

Touareg läst Luft ab

Beitrag von „Landsurfer“ vom 6. November 2005 um 20:32

Hallo!

Nach den Abstellen des Motors und Abschließen läst mein V6TDI mit Luftfederung nach ca. 2-4 Minuten bevorzugt vorne Luft ab und senkt damit den Vorderbau. Dies tut er sowohl bei Niveau Normal als auch bei Off-Road-Level. Ist das normal oder kann das ein Ventil- bzw. Undichtigkeitsproblem sein? [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/denker.gif>]

Auch vor der Ampel bei laufendem Motor bemerke ich ab und zu ein "Pumpen" (=senkt sich vorne etwas um kurz darauf wieder anzuheben).

Habt Ihr das Phänomen auch? [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/confused.gif>]

Gruß,
Landsurfer

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. November 2005 um 20:49

Hallo Landsurfer,
bei Luftfederung völlig normal.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 21:10

Zitat von Landsurfer

Hallo!

...Habt Ihr das Phänomen auch?
Gruß,
Landsurfer

Habe ich auch. scheint normal zu sein.

Bernhard

Beitrag von „Landsurfer“ vom 6. November 2005 um 21:14

Zitat von Xapathan

Hallo Landsurfer,
bei Luftfederung völlig normal.

Danke für die schnelle Antwort! Ich frag´ mich nur was passiert, wenn man mal über einem Hindernis parkt, welches die Bodenfreiheit, mit der man drüber gefahren ist, benötigt. Dann setzt die ganze Fuhre doch ziemlich hart auf - ob dass im Sinne der Erfinder ist ???

Gruß,
Landsurfer

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. November 2005 um 21:17

Zitat von Landsurfer

Danke für die schnelle Antwort! Ich frag´ mich nur was passiert, wenn man mal über einem Hindernis parkt, welches die Bodenfreiheit, mit der man drüber gefahren ist, benötigt. Dann setzt die ganze Fuhre doch ziemlich hart auf - ob dass im Sinne der Erfinder ist ???

Gruß,
Landsurfer

Also meiner macht das erstens nur sehr selten, zweitens solltest Du dort sowieso nicht parken und drittens... 🤔

...wenn Du hart aufgesetzt hast nach dem Luftablassen, kannst Du ihn zum Runterfahren vom Hindernis wenigstens wieder anheben! 🤔

Bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 6. November 2005 um 21:17

Zitat von Landsurfer

..... Ich frag´ mich nur was passiert, wenn man

einen Ast oder ähnliches aus dem Radkasten entfernen will

und nicht so dünne Arme hat, wie ich. 🤔

Beitrag von „Landsurfer“ vom 6. November 2005 um 21:32

Zitat von Rürü

Hallo Landsurfer,

ich glaube nicht das Du freiwillig über so ein "Hindernis" fahren wirst. 😄

Viele Grüße Anja

Hallo Anja!

Warum nicht? Es reicht doch schon eine etwas höhere Bordsteinkante oder ein Hang vor dem man parkt. Es ist ja kein echtes Problem - aber seit dem ich weiss, dass der Dicke nach dem Abstellen etwas Luft ablässt, halte ich immer etwas Abstand vor "Hindernissen". Sollte meiner Meinung nach zumindest in der Anleitung als Hinweis stehen.

Viele Grüße!

Landsurfer

Beitrag von „Flixie“ vom 7. November 2005 um 07:56

Hi, dieser Sache bin ich auf den Grund gegangen!

Die Aussage meiner Werkstatt war, das die sich selbst regenerierende Trocknerpatrone vom Luftpumpensystem des Luftfederungssystem nach dem Abstellen des Motors noch kurz "getrocknet" wird. So kann sie ihre gespeicherte Feuchtigkeit wieder abgeben!

Diese Trocknerpatrone verhindert, das Feuchtigkeit in den Lufkreislauf kommt um so Korrosion vorzubeugen. 🗨

Mfg Felix

Beitrag von „mike“ vom 7. November 2005 um 09:25

Hallo zusammen!

Dass das "Luftfederung macht was automatisch" aufgrund von technischen Gründen evtl. sein muss ist eine Sache. Ich möchte aber in die Richtung von Andreas argumentieren - was ist, wenn dabei was passiert. Oder anders gefragt: warum kann ich dann nicht (bei ausgeschalteter Zündung nochmal schnell ins Auto langen oder im Kofferraum über Knopfdruck) mein Auto auch nach dem Abstellen des Motors auf das Ladeniveau runterfahren. Das ist wohl "aus Sicherheitsgründen" nicht ok, aber das automatisch Absenken schon?!?

🗨 Verstehe ich nicht...

Beitrag von „bell407“ vom 7. November 2005 um 09:30

Hallo,

das Luft ablassen beim Parken macht mein Dicker auch. Ist wohl so eine Art von Parkposition. Der Audi A8 machte das nicht und pumpte immer nach, nach 1 Woche is dann die Batterie leer... Wenns im Gelände mit der Bodenfreiheit eng ist und man den Dicken unkomod parken muss, man aber in der Nähe bleibt einfach die Tür auf lassen, dann "bläst" er nicht ab 🤖 .

Hat schon jemand probiert ob im X-Tra Level auch abgelassen wird oder der Dicke dann oben stehen bleibt?

Grüsse

Christian

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. November 2005 um 09:56

Zitat von Flixie

Hi, dieser Sache bin ich auf den Grund gegangen!

Die Aussage meiner Werkstatt war, **das die sich selbst regenerierende Trocknerpatrone vom Lufkompressors des Luftfederungssystem nach dem Abstellen des Motors noch kurz "getrocknet" wird. So kann sie ihre gespeicherte Feuchtigkeit wieder abgeben!**

Diese Trocknerpatrone verhindert, das Feuchtigkeit in den Lufkreislauf kommt um so Korrosion vorzubeugen. 🤖

Mfg Felix

Hallo Felix,

danke für die Info.

Und so hat wieder einmal eine vordergründig sinnlose Funktion doch wieder einen Sinn bekommen.

Was nicht heisst dass ich es ok finde, im Gegenteil halte ich es sogar für gefährlich.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 9. November 2005 um 11:50

Zitat von Landsurfer

Danke für die schnelle Antwort! Ich frag´ mich nur was passiert, wenn man mal über einem Hindernis parkt, welches die Bodenfreiheit, mit der man drüber gefahren ist, benötigt. Dann setzt die ganze Fuhre doch ziemlich hart auf - ob dass im Sinne der Erfinder ist ???

Gruß,
Landsurfer

Hallo Freunde,
Genau dass ist mir im Gelände passiert! Motor abgestellt, Federung war in X-tra Modus, System hat Luft abgeblasen und die Vorderseite meines T-reg hat sich auf einem Holzstück heruntergesenkt... Spoiler kaputt!!!! 

Beitrag von „iceage“ vom 9. November 2005 um 12:19

mag sein, dass ich spinne, aber meiner senkt sich im Normal-Modus ab, und im X-Tra Modus nicht!

wozu gibt es eigentlich die Absenksperre? Ab und zu habe ich es fertig gebracht, dass in der Anzeige ein Schloß erscheint!

LG
Michael

Beitrag von „bell407“ vom 9. November 2005 um 14:00

Hallo Iceage,

das ist die Lock Taste, mit der kann man die Federung sperren, aber ob das auch im abgeschalteten Zusatnd funktioniert...

Grüsse

Christian

Beitrag von „iceage“ vom 9. November 2005 um 14:43

Zitat von bell407

Hallo Iceage,

das ist die Lock Taste, mit der kann man die Federung sperren, aber ob das auch im abgeschalteten Zusatnd funktioniert...

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

was sperrt man damit bei der Federung? Ich habe immer auf Sport eingestellt...

LG

Michael

Beitrag von „noti“ vom 9. November 2005 um 14:52

Zitat von iceage

....was sperrt man damit bei der Federung?

Gesperr wird überhaupt nichts; wenn du die Lock-Taste lange drückst, dann beginnt sie zu blinken = Wagenhebermodus, d.h., die Federung versucht nicht dauernd den Bodenkontakt herzustellen, wenn man dein Auto anhebt (federt nicht weiter aus)

Beim Fahren, kann man glaube ich noch die Geschwindigkeit begrenzen - ich glaube das ist nicht für dich, oder... 🤔

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. November 2005 um 14:53

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2005 um 14:54

Die lock-Taste verhindert beim Fahren die geschwindigkeitsabhängige Absenkung durch Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit im Offroad-Level.

Im X-tra-level muss die lock-Taste länger als 5 (?) Sekunden gedrückt werden, dann darf sich am Niveau im Stand nichts ändern (Wagenhebermodus). Dies ict auch für eine Fahrwerkvermessung zu aktivieren.

Gruß
andreas

Beitrag von „noti“ vom 9. November 2005 um 14:59

Zitat von andreas

Im X-tra-level muss die lock-Taste länger

Geht bei mir in jedem Level !?

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2005 um 15:07

Das Drücken der Taste geht, aber versuche dann mal den Touareg aufzubocken, wenn er nicht im X-tra steht 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. November 2005 um 15:09

Zitat von noti

Geht bei mir in jedem Level !?

Im Offroad-Level reicht kurzes Drücken (das Schloss erscheint in der Luftfederungsanzeige), im Xtra-Level musst Du die Taste 5 Sec. gedrückt halten, um in den Wagenhebermodus zu kommen (ist zumindestens bei mir so). Ob man dann damit aber noch fahren kann, weiß ich nicht. 🤔

Allerdings, wofür brauch ich im Xtra-Level die Lock-Taste bzw. den Wagenhebermodus überhaupt? Da sind ja die Räder ohnehin maximal ausgefahren, wo sollen die denn da noch hin?? 🤔 Wieder für die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20km/h??

Bernhard

Beitrag von „noti“ vom 9. November 2005 um 15:10

Zitat von andreas

Das Drücken der Taste geht, aber versuche dann mal den Touareg aufzubocken, wenn er nicht im X-tra steht 😊

Gruß
andreas

Habe ich schon gemacht; Rad bleibt!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. November 2005 um 15:14

Zitat von noti

Habe ich schon gemacht; Rad bleibt!

Also bei mir sind die Reifen beim ersten Wechseln auf die Winterreifen in der Werkstatt auf der Hebebühne trotz gedrückter LOCK-Taste immer weiter herausgekommen, bis zum Anschlag. Ich dachte schon jetzt und jetzt verliert er sie dann komplett. Und der Typ vom Reifenhändler hat auch schon gefürchtet, dass seine Hebebühne nicht ausreicht! 😂
Ich war übrigens im normalen Straßen-Modus...

Bernhard

Beitrag von „iceage“ vom 9. November 2005 um 16:13

Zitat von andreas

Die lock-Taste verhindert beim Fahren die geschwindigkeitsabhängige Absenkung durch Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit im Offroad-Level.

Im X-tra-level muss die lock-Taste länger als 5 (?) Sekunden gedrückt werden, dann darf sich am Niveau im Stand nichts ändern (Wagenhebermodus). Dies ict auch für eine Fahrwerkvermessung zu aktivieren.

Gruß
andreas

Alles anzeigen

bei welcher Geschwindigkeit regelt er ab?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. November 2005 um 16:17

Zitat von AceofspadeS

Also bei mir sind die Reifen beim ersten Wechseln auf die Winterreifen in der Werkstatt auf der Hebebühne trotz gedrückter LOCK-Taste immer weiter herausgekommen, bis zum Anschlag. Ich dachte schon jetzt und jetzt verliert er sie dann komplett. Und der Typ vom Reifenhändler hat auch schon gefürchtet, dass seine Hebebühne nicht ausreicht! 😄

Ich war übrigens im normalen Straßen-Modus...

Bernhard

D.H. heißt wenn ich am Freitag meine Winterpneus bekomme muss ich wie auf die Bühne:

1. X-tra Level + Lock-Taste 5sec. drücken. oder
2. normaler Offroad-Modus + Lock-Taste oder
3. normaler Offroad-Modus ohne Lock. 🙄

Lollo

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2005 um 16:23

1. X-tra Level + Lock-Taste mindestens 5sec. drücken

sonst wird es "gefährlich".

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. November 2005 um 17:26

Zitat von iceage

bei welcher Geschwindigkeit regelt er ab?

Im Geländemodus bei 70km/h, im Xtra-Level bei 20km/h...

LG

Bernhard

Beitrag von „iceage“ vom 9. November 2005 um 17:44

Zitat von AceofspadeS

Im Geländemodus bei 70km/h, im Xtra-Level bei 20km/h...

LG

Bernhard

Geschwindigkeiten unter meiner Tachoanzeige...:D

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. November 2005 um 18:20

Zitat von iceage

Geschwindigkeiten unter meiner Tachoanzeige...:D

Sorry, ich vergaß! 🤔 😄

Bernhard

Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2005 um 19:49

Zitat von andreas

1. X-tra Level + Lock-Taste mindestens 5sec. drücken
sonst wird es "gefährlich".

Gruß
andreas

Ähm...? 🤔

Habe Gestern neue GJR drauf machen lassen. Bin beim Reifenhändler reingefahren, fragt der Monteur sofort: "Mit oder ohne Luftfederung", Ich: "Mit". Er: "Bitte sperren", Ich: "Wie bitte" (🤔). War mein erster Reifenwechsel. 🛠️). Da greift er auch schon ins Auto und drückt besagte 5 Sec. die Lock-Taste und grinst mich an und sagt: "Ok". 😄

Dann ging es auf die Bühne, also **OHNE XTRA-Level**. Gab auch aus meiner Sicht keine Probleme. Auto war hoch genug, damit die Monteure im Stehen an den Rädern schrauben konnten.

War das jetzt falsch oder sogar **gefährlich**?

gruß
Heinz

Beitrag von „hansasel“ vom 9. November 2005 um 20:25

Zitat von andreas

Die lock-Taste verhindert beim Fahren die geschwindigkeitsabhängige Absenkung durch Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit im Offroad-Level.

Im X-tra-level muss die lock-Taste länger als 5 (?) Sekunden gedrückt werden, dann darf sich am Niveau im Stand nichts ändern (Wagenhebermodus). Dies ict auch für eine Fahrwerkvermessung zu aktivieren.

Gruß
andreas

korrektur: es ist egal welcher modus, ob X-tra - normal - offraod, looktaste kann in allen lagen benutzt werden, um die luftfederung "einzufrieren". bei der achsvermessung muß man sogar auf auto stellung blockieren, sonst ist die fahrzeughöhe viel zu hoch. funktion ist einfach nur dafür da, das wenn man das fz angehoben hat oder ein rad in der luft hängt und man schaltet die zündung aus, dann das fahrwerk luft ablässt ,nicht die dämpfer auf ihren mchanischen anschlag fallen. oder eben im gelände die funktion zu sperren.

Beitrag von „Porto“ vom 10. November 2005 um 23:18

Wenn ich meinen T öffne, dann fährt er selbsttätig auch wieder hoch.