Welches Interieur?

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 15. August 2005 um 21:54

Würdet ihr Pappelmaser, Klavierlack oder Engin Spin nehmen. Vielleicht könnt ihr ja auch mal ein Bild der verschiedenen Dekoreinlagen posten. Suchfunktion habe ich benutzt. Suche Bilder beim Automatikwählhebel oder beim Schalthebel.

Gruß
thorstenclouds

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. August 2005 um 22:47

Hallo Thorsten,

aufgrund von pit's Bildern in DIESEM Link und meinen Erinnerungen an die Fahrzeuge vom letzten September habe ich mich ja für Klavierlack entschieden.

Pappelmaser fand ich erst genial, aber ich habe mich schon an den Bildern sattgesehen. Wie mag das dann erst im richtigen Leben sein...

Ich glaube an Engine Spin sieht man sich vielleicht auch schneller satt. Der Klavierlack ist da vielleicht dezenter und irgendwie auch edler. Auch wenn mein mir davon abgeraten hat ("kostet doppelt so viel wie Holz und sieht nach nix aus").

Ich habe etwas Befürchtungen dass es zu dunkel wird zusammen mit dem ganzen Anthrazit Kram, aber da muss ich dann durch

---

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. August 2005 um 22:50

Hallo Thorsten,
ich habe mich für EnginSpin entschieden, da ich kein "Holz" haben wollte.
Vielleicht hilft Dir dieser Link: Farben und Stoffe

Ich denke, die letzte Entscheidung musste Du allein treffen.
Was war Dein erster Gedanke?

Beitrag von „andreas“ vom 15. August 2005 um 22:53

Nachdem ich nun Vavona drin habe, wird der nächste Engine Spin bekommen (oder hat schon?). Ich finde es optisch ansprechend und unempfindlich. Bei allen glänzenden Oberflächen sieht man jeden Fingerabdruck, das stört mich sehr, da ich meine Autos nur ungern und darum selten "putze".

Gruß
andreas

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 15. August 2005 um 22:54

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Thorsten,
>
> aufgrund von pit's Bildern in DIESEM Link und meinen Erinnerungen an die Fahrzeuge vom letzten September habe ich mich ja für Klavierlack entschieden.
>
> Pappelmaser fand ich erst genial, aber ich habe mich schon an den Bildern sattgesehen. Wie mag das dann erst im richtigen Leben sein...
>
> Ich glaube an Engine Spin sieht man sich vielleicht auch schneller satt. Der Klavierlack ist da vielleicht dezenter und irgendwie auch edler. Auch wenn mein mir davon abgeraten hat ("kostet doppelt so viel wie Holz und sieht nach nix aus").
>
> Ich habe etwas Befürchtungen dass es zu dunkel wird zusammen mit dem ganzen Anthrazit Kram, aber da muss ich dann durch
>
> Alles anzeigen

Hi Armin,
Du hast Recht, an dem Engin Spin hat man sich sehr schnell satt gesehen. Das Engin Spin sieht auch ziemlich nach Plastik aus. Dies fällt vor allem dann auf wenn es im Sommer mal so richtig hell ist. Daher bleibt für mich nur noch das Pappelmaser oder der Klavierlack übrig.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. August 2005 um 23:00

> Zitat von Xapathan
>
> Hallo Thorsten,
> ich habe mich für EnginSpin entschieden, da ich kein "Holz" haben wollte.
> Vielleicht hilft Dir dieser Link: Farben und Stoffe

Ich glaube ich bekomme doch Depressionen

Aber, wenn das offroadgrey sein soll, dann fress' ich mehr als nur einen Besen...

Beitrag von „Porto“ vom 15. August 2005 um 23:41

Hallo Armin, die Angst um die Farbe kenne ich nur zu gut. Bis ich das Auto im Glasturm gesehen habe, hatte ich Blut geschwitzt, dass das Schilfgrün viel dunkler ist, als ich meinte.

Ich habe für das Decor titan metallic genommen. Es sieht aber etwas anders aus als im Prospekt. Das Decor passt sehr gut zu einer hellen Innenausstattung, weniger gut zu grau.

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. August 2005 um 08:37

Das auf dem Bild ist aber nicht Offroad-Grey

Den Klavierlack finde ich super !!!!

Grüße
Eric

Beitrag von „sbk“ vom 16. August 2005 um 09:38

Aussen Schwarz (schlichtes Schwarz)
innen: Schwarz mit Aubergine (Leder) und Klavierlack.

Sieht meiner Meinung nach rattenscharf aus!

Grüße
sbk

ps.: Mehr Fotos, wenn der Regen den T-Reg wieder gewaschen hat...

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. August 2005 um 10:10

> Zitat von darkdiver
>
> Das auf dem Bild ist aber nicht Offroad-Grey

Soll es aber sein... Tja, die Farbe ist eben schwer zu treffen!!

Aber auch das saltlakegrey kommt nicht hin auf der VW-Seite, ich glaube die anderen Farben (außer schwarz) sind auch irgendwie daneben. Ist aber bestimmt nicht besser machbar, vom Bildschirm aufs Auto ist eben nicht direkt vergleichbar!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. August 2005 um 10:22

> Zitat von agroetsch
>
> ..., ich glaube die anderen Farben (außer schwarz) sind auch irgendwie daneben. ...

Sach ich doch!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. August 2005 um 11:16

> Zitat von Thomas TDI
>
> Sach ich doch!
>
> Thomas