Taubenreuther als Partner der Touareg-Freunde

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juni 2005 um 17:43

Hallo Zusammen,

wie ihr alle aus dem newsletter bzw. dem vereinsinternen Bereich schon erfahren habt, haben wir die Fa. Taubenreuther als Partner gewinnen können.

Taubenreuther bietet seit über 25 Jahren technische Umrüstungen und praxisgerechte Ausrüstungen für Geländewagen und Spezialfahrzeuge an. Durch die Generalvertretung namhafter Marken wie WARN, ARB, POLARIS für mehrere europäische Länder bauen sie ihre Kompetenz ständig aus. Eine gezielte Zusammenarbeit und Werksschulungen ihres Personals mit den Lieferanten bringt sie stets auf den neuesten Stand.

Seit kurzem werden nun auch Speziallösungen für den Touareg angeboten, wie z.B. ein Dachgepäckträger mit verschiedenen Ausstattungsoptionen, ein Windenanbau, ein robuster Unterfahrschutz sowie ein Schubladen-system für den Kofferraum. Daneben gibt es eine riesige Palette universell verwendbarer Zubehörteile, wie z.B. Dachzelte, Dachboxen, etc.. Ein paar Bilder sowie einen Auszug aus der Preisliste habe ich beigefügt.

Nun aber das Beste: Vereinsmitglieder erhalten auf alle Produkte einen ordentlichen Rabatt, **aktive Mitglieder 10% und executive Mitglieder sogar 15%.**

Viel Spass beim Stöbern im Angebot.

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Juni 2005 um 18:10

> Zitat von andreas
>
> Hallo Zusammen,

> wie ihr alle aus dem newsletter bzw. dem vereinsinternen Bereich schon erfahren habt, haben wir die Fa. Taubenreuther als Partner gewinnen können.
>
> Taubenreuther bietet seit über 25 Jahren technische Umrüstungen und praxisgerechte Ausrüstungen für Geländewagen und Spezialfahrzeuge an. Durch die Generalvertretung namhafter Marken wie WARN, ARB, POLARIS für mehrere europäische Länder bauen sie ihre Kompetenz ständig aus. Eine gezielte Zusammenarbeit und Werksschulungen ihres Personals mit den Lieferanten bringt sie stets auf den neuesten Stand.
>
> Seit kurzem werden nun auch Speziallösungen für den Touareg angeboten, wie z.B. ein Dachgepäckträger mit verschiedenen Ausstattungsoptionen, ein Windenanbau, ein robuster Unterfahrschutz sowie ein Schubladen-system für den Kofferraum. Daneben gibt es eine riesige Palette universell verwendbarer Zubehörteile, wie z.B. Dachzelte, Dachboxen, etc.. Ein paar Bilder sowie einen Auszug aus der Preisliste habe ich beigefügt.
>
> Nun aber das Beste: Vereinsmitglieder erhalten auf alle Produkte einen ordentlichen Rabatt, **aktive Mitglieder 10% und executive Mitglieder sogar 15%.**
>
> Viel Spass beim Stöbern im Angebot.
>
> Gruß
> andreas
>
> Alles anzeigen

Kann ich diese Info auch in die US Foren einstellen? Würde die Firma an US Kunden versenden? Dort wird Ständig nach solchen Sachen gesucht!

Beitrag von „andreas“ vom 21. Juni 2005 um 12:09

Na das ging ja flott, mein Dachgepäckträger samt Zubehör ist bereits angekommen.

Montieren werde ich ihn aber erst später, ist mir einfach zu heiß, darum gehe ich jetzt lieber ein Eis essen.

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 29. August 2005 um 17:13

Hallo Zusammen,

nachdem beim ersten Montageversuch ein Bolzen abgerissen ist, der mir aber mit Reserve kurzfristig zugeschickt wurde, habe ich den DGT nun montiert. Die Erstmontage ist schon etwas aufwändiger, lohnt sich aber. Der erste Rütteltest im Gelände und auch der Hochgeschwindigkeitstest waren erfolgreich. Das Reserverad ist drauf geblieben ;-). Die Geräuschentwicklung bleibt auch bei 200 km/h in einem sehr moderaten Rahmen.

Die Leiterlösung ist noch nicht befriedigend und der Reserveradhalter ist zu kurz. Ich habe das Rad nun mit 4 Augenschrauben und 2 Spannriemen befestigt, eine einzelne Befestigung wäre mir eh zu unsicher gewesen.

Gruß
andreas

Beitrag von „jemy“ vom 29. August 2005 um 17:38

Hallo Andreas,
du bist doch nicht mit dem Reserverad (mit Spannriemen) 200 Sachen gefahren?

Beitrag von „andreas“ vom 29. August 2005 um 17:46

Na klar, muss man alles probieren. Jeder Spannriemen trägt 450 daN und jede Augenschraube für sich wohl auch nicht weniger. Die Dachlast samt DGT von schätzungsweise 60 bis 70 kg merkt man beim Fahrverhalten nicht wirklich. Nur passt der Dicke so nicht mehr in die Tiefgarage und muss draußen bleiben. Das Reserverad habe ich vorsorglich mal

angeschlossen.

Anbei nochmal die Spannriemenführung in den Augenschrauben sowie die Augenschrauben und den Bolzen, der in die Dachrinne geschoben wird, als Detail. Den Rest gibt es in FFM zu sehen, wer nicht kommt, ist selber Schuld.

Gruß
andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 21:08

> Zitat von andreas
>
> Na klar, muss man alles probieren. Jeder Spannriemen trägt 450 daN und jede ....

Hmmmm

und wie testet du so was ??
auf abgesperrter Strecke oder auf der Avus

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. August 2005 um 08:06

Was sagt denn der Verbrauch dazu??? VW hat sich ja bemüht, jede noch so kleine Falte zu glätten und du fährst dieses Doppelbett mit Einlage auf dem Dach herum.

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 30. August 2005 um 08:20

> Zitat von Thomas TDI

> Was sagt denn der Verbrauch dazu??? .....

Hallo Thomas,

der Verbrauch blieb im üblichen Rahmen, bin
aber auch erst gute 100 km Autobahn gefahren.
Mal sehen, wie sich das die nächsten Tage darstellt,
da bin ich reichlich auf der Piste (B-MD-B-H-BN-H-FFM-B).

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 31. August 2005 um 17:36

Der Mehrverbrauch mit DGT und Reserverad drauf beträgt
auf meiner "Stammstrecke" (3/4 Autobahn) ca. 1,5 Liter / 100 km.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2005 um 22:45

Wieder eine kleine Erfolgsnachricht:

Unser Freund aus den Staaten und Clubtouareg sind interessiert eventuell eine Bestellung von Taubenreuther in die Staaten zu organisieren. Kontakte habe ich bereits weitergeleitet!

Good luck Jim!

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2005 um 22:45

Über den Verein bekommen sie bist zu 15%

Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2005 um 22:49

Habe ich Ihm mitgeteilt!
Er wird sich mit Frank in Verbindung setzen!

Beitrag von „andreas“ vom 22. September 2005 um 22:50

Über Taubenreuther ist ein ganz netter Bericht
in der aktuellen 4WHEEL drin. Taubenreuther
produziert z.B. in den USA Hardtops für Pickups.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2005 um 22:52

Ich glaube auch, dass die Winde für den Dicken aus den Staaten kommt, aber sicher bin ich mir nicht!

> Zitat von andreas
>
> Über Taubenreuther ist ein ganz netter Bericht
> in der aktuellen 4WHEEL drin. Taubenreuther

> produziert z.B. in den USA Hardtops für Pickups.
>
> Gruß
> andreas

Beitrag von „andreas“ vom 23. September 2005 um 15:29

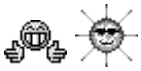
> Zitat von Thanandon
>
> Ich glaube auch, dass die Winde für den Dicken aus den Staaten kommt, aber sicher bin ich mir nicht!

Da kannst du dir jetzt sicher sein: :trinken

Warn baut Winden für allerlei Fahrzeuge.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Oktober 2005 um 19:40

Habe heute mit Frank gesprochen.

Jim ist noch am organisieren bezüglich des Verakufs in den Staaten, aber es tut sich etwas!