

Stillstandszeiten des Dicken während eines Urlaubsflugs

Beitrag von „gknechtel“ vom 16. Juni 2005 um 21:17

Hi zusammen,

hat irgend jemand zuverlässige Daten, wie lange man den Dicken gefahrlos parkend stehen lassen kann.

Gemeint ist natürlich nicht die Zeit, bevor er geklaut wird, sondern die Zeit, die er **startbereit** am Flughafen aufs Herrle wartet.

Sollte die Zeit zu lange dauern, kann man über die beiden Pole im Motorraum fremdstarten, oder hat sich alles Wissen der Steuergeräte mit dem Absinken der Batteriespannung verflüchtigt und Fremdstartversuche haben dadurch keinen Sinn mehr?

Ich denke bei der Frage an einen Zeitraum von ca. 10 Tagen.

mit nachdenklich fragenden Grüßen

günter

Beitrag von „andreas“ vom 16. Juni 2005 um 21:22

Hallo Günter,

mein Touareg steht öfter mal 'ne gute Woche rum, wenn ich keinen Grund finde, ihn fahren zu müssen, da hat es noch nie Probleme gegeben. Es gibt wohl aber auch die Möglichkeit, ihn in dieser Zeit in die Werkstatt zu geben, vielleicht passt es ja mit einer Inspektion? Ich weiß aber nicht, was das kostet.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Juni 2005 um 21:24

Hallo,

meine Nachbarin hat ihren Dicken 12 Tage in der Garage stehen gehabt er ist gleich zum Leben erwacht.....

..... der T5 der Nachbarn gibt nach 3 Tagen keinen Laut mehr von sich.



LG
james

Beitrag von „gknechtel“ vom 16. Juni 2005 um 21:49

. . . hört sich bisher beruhigend an!

Gibts auch noch andere Meinungen, bzw. Erfahrungen?

gk

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Juni 2005 um 21:55

Zitat von gknechtel

. . . hört sich bisher beruhigend an!

Gibts auch noch andere Meinungen, bzw. Erfahrungen?

gk

Von mir nicht.. Habe den Dicken noch nie länger als einen Tag alleine im Hof gelassen... Was

die Batterie trotzdem nicht vom "leergehen" abgehalten hat..! War aber nur 1x, wurde gefixt und kam nie wieder!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juni 2005 um 22:11

Hallo gknechtel,

10 Tage sollten wirklich kein Problem sein. Übrigens habe ich auch schon irgendwo von diesem Inspektions-Service am Flughafen gehört. Frag einfach mal bei VW-Exklusiv nach.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Anschieb“ vom 16. Juni 2005 um 22:21

Hallo gknechtel

Mein Touri steht des öfteren 3 Wochen. Kein Problem! Er springt jeweils problemlos an.

Gruß Anschieb

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2005 um 22:44

Hallo Günter,

meine dreyer-band hat sich eben bereit erklärt Dein Problem zu lösen.

Sie bieten eine kostenlose und verbindliche Garantiemogilität des Dicken an.

Selbstverständlich würden sie ihn täglich spazierenfahren und ihm jegliche Art von Ausgang ermöglichen.

Die können sie leicht bewältigen, da sie sich zu Dritt für den Dicken verantwortlich fühlen.

An Mobilität wird ihm nichts mangeln.:D

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 16. Juni 2005 um 23:44

Zitat von Sittingbull

... Übrigens habe ich auch schon irgendwo von diesem Inspektions-Service am Flughafen gehört. Frag einfach mal bei VW-Exklusiv nach.
Grüße von Stephan 😊

also in Frankfurt geht das auf jeden Fall, mit jedem VW....

Gruß,

Frank

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Juni 2005 um 07:57

zack und wech

Beitrag von „IT-CS“ vom 17. Juni 2005 um 08:06

Hallo,

also ich war gerade 5 Wochen 😄 im Urlaub ohne den Dicken; war leider nicht als Handgepäck durchgegangen 😞 . Nach meiner Rückkehr ist er ohne Probleme angesprungen, war alles Ok. Nach meiner Erfahrung dürftest Du mit ca 10 Tagen wohl überhaupt kein Problem haben.

Gruß, Jörg

Beitrag von „stuempf“ vom 17. Juni 2005 um 08:17

ganz, ehrlich das wäre ja das allerschönste, wenn wir um mobil bleiben zu können jeden Tag den touareg 10km gassi führen mpssten 😬

Normalerweise sollten 1-2 Monate stillstand kein Problem sein....

Gruss Stuempf

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Juni 2005 um 09:39

Zitat von stuempf

ganz, ehrlich das wäre ja das allerschönste, wenn wir um mobil bleiben zu können jeden Tag den touareg 10km gassi führen mpssten 😬

Normalerweise sollten 1-2 Monate stillstand kein Problem sein....

Gruss Stuempf

Mag sein, dass die Reifen sich in 1-2 Monaten eckig stehen. 😄
Aber ansonsten würde ich auch kein Problem sehen.

gruß
Heinz

Beitrag von „gknechtel“ vom 17. Juni 2005 um 19:51

. . . . ich danke Allen, die meinen Dicken täglich Gassi führen wollen.

Ehrlich gesagt, mit derartig spassigen Antworten habe ich gerechnet! Deshalb habe ich die Klau-Variante bereits in die Frage eingebaut, um wenigstens diese Richtung abzubiegen.

Trotzdem, Danke an Alle.

gk

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juni 2005 um 20:03

Hallo Günter,

es gibt eben 2 Arten von Touaregs, die einen haben ein Elektrikproblem, die anderen nicht.

Wenn du einen "mit" hättest, reichen ein paar Stunden um die Batterie(n) zu entleeren.

Bei meinem 😊 wird darum jeder Touareg sofort an's Ladegerät geklemmt, es soll schon Fälle gegeben haben, wo nach 1/2 Stunde Diagnosbetrieb die Batterie ihr Leben ausgehaucht hatte.

Viel Spass im Urlaub!

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juni 2005 um 20:15

Zitat von andreas

Bei meinem 😊 wird darum jeder Touareg sofort an's Ladegerät geklemmt, es soll schon Fälle gegeben haben, wo nach 1/2 Stunde Diagnosbetrieb die Batterie ihr Leben ausgehaucht hatte.

Hallo andreas,

mein 😊 hat mir erzählt dies sei auch die offizielle Weisung, und nicht nur für den Dicken, sondern auch Touran und Konsorten. Erstmal Saft tanken, dann Fehler suchen.

Tja, heute gehts nicht mehr so schnell wie früher, heute haben wir Computer!