18" Manhatten-Felge sehr günstig

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2005 um 12:57

Hallo zusammen,

im Rahmen meiner Nachforschungen für günstige Angebote für Reifen, bin ich heute auf einen Händler gestossen, der original VW Kompletträder und auch Reifen und Felgen in 18" und 19" anbietet. Allerdings nur für 5x130 Lochkreis.

Bei den Felgen handelt es sich um den Typ Manhatten; neu für 150,- und mit leichten Kratzern für 100,-. Bei einer Sammelbestellung geht bestimmt noch was.

Reifen hat er zur Zeit die 275/45 R 19 Conti für 200,-. Bei Interesse bitte PN an mich und wir sehen dann weiter.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Juli 2005 um 16:59

Das ist wirklich günstig - leider habe ich schon welche!

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 12. Juli 2005 um 17:16

zack und wech

Beitrag von „Touareg V“ vom 12. Juli 2005 um 18:05

zack und wech

Beitrag von „jensneumeister“ vom 12. Juli 2005 um 18:16

Hallo zusammen,

die Manhattan gibts laut VW-Prospekt nur in 18", oder ??? Welcher Typ ist dann die 19" Felge ?

Hätte eventl. Interesse an 4 Felgen ohne Reifen. Bitte um kurze RÜckmeldung. Danke !

Ach übrigens: Mein Dicker steht gerade in der Werkstatt, am Samstag Batterie komplett entladen, bis heute haben die vom noch nichts gefunden.... na ja mal sehen was es bei mir ist.

Schöne Grüße

Jens aus Mühlacker

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2005 um 18:18

> Zitat von jensneumeister
>
> Hallo zusammen,
>
> die Manhattan gibts laut VW-Prospekt nur in 18", oder ??? Welcher Typ ist dann die 19" Felge ?
>
> Hätte eventl. Interesse an 4 Felgen ohne Reifen. Bitte um kurze RÜckmeldung. Danke !
>
> Ach übrigens: Mein Dicker steht gerade in der Werkstatt, am Samstag Batterie komplett entladen, bis heute haben die vom noch nichts gefunden.... na ja mal sehen was es bei mir ist.
>
> Schöne Grüße
>
> Jens aus Mühlacker

> Alles anzeigen

Hallo Jens,
um diese Zeit wird es ja nicht die Standheizung sein?:D

Berichte bitte!

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2005 um 19:37

Hallo zusammen,

@ ruedi: das sollte wohl möglich sein, müsste aber wegen dem Preis noch abgeklärt werden.

@ jens: die 19" Räder sind die Atheo`s, aber da habe ich noch keinen Preis angefragt.

Bitte bei ernst gemeinten Interesse eine PN an mich, damit ich es koordinieren kann.

Grüße von Stephan

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. Juli 2005 um 23:36

Hallo Stephan,
gibt es die Manhattan evtl. auch mit 255er Winterreifen?
Wenn ja, was würden die kosten?
Gruß
Chris

Beitrag von „nikanika“ vom 13. Juli 2005 um 07:40

> Zitat von T-RACK
>
> Hallo Stephan,
> gibt es die Manhattan evtl. auch mit 255er Winterreifen?
> Wenn ja, was würden die kosten?
> Gruß
> Chris

Genau meine Frage

und ist 5x130 Lochkreis nicht geeignet fuer den R5 TDI oder dei anderen Modelle.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Juli 2005 um 08:06

> Zitat von nikanika
>
> Genau meine Frage
>
> und ist 5x130 Lochkreis nicht geeignet fuer den R5 TDI ...

Für den gerade nicht. Es sei denn, du hast Adapter.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 10:06

> Zitat von T-RACK
>
> Hallo Stephan,
> gibt es die Manhattan evtl. auch mit 255er Winterreifen?

> Wenn ja, was würden die kosten?
> Gruß
> Chris

Hallo,

das würde auch mich interessieren...!

Beitrag von „Martin W“ vom 13. Juli 2005 um 11:46

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> das würde auch mich interessieren...!

Hallo,
schließe mich an würde mich auch interessieren.

Gruß Martin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2005 um 13:30

Hallo zusammen,

die Manhatten-Räder sind für alle Dicken, außer den R5 TDI geeignet. Er bietet die Felgen zu den erwähnten Preisen an. Außerdem hat er auch Kompletträder mit 255/55 R18 Conti in Sommer- wie auch Winterbereifung. Der offizielle Preis beträgt dafür 999,- €. Das ist wohl deutlich günstiger als direkt ab Werk, nämlich 1.570,- abzüglich des ind. Nachlasses.

Ich denke, bei entsprecher Menge, kann ich noch einen besseren Preis aushandeln.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 13. Juli 2005 um 14:02

...frag' doch bitte mal nach dem Preis für die Atheos...
Gruß vom z.Zt. touareglosen
H.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 14:38

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> die Manhatten-Räder sind für alle Dicken, außer den R5 TDI geeignet. Er bietet die Felgen zu den erwähnten Preisen an. Außerdem hat er auch Kompletträder mit 255/55 R18 Conti in Sommer- wie auch Winterbereifung. Der offizielle Preis beträgt dafür 999,- €. Das ist wohl deutlich günstiger als direkt ab Werk, nämlich 1.570,- abzüglich des ind. Nachlasses.
>
> Ich denke, bei entsprecher Menge, kann ich noch einen besseren Preis aushandeln.
>
> Grüße von Stephan
>
> Alles anzeigen

Hallo Stephan,
das ist ein Superpreis!

Welche Conti sind das?

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 14:39

Hallo Stephan,

noch eine Frage:
kann er die 18er auch mit diesen Reifen anbieten:

das sind: Dunlop 255/55R18 105H MT2

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 14:50

Hallo,

Hannes, das sind aber nicht die richtigen für den Ätna. Wo willst du denn damit hin??

Btw, der Preis für die Atheos würde mich auch interessieren. Da war mir der Mehrpreis von ca. 2.200 Öcken doch eindeutig zu viel!!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 14:57

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> Hannes, das sind aber nicht die richtigen für den Ätna. Wo willst du denn damit hin??
>
> Btw, der Preis für die Atheos würde mich auch interessieren. Da war mir der Mehrpreis von ca. 2.200 Öcken doch eindeutig zu viel!!!

Hallo Armin,
warum nicht auf den Ätna damit?:D

Allerdings paßt der Lastindex nicht bei mir.

Ich brauche eher diese hier: Dunlop 235/65R17 108H MT2

Nur für den Halben scheint es ja keine Angebote zu geben?

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 13. Juli 2005 um 15:01

Hallo Hannes,

nimm lieber A/T-Reifen, die reichen bestimmt aus
und sind flexibler einzusetzen. Machen sich auch
im Winter ganz gut.

Gruß
andreas

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Juli 2005 um 19:29

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> die Manhatten-Räder sind für alle Dicken, außer den R5 TDI geeignet. Er bietet die Felgen zu den erwähnten Preisen an. Außerdem hat er auch Kompletträder mit 255/55 R18 Conti in Sommer- wie auch Winterbereifung. Der offizielle Preis beträgt dafür 999,- €. Das ist wohl deutlich günstiger als direkt ab Werk, nämlich 1.570,- abzüglich des ind. Nachlasses.
>
> Ich denke, bei entsprecher Menge, kann ich noch einen besseren Preis aushandeln.
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stephan,
was nimmt der gute Mann an Frachtkosten, oder wo könnte man die Räder ggfs. abholen?
Gruß
Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2005 um 20:53

Hallo zusammen,

das artet ja wieder richtig in Arbeit aus. Werde mich, obwohl ich deswegen noch keine PN von euch erhalten habe und daher nichts wirklich ernsthaft erscheint, direkt drum kümmern.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2005 um 13:37

Hallo zusammen,

habe den Händler noch mal kontaktiert und gebeten eine Liste von allen Produkten mit Preisen zusammenzustellen. Er arbeitet schon dran, hoffentlich zügig.

Grüße von Stephan

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juli 2005 um 14:13

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> habe den Händler noch mal kontaktiert und gebeten eine Liste von allen Produkten mit Preisen zusammenzustellen. Er arbeitet schon dran, hoffentlich zügig.
>
> Grüße von Stephan

Vielen Dank für deine Bemühungen Stephan...!

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. Juli 2005 um 14:25

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> habe den Händler noch mal kontaktiert und gebeten eine Liste von allen Produkten mit Preisen zusammenzustellen. Er arbeitet schon dran, hoffentlich zügig.
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stepan,
vielen Dank für Deine Bemühungen. Wäre doch klasse, wenn es klappt - für den Händler und für uns.
Gruß
Chris

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 15:31

Hallo Stephan,

vielen Dank, dass Du Dich für uns abstrampelst!

"Lass Dich überraschen!"

Gruß

Beitrag von „tthom“ vom 15. Juli 2005 um 19:24

> Zitat von Sittingbull

> Hallo zusammen,
>
> die Manhatten-Räder sind für alle Dicken, außer den R5 TDI geeignet. Er bietet die Felgen zu den erwähnten Preisen an. Außerdem hat er auch Kompletträder mit 255/55 R18 Conti in Sommer- wie auch Winterbereifung. Der offizielle Preis beträgt dafür 999,- €. Das ist wohl deutlich günstiger als direkt ab Werk, nämlich 1.570,- abzüglich des ind. Nachlasses.
>
> Ich denke, bei entsprecher Menge, kann ich noch einen besseren Preis aushandeln.
>
> Grüße von Stephan
>
> Alles anzeigen

Hallo,
ich hab noch keine Winterreifen für meinen Touareg und finde dieses Angebot auch sehr interessant. Ich hab aber noch eine Frage zu Winterreifen:
Mir wurde immer gesagt, Winterreifen holt man die schmalsten die man aufziehen darf. Jetzt hab ich aber gehört, das breitere Winterreifen ein besseres BRemsverhalten hätten, als schmalere! Stimmt das? Was habt Ihr für Erfahrungen mit Winterreifen?
Ich muß noch erwähnen, das ich hier im Hunsrück 500m üNN wohne und fast täglich so ca. 250 Höhenmeter runter und abends wieder rauf muß. Da sind gute Reifen im Winter absolut wichtig.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juli 2005 um 20:13

Hallo tthom,

ich sehe das so:
mit den schmalen kommst Du besser durch den Schnee,
Mit den breiten hast du bei festem Schnee sicher eine bessere Haftung und besseres Bremsverhalten.
Nur wozu?
Willst Du Rennen fahren oder Slalom?

Gruß

Beitrag von „tthom“ vom 15. Juli 2005 um 20:23

Hallo Hannes,

ich will bestimmt keine rennen fahren,
ich wohne nur sehr hoch hier und möchte die beste Lösung für den Winter finden. Ich habe wenig Angst davor, nicht den Berg hoch zu kommen, das glaube ich funktioniert mit dem Auto ganz gut. Und falls mal nicht, muß man halt gehen, das bringt einen nicht um. Den Berg hier herunter zufahren ist bestimmt sehr unangenehm, weil das schwere Auto schnell zu schieben anfängt. Bin mir nun nicht sicher ob 235er oder 255er Reifen besser sind, und wollte mir mal ein paar Meinungen vor dem Kauf anhören.
Gruß
Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juli 2005 um 20:36

> Zitat von tthom
>
> Hallo Hannes,
>
> ich will bestimmt keine rennen fahren,
> ich wohne nur sehr hoch hier und möchte die beste Lösung für den Winter finden. Ich habe wenig Angst davor, nicht den Berg hoch zu kommen, das glaube ich funktioniert mit dem Auto ganz gut. Und falls mal nicht, muß man halt gehen, das bringt einen nicht um. Den Berg hier herunter zufahren ist bestimmt sehr unangenehm, weil das schwere Auto schnell zu schieben anfängt. Bin mir nun nicht sicher ob 235er oder 255er Reifen besser sind, und wollte mir mal ein paar Meinungen vor dem Kauf anhören.
> Gruß
> Thomas

Hallo Thomas,
ich komme mit den 235er sehr gut zurecht.
Die haben sich auch schon im Winter bemerkt.
Selbst Off-Road im Hoope-Park haben sie bergauf und bergab bei ca. 20-30 cm Neuschnee gezeigt was sie können.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juli 2005 um 20:43

Hallo Thomas,

Bilder und Berichte zum Hoope-Park kannst Du **hier** sehen!

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2005 um 20:05

Hallo zusammen,

so, endlich habe ich die Aufstellung aller lieferbaren Kompletträder, Reifen und Felgen erhalten.

- Radsatz 18" Manhatten mit 255/55 Conti Sportcontact (Sommer) DOT 1505 für 999,- €
- Radsatz 18" Manhatten mit 255/55 Conti Contact (Ganzjahres M&S) DOT 0705 für 999,- €
- Radsatz 19" Atheo mit 275/45 Conti Sportcontact (Sommer) DOT 1105 für 1799,- €

- Reifen 19" 275/45 Conti Sportcontact (Sommer) DOT 1105 für 200,- €
- Felge 18" Manhatten neu 1. Wahl 150,- €
- Felge 18" Manhatten neu 2. Wahl 100,- €

Versandkosten innerhalb von D-Land 50,- € pro Satz oder 7,-. pro Einzelteil. Selbstabholung eventuell auch möglich, allerdings ziemlich weit im Osten nähe Chemnitz. Andere Ware zur Zeit nicht lieferbar, also leider nichts für den R5 und auch keine reinen Winter- oder Geländereifen.

Bei Interesse, wie gesagt, PN an mich und ich organisiere dann wieder eine Sammelbestellung.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2005 um 20:37

Hallo zusammen,

falls jemand von euch hier noch Interesse hat, sollte er sich diese Woche bei mir per PN melden. Ich werde nächste WE wohl eine Sammelbestellung organisieren.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 7. August 2005 um 20:56

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> falls jemand von euch hier noch Interesse hat, sollte er sich diese Woche bei mir per PN melden. Ich werde nächste WE wohl eine Sammelbestellung organisieren.
>
> Grüße von Stephan

Hat schon jemand eine Felge mit Kratzern bezogen oder gibt es Bilder über die Tiefe der Kratzer?
Da ich die Felgen nur für den Wintereinsatz nutzen würde könnte ich auf das letzte bischen Optik verzichten und würde die eingesparten 200 Euro lieber in die Gummiqualität investieren.

Gruß,
Arndt

Beitrag von „Martin W“ vom 8. August 2005 um 16:02

> Zitat von Arndt
>
> Hat schon jemand eine Felge mit Kratzern bezogen oder gibt es Bilder über die Tiefe der Kratzer?
> Da ich die Felgen nur für den Wintereinsatz nutzen würde könnte ich auf das letzte

> bischen Optik verzichten und würde die eingesparten 200 Euro lieber in die Gummiqualität investieren.
>
> Gruß,
> Arndt

Hallo Arndt,

ich brauche die Felgen auch nur für den Wintereinsatz und habe mich deshalb entschlossen die 2 Wahl zu ordern, wenn es grössere Kratzer sind werde ich diese mit einem Klarlack behandeln.

Gruß Martin

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. August 2005 um 17:08

> Zitat von Arndt
>
> Hat schon jemand eine Felge mit Kratzern bezogen oder gibt es Bilder über die Tiefe der Kratzer?

Würde mich auch interessieren. Notfalls würde ich sie polieren lassen
(Hochglanz, wollte ich eh mal testen).

- Die Bezugsadresse habe ich nicht mehr gefunden
- die einzelnen Felgen kosten wieviel?

Danke für die Info.

Beitrag von „Martin W“ vom 8. August 2005 um 17:25

Suchst Du eine Bezugsquelle für die Hochglanz Politur?
Ist mir auch nicht bekannt.

Gruß Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. August 2005 um 17:33

> Zitat von Xapathan
>
> Würde mich auch interessieren. Notfalls würde ich sie polieren lassen (Hochglanz, wollte ich eh mal testen).
>
> - Die Bezugsadresse habe ich nicht mehr gefunden
> - die einzelnen Felgen kosten wieviel?
>
> Danke für die Info.

Hallo Xapathan,

Die Räder gibt es über ***Sittingbull***, die Manhattan 2. Wahl kosten 100 Euro pro Stück....!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. August 2005 um 18:37

> Zitat von Arndt
>
> Hat schon jemand eine Felge mit Kratzern bezogen oder gibt es Bilder über die Tiefe der Kratzer?
> Da ich die Felgen nur für den Wintereinsatz nutzen würde könnte ich auf das letzte bischen Optik verzichten und würde die eingesparten 200 Euro lieber in die Gummiqualität investieren.
>
> Gruß,
> Arndt

Hallo Arndt,

habe deswegen heute mal angerufen. Bilder gibt es im Moment keine, die Kratzer sind natürlich immer unterschiedlich. Manche wären kaum zu sehen, andere durchaus heftig. Das wird dann wohl Vertrauenssache, wenn ich ihn bitte, nur leichte Beschädigungen auszuwählen. Mal sehen, wieviel Räder bis zum WE insgesamt zusammen kommen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „fa200“ vom 9. August 2005 um 20:34

Xapathan,

das mit dem Hochglanzpolieren würde ich mir aber nocheinmal gut Überlegen.

Fakt ist, das es verdammt gut aussieht, aber leider nur solange die Felgen auch sauber sind. Die Felgen müssen spätestens alle 500 km gereinbigt werden, ansonsten brennt sich der Bremsstaub ein. Bei Felgenreiniger oder sonstigen Mitteln laufen die Felgen sofort an.

Selbst die teuere Nanotechnologie hat nicht viel gebracht. 1. wurde nach dem Auftragen der Glanz reduziert und 2. haftet der Bremsstaub nach ein paar Kilometern mehr auch an der Nanoschicht. Im Endeffekt sind polierte Alufelgen nur etwas für Sonntagsautos (nicht zu verwechseln mit Sonntagsfahrern).

Ich habe meine Felgen (geschmiedete M-Felgen für 7er) bei B&P in Castrop-Rauxel bearbeiten lassen. Wirklich erstklassige und preiswerte Arbeit.
Auf meinem M3-Cabrio fahre ich ebenfalls gleich behandelte Felgen, allerdings nur bei schönem Wetter und die Felgen werden regelmässig mit NeverDull von Hand nachpoliert.

M-Felge poliert

Beitrag von „Xapathan“ vom 10. August 2005 um 23:16

> Zitat von fa200
>
> Die Felgen müssen spätestens alle 500 km gereinbigt werden, ansonsten brennt sich der Bremsstaub ein. Bei Felgenreiniger oder sonstigen Mitteln laufen die Felgen sofort an.
> Selbst die teuere Nanotechnologie hat nicht viel gebracht.
>
> Ich habe meine Felgen (geschmiedete M-Felgen für 7er) bei B&P in Castrop-Rauxel bearbeiten lassen. Wirklich erstklassige und preiswerte Arbeit.

Danke für die hilfreichen Infos / den Erfahrungsbericht.
Dann werde ich mir das i. d. Tat noch einmal überlegen.
Wieviel hast Du denn für die Bearbeitung bezahlt?

Beitrag von „fa200“ vom 21. August 2005 um 20:35

Ich habe für das Lackieren und Polieren von 4 Felgen knapp 400,00 € zzgl. MwSt. bezahlt. Wettbewerber sind mindestens doppelt so teuer bei schlechterer Qualität. Die Qualität bei B&P ist wirklich 1a.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. August 2005 um 19:32

Hallo zusammen,

mit meiner erfolgreichen Fahrt heute zum Händler und Abholung der Ware ist diese Aktion beendet.

Grüße von Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. August 2005 um 19:41

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> mit meiner erfolgreichen Fahrt heute zum Händler und Abholung der Ware ist diese Aktion beendet.
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stephan,
verstehe ich das richtig?

Gibt es jetzt keine Felgen mehr?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. August 2005 um 20:42

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Stephan,
> verstehe ich das richtig?
>
> Gibt es jetzt keine Felgen mehr?
>
> Gruß

Hallo Hannes,

natürlich hat der noch welche aus der 2.Wahl. Aber ich werde besimmt nicht wieder 860 km fahren, um sie handverlesen für Interessenten auszusuchen. Das kann gerne jeder selber für sich machen oder organisiert doch einfach auch mal was.

Grüße von Stephan