

bin neu hier und wollte mich mal vorstellen

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 09:24

servus @all 😊

ich bekomme am kommenden dienstag (02/08) mein touareg

entschieden habe ich mich für den r5 😄

ich hoff in kann hier fragen stellen und werde auch wenn möglich fragen von euch beantworten



meine anderes hobby findet ihr auf meiner hp ,, 

so denn

grüsse dirk 

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 09:40

Hallo Dirk,

dann mal ein herzliches Willkommen bei den Touareg Freunden.

Und auch herzlichen Glückwunsch zu deinem Kauf! 

Wenn du ihn abholst vergiss nich genug Bilder davon zu machen und zu posten 😄

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 09:47

Servus Armin

keine Frage werde dann gleich Bilder vom `neuen´ machen 🙌🌐🙌

ich kann aber schon verraten er kommt in der Farbe: helles sonniges schwarz 📞🤖

Grüsse Dirk 🤖

Beitrag von „tengel“ vom 26. Juli 2005 um 12:26

Hallo,

auch von mir ein HERZLICHES WILLKOMMEN !

Wenn Du Bilder machst, dann bitte auch von der Innenausstattung ! Ich finde, davon gibt es hier zu wenig, von außen haben wir unsere Touaregs hier bald alle 1000 x abgelichtet. M.E. entscheidet sich aber die wahre Identität des Dicken bei der Auswahl der Innenausstattung, da es für das äußere Bild des Dicken sowieso nicht so viele Unterscheidungskriterien gibt (schwarz, schwarz, silber, silber, salt lake etc etc.etc.).

und dann bericht doch mal von der Funktionalität des DVD Navi.

Viele Grüße

Martin

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juli 2005 um 12:30

Auch von mir ein 🤖 .. Kommst aus dem Kreis Wetterau, also ein Hesse ?

Grüße

Eric

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Juli 2005 um 12:38

Hallo Dirk,

auch von mir ein herzliches :trinken Willkommen !

Auch Kleinigkeiten interessieren uns/mich aus Deiner Vorgeschichte.

Wie lange hast Du warten müssen ? Hat das Forum Deine Entscheidung zum R5 geführt ? Hast Du bei Dir über einen ortsansässigen Händler bestellt ? etc.

Danke im voraus und Gruß,

Dieter 

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 12:38

[Martin](#)

ich werd einen Thread eröffnen für das RNS 2 DVD 

zur Innenausstattung mach ich dann Bilder und stell die dann in die Galerie 

aber Aussen wird sich was ändern:

Rock Rail

Skid Plate front rear

Bullbar

nat. V2A *freu*

[Eric](#)

ich seh grad net weit weg von mir 

Grüsse Dirk 

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 12:43

Zitat von Dieter131

Hallo Dirk,

auch von mir ein herzliches :trinken Willkommen !

Auch Kleinigkeiten interessieren uns/mich aus Deiner Vorgeschichte.

Wie lange hast Du warten müssen ? Hat das Forum Deine Entscheidung zum R5 geführt ? Hast Du bei Dir über einen ortsansässigen Händler bestellt ? etc.

Danke im voraus und Gruß,

Dieter 

Alles anzeigen

Servus Dieter

ich hatte einen Passat, davor auch und auch davor 😊

ich habe Nähe Oldenburg gekauft, bin durch Zufall auf ihn gestossen 🚗

das Forum war mir bis dato nicht bekannt, was demzufolge mir meiner Entscheidg. zu Modell Farbe usw. keine Rolle spielte

Grüsse Dirk 🗨️

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 15:07

Zitat von 2501ratte

...Bullbar...

Igitt... 

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 15:26

Zitat von agroetsch

Igitt... 

warum ???

hab schon welche gesehen und sieht net so schlecht aus 

grüsse dirk 

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 26. Juli 2005 um 15:46

Auch von mir herzlich Willkommen:)

Frag immer, was dich interessiert, das andere beantwortet dir der Touareg...

Grüße an alle,

Dimiter

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 15:49

Zitat von 2501ratte

warum ???

hab schon welche gesehen und sieht net so schlecht aus 

grüsse dirk 😊

Hallo Dirk,

die Optik ist sicher Geschmackssache, ich persönlich finde es den sichersten Weg den Dicken zu verschandeln.

Keine Geschmackssache ist sicherlich dass die Dinger saugefährlich und in hiesigen Breiten daher völlig überflüssig sind.

Aber das ist sicher eine Grundsatzdiskussion im Offroad-Bereich, du kannst ja mal die Suche anwerfen, haben wir schon öfter drüber geschrieben.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2005 um 15:58

Zitat von 2501ratte

warum ???

hab schon welche gesehen und sieht net so schlecht aus 🤖

grüsse dirk 😊

Bullbar ist so ein kleines bisschen Reizthema im Forum ,mir persönlich gefälltts ja auch 🤖🤖

Grüße Sandro

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Juli 2005 um 16:01

Inzeischen hat man sich auf einen Grenzwert beim Aufprall geeinigt.
So können weiche und harte Systeme konstruiert werden, zugelassen, wenn der Grenzwert nicht überschritten wird.
Da zeigt sich, dass ein starres System den Dummy weniger belastet als die nackte Fahrzeugfront - cih würde es auch nicht pauschal verurteilen.
Es kommt immer darauf an.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2005 um 16:08

Zitat von Xapathan

Inzeischen hat man sich auf einen Grenzwert beim Aufprall geeinigt.
So können weiche und harte Systeme konstruiert werden, zugelassen, wenn der Grenzwert nicht überschritten wird.
Da zeigt sich, dass ein starres System den Dummy weniger belastet als die nackte Fahrzeugfront - cih würde es auch nicht pauschal verurteilen.
Es kommt immer darauf an.

Hast wohl auch den Artikel über Cobra gelesen ?? 😄

Grüße Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 26. Juli 2005 um 16:21

Zitat von Xapathan

(...)

Da zeigt sich, dass ein starres System den Dummy weniger belastet als die nackte Fahrzeugfront (...)

War das ("nackte Fahrzeugfront") mit einem Touareg?

Die Touaregfront wurde speziell entwickelt, um eben den Aufprall mit anderen kleineren Fahrzeugen und auch mit Fußgängern zu gut es eben geht zu absorbieren. VW hat hier viele Millionen investiert, da Piech einst als Losung ausgegeben hatte, dass kein Fahrzeug im Konzern bei einem Unfall ein anderes Fahrzeug übermässig beschädigen darf. D.h. ein Touareg musste so konstruiert werden, dass der Lupo auch noch eine Chance hat.

Ich kann mir nicht vorstellen, wie einer dieser blöden, hässlichen und gemeingefährlichen () Bullenfänger (Wo laufen in DE Bullen frei rum ???) besser sein soll, wie die speziell entwickelte Front.

Über Geschmack lässt sich ja noch streiten, aber über die Gemeingefährlichkeit von den Dingern sicherlich nicht.

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2005 um 17:02

Hab ich´s doch gewusst es geht wieder los 

Zitat von Heinz

ein Touareg musste so konstruiert werden, dass der Lupo auch noch eine Chance hat.

Ich denke mal wenn so ein tiefergelegter Huppellupo vor einen Touareg fährt , dann bahnt sich das Vorderrad seinen Weg über Motorhaube und Dach nur um am Ende das besagten Lupos wieder auf der Straße zustehen

Zitat von Heinz

Ich kann mir nicht vorstellen, wie einer dieser blöden, hässlichen und gemeingefährlichen () Bullenfänger (Wo laufen in DE Bullen frei rum ???) besser sein soll, wie die speziell entwickelte Front.

Also bei uns laufen keine Bullen rum ,es sei denn Kühe ,Kälber ,Rehe ,Hirsche und Wildsschweine zählen als solche.

Zitat von Heinz

Über Geschmack lässt sich ja noch streiten, aber über die Gemeingefährlichkeit von den Dingen sicherlich nicht.

Solange die Fußgangerschutzrichtlinien eingehalten werden ,kann doch wohl niemand etwas dagegen haben

So und jetzt Schluß damit solange alles im gesetzlichen Rahmen bleibt soll es doch jedem seine Entscheidung sein was man sich an die Front baut , Die Winde die es von VW gibt macht bestimmt auch ganz schön AUA wenn jemand dran hängen bleibt.

Grüße Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 26. Juli 2005 um 17:17

Zitat von Sandokahn

Also bei uns laufen keine Bullen rum ,es sei denn Kühe ,Kälber ,Rehe ,Hirsche und Wildschweine zählen als solche.

Das betrifft ja wohl in der Hauptsache Jäger. Ein guter Bekannter von mir ist Jäger. Er und seine Kollegen brauchen diese Dinger nicht, denn sie fahren so umsichtig im Wald, dass sie keine Tiere anfahren und töten. Einzig diejenigen, die ohne Umsicht durch den Wald rasen benötigen evtl. diese Dinger. Dann aber bitte als Wildunfall melden und sehr genau erklären, wieso man das nicht verhindern konnte und wieso man denn dort mit dem Auto fahren musste. Du kennst ja wohl die StVO im Bezug auf Wildgefahr. 🙄

Zitat von Sandokahn

Solange die Fußgangerschutzrichtlinien eingehalten werden ,kann doch wohl niemand etwas dagegen haben.

Doch ich, und ich hoffe, dass die Dinger endlich verboten werden. Wer dafür Geld ausgibt, sollte

das bitte überdenken und lieber eine Spende bei der UNICEF tätigen, zum Schutze der Kinder.

Zitat von Sandokahn

So und jetzt Schluß damit solange alles im gesetzlichen Rahmen bleibt soll es doch jedem seine Entscheidung sein was man sich an die Front baut , Die Winde die es von VW gibt macht bestimmt auch ganz schön AUA wenn jemand dran hängen bleibt.

Zwischen Aua auf 0,80m und Kopftreffer bei 1,20m-1,35m gibt es einen wesentlichen Unterschied.



Heinz

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Juli 2005 um 21:05

Zitat von Sandokahn

Hast wohl auch den Artikel über Cobra gelesen ?

Yeb!

Wie habe ich in einem anderen Forum gelesen? "Physik gilt auch für ..." (alle!)
Das ist tröstlich.

Beitrag von „2501ratte“ vom 28. Juli 2005 um 08:20

servus @all

ich wollt jetzt hier keine grundsatzdiskussion einleiten

aber egal, hab mich schon belesen was ich mach mit dem bullenfänger

grüsse dirk 

Beitrag von „sbk“ vom 28. Juli 2005 um 09:28

Dirk:

den YJ wirst Du aber nicht verkaufen, oder? Fahre einen TJ 4.0 mit 3" Skyjacker Fahrwerk, 31'er MT-Bereifung, 4,56 Übersetzung und KS-Locker an der HA (wenn sie wieder funktioniert)...da braucht man keine Bullbar:D

Für den T-Reg suche ich noch nach einer Soft-Lösung, die nicht zu sehr aufträgt. Die Lösungen, die ich bisher gefunden habe, sagen mir alle nicht zu. Im Nachbarort fährt ein T-Reg mit Bullbar. Sieht schon mächtig aus 

Grüße
sbk

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Juli 2005 um 10:29

Zitat von sbk

den YJ wirst Du aber nicht verkaufen, oder? Fahre einen TJ 4.0 mit 3" Skyjacker Fahrwerk, 31'er MT-Bereifung, 4,56 Übersetzung und KS-Locker an der HA (wenn sie wieder funktioniert)...da braucht man keine Bullbar:D

Jetzt habt ihr es geschafft, ich verstehe nur noch Bahnhof 

Beitrag von „andreas“ vom 28. Juli 2005 um 10:30

Zitat von dummytest

Jetzt habt ihr es geschafft, ich verstehe nur noch Bahnhof 🤔

Jeep, Wrangler oder Vorgänger, umgebaut, glaube ich. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juli 2005 um 13:40

Zitat von dummytest

Jetzt habt ihr es geschafft, ich verstehe nur noch Bahnhof 🤔

Hallo Burkhard,
pass auf!
Der Zug fährt ab!:D

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Juli 2005 um 14:16

Zitat von dummytest

Jetzt habt ihr es geschafft, ich verstehe nur noch Bahnhof 🤔

Eigentlich ganz einfach

Jeep Wrangler mit ca 8cm höhergelegtem Fahrwerk und MT Reifen in der Dimension 31" soll heißen die Reifen sind ca 80 cm hoch und dann hängt es noch davon ab ob es 31x12,5 oder 31x10,5 (meißtens auf 15 Zoll Felgen)ersterer Typ ist ungefähr mit 255 ern zuvergleichen .

Desweiteren hat er eine kürzere Untersetzung eingebaut z.B.beim Touareg ist sie 2,66 lang und bei dem Jeep eben 4,56 also noch mal rund die Hälfte ,der KS Locker ist eine pneumatisch betriebene Hinterachssperre.

Und so ungefähr nur ein bisschen höher sieht das ganze dann aus

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juli 2005 um 14:21

Schöne Farbe



Beitrag von „dummytest“ vom 28. Juli 2005 um 14:22

Zitat von Sandokahn

Eigentlich ganz einfach

Jeep Wrangler mit ca 8cm höhergelegtem Fahrwerk und MT Reifen in der Dimension 31" soll heißen die Reifen sind ca 80 cm hoch und dann hängt es noch davon ab ob es 31x12,5 oder 31x10,5 (meißtens auf 15 Zoll Felgen)ersterer Typ ist ungefähr mit 255 ern zuvergleichen .

Desweiteren hat er eine kürzere Untersetzung eingebaut z.B.beim Touareg ist sie 2,66 lang und bei dem Jeep eben 4,56 also noch mal rund die Hälfte ,der KS Locker ist eine pneumatisch betriebene Hinterachssperre.

Und so ungefähr nur ein bisschen höher sieht das ganze dann aus

Danke, schon sehr viel besser.... 😊

und warum schreibt ihr das dann nicht gleich so für mich "dummy...." 😂😂😂

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Juli 2005 um 14:26

Weil sich so nur Hardcore-Offroader untereinander unterhalten 😂😂

Beitrag von „sbk“ vom 28. Juli 2005 um 15:02

Zitat von Sandokahn

Weil sich so nur Hardcore-Offroader untereinander unterhalten 😂😂

Ganz genau! :trinken

nettes Bild, nur die Farbe stimmt definitiv nicht! Da halte ich es wie Henry Ford!

Reifen sind übrigens tatsächlich 31x10,5 R15. MT=bißchen feiner als Traktorprofil 😎

Grüße
sbk

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Juli 2005 um 15:17

Zitat von Sandokahn

Weil sich so nur Hardcore-Offroader untereinander unterhalten 😂😂

Besonders wenn sie vorher schon wissen, was solche Abkürzungen wie YS oder TJ bedeuten sollen 😞 . Ich will es euch mal ersparen, hier jetzt mit anderen wilden Buchstabenkombinationen loszulegen 🤪 , dafür haben wir ja eine Liste veröffentlicht....

Dieser Abkürzungswahn wird noch zur 

Na egal, das hatten wir glaube ich schon mal irgendwo hier.....

Beitrag von „2501ratte“ vom 28. Juli 2005 um 15:55

servus @all

@sbk

nie und nimmer verkauft ich den ,, der hat näml. eine seele 

ich fahr den yj ,, du weisst schon nur rechteckige lichter 

grüsse dirk 

noch etwas vergessen:  ne bahncard hab ich auch 

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. Juli 2005 um 09:57

Zitat von Sandokahn

Weil sich so nur Hardcore-Offroader untereinander unterhalten

Und hier sind wir bei den Golfplatz-"Offroadern", gell? 

Mal zur Erklärung:

SJ... Wagoneers, Old (Big) Cherokees

XJ... "Small" Cherokees

MJ... Comanches

YJ... Wrangler '87-'95

CJ... "Civilian Jeep"

DJ... those cute little postal Jeeps

TJ... The '97 Wrangler

ZJ... The Grand Cherokees

FJ... The Eagle Talon

also:

TJL77... Wrangler 4x4

XJL74... Cherokee 4x4

XJL72... Cherokee 4x2

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Juli 2005 um 20:33

Zitat von Xapathan

[...]

XJL72... Cherokee 4x2

Waaaas? 4x2? So was gibt es bei denen? Ich dachte nur die Japaner bauen Offroader ohne Allrad....