Schaltknauf

Beitrag von „30grad“ vom 24. Juni 2005 um 18:39

Hallo,
wer hat seinen Schaltknauf schon mal abgeschraubt oder weiss wie es geht?
Meiner sitzt bombenfest, ich würde ihn gerne gegen einen anderen austauschen.

Viele Grüße

Rainer

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Juni 2005 um 15:08

> Zitat von 30grad
>
> Hallo,
> wer hat seinen Schaltknauf schon mal abgeschraubt oder weiss wie es geht?
> Meiner sitzt bombenfest, ich würde ihn gerne gegen einen anderen austauschen.
>
> Viele Grüße
>
> Rainer
>
> Alles anzeigen

Soweit ich weiß sind die Schaltknäufe irgendwie aufgepresst keine Ahnung ob man die überhaupt ruter bekommt.

Grüße Sandro

Beitrag von „adke“ vom 25. Juni 2005 um 16:50

Mann kann ALLES auseinander nehmen was aus mehr als einem teil besteht.Ist nur die frage wie und mit welchem kraftaufwand.

Beitrag von „JSFK“ vom 25. Juni 2005 um 17:15

Soweit ich informiert bin hat es schon einer Versucht.(Rollo68)
Und er mußte feststellen das das nur mit Spezialwerkzeug von VW geht.
Er mußte einen neuen haben und der mußte erst bestellt werden, es hängt mit der Sperre zusammen.

Gruß aus der Tuningecke

Beitrag von „Austrianer“ vom 27. Juni 2005 um 09:44

Der Automatikschaltknauf läßt sich ganz leicht lösen, hinteres Chromblättchen mit dem Schraubenzieher lösen Sicherungssplint entfernen und abziehen.

Gruß Austrianer

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 28. Juni 2005 um 17:07

Zeigt doch mal einen guten Link, wo ein schöner Schaltknauf abgebildet ist. Suche nämlich auch nach einem schönen. Der von der Firma ABT hätte mir gefallen, dieser passt jedoch leider nicht auf den Touareg.

Beitrag von „stbernie“ vom 23. Januar 2010 um 10:14

Hallo zusammen,
ich muss das Thema nochmal aufgreifen, da ich bisher noch nirgends eine Antwort dazu gefunden habe. Leider löst sich
bei meinem Touareg am Schaltknauf der Chrom und ich habe schon die eine oder andere Schnittwunde davongetragen.
Von daher meine Frage:
Lässt sich der Schaltknauf alleine ausbauen?
Und wenn ja, welcher Aufwand ist nötig? Gibt es eine kleine Anleitung?
Freue mich auf Antworten und Hilfestellungen.
Natürlich habe ich schon hier im Forum gesucht, aber auch im Internet gegoogelt, aber eigentlich nie eine Antwort gefunden.
Beste Grüße,
Horst

Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 10:28

> Zitat von Austrianer
>
> Der Automatikschaltknauf läßt sich ganz leicht lösen, hinteres Chromblättchen mit dem Schraubenzieher lösen Sicherungssplint entfernen und abziehen.
>
> Gruß Austrianer

Hier steht direkt eine Lösung, Ich selber jedoch habe es noch nicht probiert!

Mfg

Beitrag von „stbernie“ vom 23. Januar 2010 um 10:35

Hallo NoBody,

vielen Dank für Deine schnelle Antwort.
Hatte leider vergessen zu schreiben, dass ich Schaltgetriebe habe (6-Gang), kein Automatik.
Hoffe aber trotzdem noch auf Hilfe.
Grüße,
Horst

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Januar 2010 um 10:55

Hallo,
ich bin mir jetzt nicht 100% sicher wie das beim Schalter ist, aber ich glaube mich zu erinnern, das du den Schaltsack nach oben ziehen musst, also unten ist der ja nur eingeklippst, dann siehst du die Schaltstange und da sollte so ein Sicherungsring oder Blech sein, welches du entfernst oder keicht wegbiegst und dann kannst du den Knauf abziehen.

Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 10:58

Okay da kann Ích dir nicht helfen

vla

Beitrag von „stbernie“ vom 23. Januar 2010 um 11:28

Hallo Humvee,
vielen Dank für Deinen Beitrag. Das ist es, ich habe mich eben getraut, den Sack nach oben zu ziehen,
dann kommt man auch an die Befestigung für den Schaltknauf. Der ist über die Schaltstange gesteckt.

Der Schaltknauf ist unten geschlitzt und darüber ist ein Metallring, der maschinell zusammengepresst ist.
Den gilt es wohl zu öffnen, dann sollte der Schaltknauf zu lösen sein.

No8ody: Trotzdem vielen Dank für Deine Antwort. Ich fand es auf jeden Fall super,
so schnell eine Antwort zu bekommen!!!
Viele Grüße und viel Spass weiterhin mit den Touaregs!!!
Horst

Beitrag von „Holz“ vom 24. Januar 2010 um 12:53

Dieser Melallring ist eine Quetsch-Schelle welche du, mit hohem
Kraftaufwand, mit einer Kneifzange oder Seitenschneider entfernen
kannst.
Diese Schelle wird selbstverständlich bei der Demontage zerstört.
Also vor der Montage eines neuen Schaltknaufes, must du dir
eine neue Schelle besorgen.
MfG
Holz

Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2010 um 00:56

stbernie
Schau mal hier: http://www.need4street.de/product_info.p…Skoda--BMW.html

gruss
marco

Beitrag von „stbernie“ vom 26. Januar 2010 um 21:21

Hallo Holz,
Hallo macko,

vielen Dank für Eure Hilfe.
Das Bild auf dem Link von Dir, macko, zeigt ganz gut, wie es unter dem Schaltsack aussieht.
Ich werde mich jetzt auf die Suche nach einem schönen Schaltknauf machen, damit ich mich nicht mehr an den abgesplitterten Chromteilen schneide.
Viele Grüße,
Horst