

# Fzg Schrägstand

**Beitrag von „Tori“ vom 25. Juli 2005 um 22:12**

Hallo liebe Wüstenbewohnerfreunde!

Ich fahre seit zwei Wochen meinen neuen "Dicken" wie Ihr zu sagen pflegt. Zur Zeit lerne ich ihn erst noch kennen. Mir viel aber bereits auf das er nicht ganz gerade steht. Das heist auf ebenem Platteau zb. einer FZG. Waage "hängt" stets die linke(also Fahrerseite um ca.5-8mm). Hat jemand von Euch ähnliche Erfahrungen gemacht?Ist das eurer Meinung nach ok so ? Welche Gründe könnten vorliegen ?

Bei einer Besichtigung von unten viel mir schon auf das sich Tank ,Auspuff und andere Baugruppen auf der Fahrerseite konzentrieren ,während rechts ein"Loch" klafft. Könnte das ein Grund sein ?

Bin sehr gespannt ob Ihr mir helfen könnt. Bis später sagt Tori!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 

---

**Beitrag von „andreas“ vom 25. Juli 2005 um 22:16**

Hallo "Tori",

hat dein Dicker auch genug Luft in den Reifen? 

Hast du die 5-8 mm gemessen und wenn ja, wo hast du das getan?

Gruß  
andreas

---

**Beitrag von „Tori“ vom 25. Juli 2005 um 22:30**

Hallo Andreas!

Luftdruck habe ich natürlich gecheckt. Stimmt exakt.

Messung habe ich vorgenommen vom Boden(eben) zu den Spiegeloberkannten und zu den Kotflügelunterseiten (Radhäusern)

Ich komme immer auf eine Differenz von ca.5 mm (mal mehr mal weniger)

Man sieht es aber immer wenn man vor dem FZG.Steht.  
Eine Vorne und hinten aufgelegte Wasserwaage bestätigte meine Beobachtung!

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 25. Juli 2005 um 22:31

Zitat von Tori

Hallo liebe Wüstenbewohnerfreunde!

Ich fahre seit zwei Wochen meinen neuen "Dicken" wie Ihr zu sagen pflegt. Zur Zeit lerne ich ihn erst noch kennen. Mir viel aber bereits auf das er nicht ganz gerade steht. Das heist auf ebenem Platteau zb. einer FZG. Waage "hängt" stets die linke(also Fahrerseite um ca.5-8mm).

Hat jemand von Euch ähnliche Erfahrungen gemacht?Ist das eurer Meinung nach ok so ?

Welche Gründe könnten vorliegen ?

Bei einer Besichtigung von unten viel mir schon auf das sich Tank ,Auspuff und andere Baugruppen auf der Fahrerseite konzentrieren ,während rechts ein"Loch" klafft. Könnte das ein Grund sein ?

Bin sehr gespannt ob Ihr mir helfen könnt. Bis später sagt Tori!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 

Alles anzeigen

Komisch, genau das selbe habe ich heute auch gerade gedacht als ich mir meine Mühle (ohen Luftfederung) so anschaute aus dem Fenster.....  (ehrlich....)  
habe mir aber nix bei gedacht....

---

### Beitrag von „bella“ vom 25. Juli 2005 um 22:40

Könnte das nicht normal sein?

Schließlich sitzt doch auf der Fahrerseite immer jemand, wenn das Auto bewegt wird (geh ich jetzt einfach mal von aus  )

, so dass diese Seite mehr belastet wird und sich das eben so "einspielt". 

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juli 2005 um 22:43

Zitat von bella

Könnte das nicht normal sein?

Schließlich sitzt doch auf der Fahrerseite immer jemand, wenn das Auto bewegt wird (geh ich jetzt einfach mal von aus 😊 )  
, so dass diese Seite mehr belastet wird und sich das eben so "einspielt". 😞

Hallo,

also bei einem Neufahrzeug sollte das nicht der Fall sein.

Stahlfedern "setzen" sich schon mit der Zeit etwas... Aber so unterschiedlich glaube ich auch wieder nicht...

---

## Beitrag von „Tori“ vom 25. Juli 2005 um 22:45

Hallo dummytest!

Schön das zu hören ! Ich weis viele in meiner Umgebung sagen zu mir "du spinnst mit diner Perfektion". Aber man darf doch schauen gell.

Ausserdem dachte ich mir das ich für den Haufen Kohle den die Kiste gekostet hat doch wenigstens ein gerades Auto wünschen darf,oder. Sonst hätte ich mir gleich einen Land Rover oder irgend so ein " Wackelei" kaufen können.

meint jedenfalls Tori!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 🚗

---

## Beitrag von „andreas“ vom 25. Juli 2005 um 22:49

Hallo "Tori",

beobachte mal den Reifenverschleiß und ob dein Lenkrad gerade steht oder der Dicke zur Seite zieht. Dann wäre es Zeit, ein ernsteres Wort mit dem 😊 zu reden. 5 mm sind aber nicht viel, so schlecht wie die versiegelten Verkehrsflächen in diesem Land sich entwickeln. 😬

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Tori“ vom 25. Juli 2005 um 22:54**

Hallo andreas !

werde mal sehen wie sich die Sache entwickelt und Euch dann informieren. krieche jetzt in die Heija! Danke für Eure Hilfe und bis später mal sagt Tori!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 🤖

---

### **Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 12:46**

da mein Touareg noch nicht da ist kann ich nur schätzen wo es bei dir klemmen könnte

schon mal dran gedacht das es mit dem Füllstand deines Tanks zu tun hat 🤖

Grüsse Dirk

---

### **Beitrag von „Tori“ vom 27. Juli 2005 um 22:28**

Hallo Dirk,  
der Gedanke mit dem Tank ist mir auch schon gekommen, vorallem da ich gesehen habe, daß

sich der Tank hauptsächlich Mitte bis hinten links befindet. Wenn vollgetankt, immerhin um die 100 kg.

Dachte nur, die Wolfsburger würden sowas bedenken.

Danke für Deinen Tipp,  
bis später sagt T o r i !!!!!!!!



---

### **Beitrag von „andreas“ vom 27. Juli 2005 um 22:33**

Wie, und mit vollem Tank fährt die Dicke dann  
auch von alleine links rum? 



andreas

---

### **Beitrag von „Tori“ vom 27. Juli 2005 um 22:42**

Ne nich wirklich ! Aber ich habe gelegentlich mal richtig den Tank voll.Und meine Frau meint dann ich würde etwas aus der Spur laufen ! möglich oder!:trinken