Frank“ vom 3. Juni 2005 um 12:35

Hallo,

V10 EZ 4/03 77000 km nur VT 2 mal gewechselt

Frank

Beitrag von „n.n.“ vom 3. Juni 2005 um 16:41

Hi,

21.000km 1.Motor 1. Getriebe 2.VTG 2.Kardanwelle 2.Antriebswellen hinten
3. Stellmotor f. VTG und das Ganze fängt schon wieder an zu rappeln :trinken

---

Beitrag von „tengel“ vom 3. Juni 2005 um 16:52

R5 Schalter, EZ 07/2004, , 1. Motor + 1. Getriebe

25.000 km

Beitrag von „Touareg V“ vom 3. Juni 2005 um 17:17

zack und wech

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Juni 2005 um 17:53

V6, Auslieferung 11. 7.2004. Laufleistung 16000 km, voller Probleme, ausgetauscht gegen V8, Auslieferung 11.3.2005, Laufleistung 10000 km, winzige Kleinigkeiten (ich bin sehr kritisch, meine Frau sagt "fast anal"), und voll zufrieden damit!

Und noch zufriedener mit meinem

Beitrag von „noti“ vom 3. Juni 2005 um 18:38

R5 Schalter, 11/03, 210 PS, 30T km, 2.VTG, 2. Getriebe (irrtümlich vom statt VTG!)

Ich liebe Ihn!

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Juni 2005 um 19:23

18200 km, Auslieferung 1.10.2004 (R5 Aut.).
bis auf Echo´s in der univers.Freispr.Einrichtung keine nennenswerten Probleme bis jetzt, im Klartext also immer noch das 1.Getriebe, VTG, Motor etc...

Habe gerade heute die Reifen von vorne nach hinten und umgekehrt tauschen lassen, da er leicht nach rechts zieht (allerdings nur mit den Sommerreifen, mit seinen Winterreifen war alles in Butter).

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2005 um 20:12

Hallo,

R5 TDI Individual, Automatik, Luftfederung
Auslieferung 10/2004, 11.500 km
1x Fahrwerksfehler angezeigt. Nach Bereinigung des Fehlerspeichers bei 8000 km nichts mehr.

Gruß

Beitrag von „Austrianer“ vom 25. Juni 2005 um 11:46

V6 TDI 03/05 8000 km

Temperaturfühler ohne Funktion - neu
Fahrwerk vermessen 3 x - immer noch nicht perfekt aber jetzt tolerabel
Heckklappenverkledung innen lose - repariert jetzt o.k.
Automatikwählhebel Sperre kaputt - neu
Zwei sehr nervige Geräusche nach mehreren Werkstattaufenthalten nicht repariert.

Jetzt noch einen Versuch mit der Werkstatt ausgemacht, bei Nichterfolg wird gewandelt.
Unzählige Telefonate mit VW wie gehts weiter, wer bezahlt Mietwagen usw.

So schön das Auto ist und Spaß macht , daß trübt schon sehr.

Gruß Austrianer

Beitrag von „adke“ vom 25. Juni 2005 um 16:41

R5TDI EZ:11.04 15000KM Null Problemo

Kleinigkeiten Beleuchtung Überprüfen > Fehlalarm
Spur und Sturz vornr eingestellt

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Juni 2005 um 17:39

V8 Erstzulassung am 3.11.2005, fast 12 000 km und leider immer noch fehlerfrei!

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 25. Juni 2005 um 23:57

Hallo Liebe T-Freunde
Auslieferung 17.2.2005,
R5 Automatik Individual, Luftfederung
11.000 km Laufleistung
Ein wenig Probleme mit den Reifen "Sägezahnbildung" VW gibt bis jetzt 50% bei den Neuen Reifen dabei.

Innenverkleidung an der Säule lose, und behoben.
Heulendes Geräusch, hat mein noch nicht gefunden wo ran es liegt, bis jetzt Steuergerät vom Verteilergetriebe gewechselt.

SONST EIN SUPPPPPPPPPPPIIIIIIIIIIIIIIIIIII AUTO.

Immer wieder T-Fahren.

Gruss Karl

Beitrag von „impul2“ vom 15. Juli 2005 um 10:35

Hallo zusammen,

R5 Tiptr., Luftfederung....., SKN Tuning, 10/04
46.500 gelaufen, keine Probleme.