

Tele - Taste am NAVI

Beitrag von „halo 0_9“ vom 11. November 2005 um 20:41

Versuche nun seit 4 Monaten VW und dem freundlichen zu erklären, dass ich mich in punkto Telefon und Telefontaste am Navi verascht wenn nicht betrogen fühle, aber der Erfolg ist eine Hinhaltetaktik. Hab mir jetzt einen Anwalt genommen und werde versuchen auf diesem Weg meine Wut über soviel Unverständnis an VW zu bringen. Wer hat noch Erfahrung in dieser Hinsicht gemacht und kann mir wiederhelfen. Es kann doch nicht sein, dass man einfach akzeptieren muss dass VW nicht in der Lage ist wie jeder Hinz und Kunz Autobauer das Tel wie in den Touareg Prospekten abgebildet im Navi Display zu bedienen. Da hätte ich kein Schweinsteures Tel bei VW kaufen brauchen da hätte es eine billig Freisprechanlage aus dem Baumarkt auch getan.

Beitrag von „ThomasH“ vom 11. November 2005 um 21:07

Welche Freisprecheinrichtung hast Du?

Bei mir läuft das über das zentrale Display im Cockpit und die Tasten am Lenkrad inkl. Telefonbuch etc.. Selbst die Sprachsteuerung hat mich überzeugt. Ich habe das S65 in der Mittelkonsole.

Beitrag von „hansasel“ vom 11. November 2005 um 21:41

Zitat von halo 0_9

Versuche nun seit 4 Monaten VW und dem freundlichen zu erklären, dass ich mich in punkto Telefon und Telefontaste am Navi verascht wenn nicht betrogen fühle, aber der Erfolg ist eine Hinhaltetaktik. Hab mir jetzt einen Anwalt genommen und werde versuchen auf diesem Weg meine Wut über soviel Unverständnis an VW zu bringen. Wer hat noch Erfahrung in dieser Hinsicht gemacht und kann mir wiederhelfen. Es kann doch nicht sein, dass man einfach akzeptieren muss dass VW nicht in der Lage ist wie

jeder Hinz und Kunz Autobauer das Tel wie in den Touareg Prospekten abgebildet im Navi Display zu bedienen. Da hätte ich kein schweinsteures Tel bei VW kaufen brauchen da hätte es eine billig Freisprechanlage aus dem Baumarkt auch getan.

was genau geht/macht denn die anlage nicht??? welche ausstattung ist denn verbaut?? wo wird denn im prospekt gezeigt, das das telefon über das navi display bedient wird, bitte mal zeigen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2005 um 22:40

Hallo,

das Bild aus dem Prospekt würde mich auch interessieren.

Die Funktion bzw. *Halbfunktion* der Taste am Navi ist ja schon oft genug diskutiert worden, aber so ein Bild das etwas anderes zeigt wäre mir auch neu..?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 11. November 2005 um 23:24

Hi Halo 0_9,

ich habe die Freisprechvorbereitung in der Mittelkonsole. Da sitzt nun ein "alter Knochen", ein Nokia 6310i drin.

Bei den Schaltern auf dem Lenkrad gibt es einen mit einem kleinen Sternchen drauf. Da wird draufgedrückt, dann sprichst Du ganz normal "wählen und die Telefonnummer (oder wenn schon gespeichert den Namen....) und die Verbindung wird hergestellt. Besser und luxuriöser geht es wirklich nicht. Man muß nicht, wirklich gar nichts am Navi-Bildschirm machen.

Sicher ist ein Rechtsanwalt auch ein kaufmännischer Beruf, der sein Geld verdienen muß. Ich würde mir es aber noch mal überlegen und die Bedienungsanleitung noch einmal zu Rate ziehen. Ehrlich: Du brauchst den Bildschirm der Navi NICHT zum Telefonieren.

Beste Grüße
Jochen

Beitrag von „hansasel“ vom 12. November 2005 um 01:10

Zitat von Corvette-1111

Hi Halo 0_9,

Da sitzt nun ein "alter Knochen", ein Nokia 6310i drin.

na ja "alter kochen", ich würde lieber dazu "ausgereift" sagen und mit dem nötigstem ausgestattet. wer braucht schon eine kamrera und den ganzen anderen schei*.....ist eben noch ein "echtes" handy.... 

und ausserdem kanst du ja uch ne andere schale für eine siemens s65 oder so reinhauen. 

Beitrag von „Heinz“ vom 12. November 2005 um 11:07

Zitat von hansasel

na ja "alter kochen", ich würde lieber dazu "ausgereift" sagen und mit dem nötigstem ausgestattet. wer braucht schon eine kamrera und den ganzen anderen schei*.....ist eben noch ein "echtes" handy.... 
(...)

Ganz meine Meinung.   Funktioniert überall ohne jegliches Problem. Schade, dass Nokia es nicht mehr baut. Es hätte sicherlich auch weiterhin viele Abnehmer gefunden.

gruß
Heinz

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. November 2005 um 11:08

Zitat von hansasel

na ja "alter kochen", ich würde lieber dazu "ausgereift" sagen und mit dem nötigstem ausgestattet. wer braucht schon eine kamrera und den ganzen anderen schei*.....ist eben noch ein "echtes" handy....

naja ausgereift... da könnte ich anderes berichten.

Und eine Kamera hätte ich auch gern weggelassen - war aber keine Option.

Was mich genervt hat ist die Größe. War mir zu groß für den Transport ohne Auto. Daher habe ich auf ein 6230i umgestellt. Schale mit gleichen Funktionen wie beim 6310i ist inzwischen lieferbar.

Aber den Ärger über die mangelhafte Funktionalität bezgl. des Telefons im Auto kann nur jemand verstehen, der schon mal prof. Lösungen erfahren hat.

Vielleicht kann man VW mal fragen, weshalb man nicht auf das Handy verzichtet und eine Lösung wie im Cayenne nimmt?

Beitrag von „halo 0_9“ vom 12. November 2005 um 11:27

Das mit der Profilösung hatte ich bei meiner E Klasse da gehen alle und ich meine alle Funktionen des Telefons über das große schöne Navi Display und wenn die Sprachsteuerung wieder mal nicht funkt dann hat man einen Ziffernblock das haben alle das ist Stand der Technik bei BMW Mercedes Toyoto Volvo Audi überall nur bei VW nicht und weshalb gibt es dann am Navi einen Tel Taste wenn sie nichts bewirkt das Bild in den Prospekten ist überall bei allen Firmen fast gleich nur bei allen anderen funktionierets auch. Deswegen und ich brauch das Ding jeden Tag beruflich kauft man ja die Komplettlösung vom Hersteller und nicht irgendwie zusammengebasteltes Zeug

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. November 2005 um 14:35

Zitat von halo 0_9

und weshalb gibt es dann am Navi einen Tel Taste wenn sie nichts bewirkt das Bild in den Prospekten ist überall bei allen Firmen fast gleich nur bei allen anderen funktionierets auch.

Mein DVD Navi hat keine **TEL** Taste mehr. Dafür gibt es jetzt die "Destination" Taste **DEST**.

Chris

Beitrag von „Heinz“ vom 12. November 2005 um 14:41

Zitat von halo 0_9

Das mit der Profilösung hatte ich bei meiner E Klasse da gehen alle und ich meine alle Funktionen des Telefons über das große schöne Navi Display und wenn die Sprachsteuerung wieder mal nicht funkt dann hat man einen Ziffernblock das haben alle das ist Stand der Technik bei BMW Mercedes Toyoto Volvo Audi überall nur bei VW nicht und weshalb gibt es dann am Navi einen Tel Taste wenn sie nichts bewirkt das Bild in den Prospekten ist überall bei allen Firmen fast gleich nur bei allen anderen funktioniert auch. Deswegen und ich brauch das Ding jeden Tag beruflich kauft man ja die Komplettlösung vom Hersteller und nicht irgendwie zusammengebasteltes Zeug

Ich finde, irgendwann ist auch in einem Internet-Forum die Grenze erreicht. Wer versucht sich ganz ohne Interpunktion zu artikulieren, braucht sich nicht zu wundern, wenn man ihn oder sie (kein Ahnung) einfach nicht mehr versteht.

gruß
Heinz

P.S.: An alle: ich frage mich manchmal, was die Welt vor ca. 1990 gemacht hat. Manche glauben inzwischen scheinbar wirklich sie sind so wichtig, dass sie rund um die Uhr immer und jederzeit erreichbar sein müssen. 🗓️ Fakt ist, dass selbst mit Freisprecheinrichtung man sich entweder nicht auf den Verkehr oder nicht auf das Gespräch konzentrieren können. Für ein wichtiges Telefonat nehme ich mir grundsätzlich alle Zeit, die ich hierfür benötige und terminiere es üblicherweise in meinem Büro (oder auch im Hotelzimmer oder daheim). Damit schenke ich meinem Gegenüber die volle Aufmerksamkeit und werde nicht abgelenkt. Das ist für mich eine Selbstverständlichkeit und mein Respekt vor meinem Gesprächspartner.

Beitrag von „Franks“ vom 12. November 2005 um 15:11

@ Heinz: 100% Zustimmung zu beiden Punkten.

Gruß, Frank

Beitrag von „halo 0_9“ vom 12. November 2005 um 19:39

Danke Heinz das hat mir echt weitergeholfen sehr gut nur leider ist es in meinem job nicht so planbar wie anscheinend in deinem und mein schreibstil wenn er dir nicht gefällt sorry

aber nochmal zur sache ich habe jetzt ein auto gekauft das nicht gerade ein schnäppchen ist und da erwarte ich normal auch eine technik die stand 2005 und nicht 1990 entspricht sonst hätte ich mir auch eine alte dieselgurke von 1990 kaufen können dann würde ich auch nicht meckern außer die gurke hätte im prospekt etwas abgebildet von dem ich erst aus der bedienungsanleitung erfahre dass es nicht funktioniert

wenn die tv oder cd taste nicht geht weil ich cd oder tv nicht bezahlt habe ok aber wenn ich es kaufe dann funktionieren die tasten auch bei tel ist das eben nicht so und das ist genau mein problem auch wenn du nicht verstehst

Beitrag von „handwerkerhof“ vom 12. November 2005 um 20:40

hallo,ich habe auch in dieser woche meinen touareg v6 tdi bekommen,die einweisung ins fahrzeug dauerte keine 5 minuten.hatte mir schon vorgestellt das bei einem fahrzeug von 74tsd euro ein bisschen mehr kommen könnte in punkto fahrzeug einweisung.bei fragen wie man denn was einstelle zb für fahreten ins gelände kam nur die antwort können sie am besten im buch nachlesen dann verstehen sie es besser !!! ich habe zwar nur einen freisprechanlage von vw aber auch diesen tollen höhrer am lenkrad was ich super blöde finde das man wenn man eine nummer sucht durch die schräglage des handys kaum etwas sehen kann, ich muß allerdings dazu noch sagen das ich bisher nicht die zeit hatte die umfangreiche bedinungsanleitung mir zugemüte zu führen.deshalb meine frage dient der höhrer nur dazu um eine gespräch anzunehmen und kann das tolle lenkrad noch ein bisschen mehr ??

danke für deine antwort

lg ralf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. November 2005 um 20:57

Zitat von handwerkerhof

hallo,ich habe auch in dieser woche meinen touareg v6 tdi bekommen,die einweisung ins fahrzeug dauerte keine 5 minuten.hatte mir schon vorgestellt das bei einem fahrzeug von 74tsd euro ein bischen mehr kommen könnte in punkto fahrzeug einweisung.bei fragen wie man denn was einstelle zb für fahreten ins gelände kam nur die antwort können sie am besten im buch nachlesen dann verstehen sie es besser !!! ich habe zwar nur einen freisprechanlage von vw aber auch diesen tollen höhrer am lenkrad was ich super blöde finde das man wenn man eine nummer sucht durch die schräglage des handys kaum etwas sehen kann, ich muß allerdings dazu noch sagen das ich bisher nicht die zeit hatte die umfangreiche bedinungsanleitung mir zugemüte zu führen.deshalb meine frage dient der höhrer nur dazu um eine gespräch anzunehmen und kann das tolle lenkrad noch ein bischen mehr ??

danke für deine antwort

Ig ralf

Dann hast du ihn aber bestimmt nicht in WOB abgeholt. Die nehmen sich nämlich so viel Zeit wie du (!) willst.

Trotzdem viel Glück mit deinen Wagen! :trinken

Thomas

Beitrag von „ThomasH“ vom 12. November 2005 um 21:55

Also ehrlich gesagt habe ich das Problem noch nicht verstanden, wieso einerseits das 16:9 Display zum Telefonieren so wichtig ist und warum die Touareg-Lösung so schlecht sein soll?

Bei mir läuft das so: Tel.-Taste im Lenkrad drücken, mit dem Scrollrädchen (ebenfalls im Lenkrad) im Telefonbuch blättern, mit OK wählen, telefonieren. Einach und gut und ohne an irgendeinem Display herumzufummeln. Alternativ: *-Taste drücken, Nummer per Sprachwahl eingeben telefonieren, genauso gut. Um nicht zu sagen besser, als in meinem Zuffenhausener

und dem Benz meines Dads. Oder?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 12. November 2005 um 21:55

Just in this sence!

Ich habe den Wagen am Freitag in WOB abgeholt und hatte eine bezaubernde süsse Dame (Claudia Nolte), die sich wirklich alle Zeit der Welt genommen hat und mir JEDE Frage ganz ausführlich und sehr gut verständlich beantwortet hat. Ich bin aus der Einweisung absolut zufrieden rausgekommen.

Frau Nolte ist auch hochgradig kompetent gewesen. Wirklich geballtes Fachwissen in einem süssen Kopf!

Meine Einweisung hat knappe 3 Stunden gedauert.

Jochen

Beitrag von „halo 0_9“ vom 12. November 2005 um 22:57

Ich wills nochmal versuchen die Anzeige im Navi Display bei allen Anderen zeigt Nummern bereits beim wählen man sieht was man per Sprachwahl wählt. Meine Sprachwahl geht nur wenns leise ist und das Auto steht. Ankommende SMS werden garnicht angezeigt bzw nur am Display am Tel das in der Mittelarmlehne ist. Wählen von Nummern ist nur sprachgesteuert möglich. SMS schreiben über das eingebaute Tel geht garnicht. Was ich sagen will ich habe mich weil ich diese Dinge für meine Arbeit brauche auf das Foto im Prospekt verlassen das wie bereits gesagt das Gleiche wie die anderen Hersteller zeigt, nur da sind diese ganzen funktionen auch wirklich nutzbar und zwar mit dem gleichen Handy das auch VW als Einbau verkauft. Aus der Bedienungsanleitung erfährt man dann das alles nur Spass und eine Vorbereitung auf weitere Modelle sein, von VW die Antwort wegen technischer Probleme nicht möglich ab jetzt alle Fahrzeuge ohne Tel Taste am Navi. Dieses Problem ist auch kein Reklamationsgrund weil Serienstand. Ich frage mich einfach ob niemand außer mir dieses Problem hat ich bin auch nicht telefonsüchtig oder ein außergewöhnlich ekelhafter Kunde nur ich habe mich zwischen Porsche Mercedes und VW nur deswegen entschieden für VW

entschieden weil jetzt ein vernünftiger Motor eingebaut wird und die alte Handylvorbereitung an der Mittelkonsole gegen eine Lösung die für ein Auto dieser Preisklasse würdig ist getauscht wurde. Es kann doch nicht sein, dass man Dinge kauft und bezahlt die nachher nicht vorhanden sind und keiner sagt vorher, dass es dieses Problem gibt. Nicht mal die eigenen Händler kennen das Problem und müssen sich bei den Wettbewerbern ansehen was da alles so möglich

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. November 2005 um 23:21

Zitat von halo 0_9

[...]auf das Foto im Prospekt verlassen das wie bereits gesagt das Gleiche wie die anderen Hersteller zeigt, nur da sind diese ganzen funktionen auch wirklich nutzbar und zwar mit dem gleichen Handy das auch VW als Einbau verkauft. Aus der Bedienungsanleitung erfährt man dann das alles nur Spass und eine Vorbereitung auf weitere Modelle sein[...]

Hallo halo,

(ich muss Heinz schon Recht geben, leicht sind deine Postings wirklich nicht zu lesen 🙄)

Also ich verstehe zwar dein Problem, was ich nicht verstehe ist aber wo dir etwas falsches vorgegaukelt wurde..? Stell doch mal ein Bild von dem erwähnten Prospekt ein!!! Was sollen da für Funktionen gezeigt worden sein die es gar nicht gibt?? Es war hoffentlich kein Phaeton Prospekt, denn die dort angebotene Lösung ist um einiges besser 😞

Beitrag von „halo 0_9“ vom 13. November 2005 um 09:58

Okay sorry nochmal ich werd mich bessern.

In meinem Prospekt vom Touareg ist ein Navi Bildschirm abgebildet mit Tel Taste.

Soweit so gut. Bei allen anderen Herstellern ist das auch so, nur bei denen hat die Telefontaste wie bereits beschrieben auch eine Funktion.

Ich habe mein Auto aus dem Prospekt gekauft weil es zu diesem Zeitpunkt noch keinen V6 zum zeigen gab.

Ich habe nach 2 E Klassen und einem 530 BMW einfach angenommen, dass die Funktion die bei

den anderen Autos in den letzten Jahren Standard war bei einem Auto des neuesten Serienstandes noch dazu mit gleicher Abbildung im Info Material auch Standard ist Genau da ist mein Problem, denn ich hätte mir niemals den Dicken zugelegt wenn ich das gewußt hätte, einfach aus den bereits beschriebenen Gründen Job usw. Der Touareg an sich ist klasse ich als Vielfahrer kann das echt behaupten.

Beitrag von „hansasel“ vom 13. November 2005 um 10:06

dann setzte doch mal bitte das bild aus dem prospekt rein, habe noch kein bild gesehn wo es dargestellt wird. vielleicht hilft es ja.

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 13. November 2005 um 11:09

Zitat: "denn ich hätte mir niemals den Dicken zugelegt wenn ich das gewußt hätte"

Hi Halo 0_9,

ich habe zwar schon mal davon gehört, dass sich jemand ein Haus nicht gekauft hat, weil in die Kellergarage ein Touareg nicht reingepasst hat, aber höre nun das erste mal, dass Jemand ein Auto nach den Telefon-Möglichkeiten aussucht 

Sorry! Jetzt bin ich auch wieder ernst: 

Ich habe mir noch einmal meinen Touareg-Prospekt angesehen. Da gibt es definitiv kein Bild der Navi-Anlage mit einem Telefon-Knopf.

Vielleicht hast Du einen alten Katalog? Du kannst auf der hinteren Umschlagseite erkennen, von wann Dein Katalog kommt.

Davon abgesehen, probiere es doch einfach mal aus. Ich bin von der kompletten Sprachsteuerung im T-Rex wirklich begeistert. Sie funktioniert einwandfrei?

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. November 2005 um 11:11

...auf das Bild bin ich auch gespannt!

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2005 um 11:38

Ich fasse mal die Äusserungen zusammen, ergänzt durch eigene Beobachtungen:

Bedienung:

- * Anzeige der Nummer beim Wählen (Komfort, Sicherheit) fehlt
- * Sprachwahl hat Probleme bei Nebengeräuschen
- * Nummern nur per Sprachwahl möglich (keine 10er Tastatur vorhanden)
- * Begrenzung auf SIM Card Einträgen bei Originallösung, Begrenzung auf 150 Einträge
- * Ausweg: Nutzung mit mehreren SIM-Karten nur auf best. Provider begrenzt
- * TELE Taste im Navi verwirrent / Funktion unklar (Mute nur während Gespräch)
- * Fehlermeldung bei Betätigen der TELE-Taste verwirrent ("Telefon nicht aktiv")
- * Telefonabschaltung (mehrere Tel.) im Handbuch missverständlich dargestellt (Stand MJ2005)
- * Telefonabschaltung erst mit Zubehörprodukten möglich
- * erw. Telefoniefunktionen (halten, makeln, ect.) nur umständlich erreichbar
- * erneute Eingabe der PIN notwendig nach Abschalten (keine Authentifizierung über Schlüssel)
- * nach jedem Start: Einlesen der SIM-karte (bis zu 2 Min.)
- * Scrollen im Telefonbuch umständlich / unzuverlässig (springen zum nächsten Buchstaben)

Technik:

- * Bluetooth Koppelung unzureichend (nicht aktuell) / fehlt / nur wenn Tel. in Schale (Bedienung)

- * SMS nicht integriert (Rückmeldung Mailbox: verpasste Anrufe; keine Kurznachrichten im MFD anzeigbar)
- * veraltete Hardware wird in Neuwagen verbaut / aktuelle Hardware nur aus Zubehör
- * Im Vergleich mit Wettbewerb: nicht mehr Stand der Technik (Funktion., SIM Card Einschub), trotzdem in Neuwagen
- * Produkte aus dem Zubehörhandel besser als Original, jedoch nicht voll integrierbar (Nokia 610)
- * Schalen für aktuelle Telefone nicht oder verspätet lieferbar, hoher Preis für zus. Schale

Kommunikation:

- * Auf die Funktionalität wird von Verkäufern nicht ausreichend hingewiesen
- * Keine Zeithorizont für bessere Lösungen (Loslösung von Hardwareproblematik Schale)
- * Unglückliche Kommunikation seitens VW bei Reklamationen (auch konstruktive Kritik)

•
--> Rudimentäre Funktionen (Telefonieren grunds. möglich) etabliert, professioneller Einsatz (volle Telefoniefunktionalität) fraglich

Positiv:

- * Scheibenantennen: Wirkungsgrad zufriedenstellend, Diebstahl erschwert, keine Abstrahlung im Auto
- * Einbau in MAL möglich (unsichtbar von aussen, Diebstahl)
- * Schalen für weitere Telefone verfügbar, einfacher Austausch möglich
- * Direktwahltasten für Info / Panne

•
Feedback welcome.

Im Bild (Scan aus dem Touareg-Prospekt) ist die TELE Taste oberhalb des roten Dreieicks. Übrigens bin ich in die gleiche Falle getappt (hatte Lösung auf Stand der Technik vorausgesetzt, aber nicht explizit nachgefragt). Leider ist dies nicht das einzige Beispiel...

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. November 2005 um 11:51

Ich war mit der Telefonlösung im ersten Dicken auch nicht zufrieden. Deshalb habe ich beim zweiten auf jegliche Werklösung (-Vorbereitung) verzichtet und mit einer Bluetooth Freisprecheinrichtung nachgerüstet.

Diese Lösung ist - für mich - fast perfekt.

Gruß

Chris

PS: Vielleicht kann ein MOD mal diesen "dämlichen" Titel des Threads ändern?

Beitrag von „Arndt“ vom 13. November 2005 um 13:41

Zitat von Xapathan

Im Bild (Scan aus dem Touareg-Prospekt) ist die TELE Taste oberhalb des roten Dreieicks.

Übrigens bin ich in die gleiche Falle getappt (hatte Lösung auf Stand der Technik vorausgesetzt, aber nicht explizit nachgefragt). Leider ist dies nicht das einzige Beispiel...

Wo steht da "Telefon"?

Könnte "Tele" nicht auch für "Televison" stehen?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 13. November 2005 um 14:12

Mein T-Rex ist niegel-nagel neu. Entsprechend auch die Navi-Einheit.

Auf der neusten Navieinheit gibt es keinen TELE-Knopf.

Da, wo bei Dir der TELE-Knopf ist, ist bei mir der AUX-Knopf und wo bei Dir der AUX-Knopf ist, befindet sich bei mir der DEST-Knopf (für Navi.....)

Ansonsten gibt es keine optischen Unterschiede.

Ganz oben rechts neben dem FÄHNCHEN-Knopf ist bei mir die Symbolik anders. Der Knopf zur Eingabe von Saus oder Umleitungen ist bei mir mit dem heute gültigen Zeichen für Stau (also drei hintereinander versetzte PKWs von vorn) abgebildet.

Jochen

Beitrag von „FrankS“ vom 13. November 2005 um 14:51

TELE- Taste hin oder her, aber ist es nicht etwas weit hergeholt, wenn man nur aufgrund eines Fotos in einem Prospekt, in dem eine solche Taste abgebildet ist, darauf schließt, dass dann die gleichen Funktionen wie bei anderen Herstellern vorhanden sind?

@ Xapathan: Ist das wirklich aus einem Prospekt? Was sind denn da für Löcher an der linken Seite reingebohrt? Sieht ja schlimm aus. Sogas wird im Prospekt abgebildet?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 13. November 2005 um 15:14

Zitat von FrankS

@ Xapathan: Ist das wirklich aus einem Prospekt? Was sind denn da für Löcher an der linken Seite reingebohrt? Sieht ja schlimm aus. Sogas wird im Prospekt abgebildet?

[Frank](#)

Diese Löcher stammen wohl vom lochen zum Abheften des Prospekts.

Beitrag von „halo 0_9“ vom 13. November 2005 um 15:46

Du hast schon Recht mit deiner Meinung nur bei den anderen Funktionen CD Radio Navi usw ist es ja auch so. Wenn du ein Navi oder einen CD Player kaufst und schon eine Taste dafür da ist gehst du ja auch davon aus das sie funktioniert. Ich wars eben gewohnt und dachte mir garnichts dabei, ich wäre nie auf die Idee gekommen, dass es diese Funktion nicht gibt weils

einfach bei allen seit langem Stand der Technik ist

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2005 um 20:38

Hallo,

DAS hier ist übrigens das Bild aus dem aktuellen Prospekt.

Es zeigt das DVD Navi ohne TEL-Taste.

@Xapathan

PIN-Authentifizierung über Schlüssel? Kannst du das mal genauer beschreiben?

Das wäre eine wirklich sinnvolle Sache.

Beitrag von „FrankS“ vom 13. November 2005 um 23:34

Bist du sicher, dass das das DVD- Navi ist? Dann hätten wir hier eine andere Version, wir haben folgende Tasten

VOICE | RADIO | CD | MUTE | DEST | NAV | MAP

Gruß,

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 14. November 2005 um 00:01

Das sollte die aktuelle Version sein, denn die gleiche ist bei mir (Modelljahr 2006) auch verbaut.

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. November 2005 um 07:42

Zitat von FrankS

Bist du sicher, dass das das DVD- Navi ist? Dann hätten wir hier eine andere Version,

Das sind auch die Tasten in meinem DVD Navi - und das Fahrzeug ist 4 Wochen alt.

Gruß

Chris

Beitrag von „halo 0_9“ vom 14. November 2005 um 20:27

Nur mal so interessehalber, hat noch nie jemand versucht diesen "Mangel" bei VW mal zu reklamieren (außer mir)

Beitrag von „hansasel“ vom 15. November 2005 um 10:07

also habe mal bei einem touareg nachgeschaut, welcher diese TELE taste auf dem navi hat. diese taste ist, so wie es auch im handbuch steht, für eventuell spätere funktionen gedacht. die TELE taste hat keinerlei funktion. da wohl die funktion auch nicht mehr kommt, haben neuere navi die TELE taste auch nicht mehr. also ist es auch kein mangel. 🤖

Beitrag von „tengel“ vom 15. November 2005 um 11:09

Nein - ich nicht - obwohl eich eine ähnliche Taste bereits aus dem BMW kannte.

Und, dass der Touareg eine nicht mehr technisch voll auf der Höhe liegende Telefonanlage hat ist klar. Das ist eine Sache. Eine andere Sache ist VW wg. "Prospektbetrug" in dieser Sache anzugehen, da sich die Funktionalität dieser Taste lediglich in Deinem subjektiven Vorstellungsbild abgespielt hat. Soweit sind wir doch nicht, nur weil in anderen Autos dieses Feature das oder jenes bedeutet, dem einen einen "Betrug" anzuhängen, weil er etwas ähnliches benutzt.

Du bist schlecht beraten, wenn Dein Anwalt meint , da wäre eine Chance. Ich selber arbeite als RA für die Industrie und sehe oft, mit welchem abwegigen Klagen manche Verbraucher versuchen etwas zu erreichen. Hiervon sind ausgenommen, die echten Beschwerden, wenn Produkte eindeutig gefährden oder etwas vorspiegeln, das sie nicht halten.

VW ist m.E. wg. ganz andere Sachen zu kritisieren bzw. vielleicht sogar zu verklagen. Ein Thema ist da z.B. der DPF, hier gibt es viele Verprechungen , die nicht eingehalten wurden oder auch Unterlassungen von Aufklärungen, die u.U. hätten geleistet werden müssen, wenn man einen R 5 vor 2-3 Jahren gekauft. hat. Dadurch ist vielen Verbrauchern ein echter Schaden entstanden. Da könnte ein finiger RA Druck machen. Was Du machen willst - ehrlich gesagt- wird als überflüssige Nörgelei betrachtet.

Gruss

Martin

Beitrag von „chenpo“ vom 15. November 2005 um 17:20

Zitat von halo 0_9

... Prospekt vom Touareg ist ein Navi Bildschirm abgebildet mit Tel Taste...

hi halo,

meinst Du vielleicht die TELE-Taste?

Die ist in der Tat auf allen Navi-Abbildungen des Prospektes "Stand Oktober 2004" zu sehen. In den neuen Prospekten ist an dieser Stelle die Taste "AUX", und die alte AUX-Taste ist heute die "DEST".

Beitrag von „fenderwurst“ vom 17. November 2005 um 10:47

Zitat von ThomasH

Bei mir läuft das so: Tel.-Taste im Lenkrad drücken, mit dem Scrollrädchen (ebenfalls im Lenkrad) im Telefonbuch blättern, mit OK wählen, telefonieren. Einach und gut und ohne an irgendeinem Display herumzufummeln. Alternativ: *-Taste drücken, Nummer per Sprachwahl eingeben telefonieren, genauso gut. Um nicht zu sagen besser, als in meinem Zuffenhausener und dem Benz meines Dads. Oder?[/color][[/size]

Hi Thomas

muß man da irgendwas aktivieren oder so? Bei meinem 6310i (montiert auf dem Armaturenbrett) funktioniert zwar die Sprachwahl direkt am Handy (ausgelöst mit der "Leiser"-Taste) nicht aber die Sache mit der Stern-Taste bleibt völlig ohne Funktion...?

Danke & Gruß

Fenderwurst

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. November 2005 um 12:50

Zitat von fenderwurst

Hi Thomas

muß man da irgendwas aktivieren oder so? Bei meinem 6310i (montiert auf dem Armaturenbrett) funktioniert zwar die Sprachwahl direkt am Handy (ausgelöst mit der "Leiser"-Taste) nicht aber die Sache mit der Stern-Taste bleibt völlig ohne Funktion...?

Danke & Gruß

Fenderwurst

Hallo,

so weit ich weiß funzt die Sprachwahl über die *-Taste nur bei der MAL-Lösung.

Hatte im 1. auch das 6310i am Armaturenbrett, da ging es auch nicht.

Beitrag von „bell407“ vom 17. November 2005 um 14:15

Und hier der Beweis aus der Preisliste des Dicken:

[url=""]Telefon[/url]:

Mobiltelefonvorbereitung auf der Instrumententafel 410,00 € [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/btn_info_close.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/pixel.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/media.ashx?id=internal-CMS-MediaService-MMMediaService%c2%a7119177&width=60&force=&mi=images%2fmissing_opteq_thumb.jpg\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/btn_plus.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/pixel.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/pixel.gif\]](#) Mobiltelefonvorbereitung in der Mittelarmlehne vorn inkl. Komfort- und Sprachbedienung 530,00 € [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/btn_info_close.gif\]](#)

Geht nur mit Mittelarmlehne..

Grüsse

Christian

[\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/pixel.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/media.ashx?id=internal-CMS-MediaService-MMMediaService%c2%a7118873&width=60&force=&mi=images%2fmissing_opteq_thumb.jpg\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/btn_plus.gif\]](#) [\[Blockierte Grafik: http://cc5.volkswagen.de/cc5/images/pixel.gif\]](#)

Beitrag von „ThomasH“ vom 17. November 2005 um 14:22

Zitat von fenderwurst

Hi Thomas

muß man da irgendwas aktivieren oder so? Bei meinem 6310i (montiert auf dem Armaturenbrett) funktioniert zwar die Sprachwahl direkt am Handy (ausgelöst mit der "Leiser"-Taste) nicht aber die Sache mit der Stern-Taste bleibt völlig ohne Funktion...?

Danke & Gruß

Fenderwurst

Alles anzeigen

Tja, da hat sich wohl meine Antwort erübrigt...

Beitrag von „stuempf“ vom 22. November 2005 um 08:39

finde die Tel Lösungen im Touareg auch totalen Mist. Bin aus unseren BMWs wirklich Besseres gewohnt. Habe mich beim "alten" auch über die nichtfunktionierende Tele Taste geärgert.

Allerdings: Das Leben ist zu kurz, um sich über die Sachen so aufzuregen, daß Gerichte eingeschaltet werden.

Klar wenn das Auto nicht fährt, oder in 24 Monaten 4 Monate in der Werkstatt steht.... dann sollte man schon was machen - aber wegen der Teletaste.

Ich freue mich wirklich für dich, das das ein ernstes Problem für dich ist, denn das lässt darauf schließen, daß du keine ernsteren Probleme hast.. 😊 Aber bekanntermaßen sind ja alle Probleme gleich schwer, da subjektiv ... Also überleg Dir das mit der Klage...

Gruß Stuempf