

Bilder von neuen Felgen ab Modell 2005

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 23:53

Einfach schön!

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 23:56

Etwas abgekupfert von X5 und XC90. Aber trotzdem viel schöner als Canyon!

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 23:58

Bei diesen Felgen schmelze ich einfach dahin! Traumhaft schön!!!

Beitrag von „eddy22“ vom 25. April 2004 um 00:00

Auch sehr schön, aber nicht für R5 TDI.

Beitrag von „eddy22“ vom 25. April 2004 um 00:06

Endlich hat man eine vernünftige Auswahlmöglichkeit für das Volumenmodell eines Luxusautos. Das hat mich beim Kauf maßlos geärgert. Als Besteller der ersten Stunde wird man richtig aufs Korn genommen. Alle (!!!) Felgen sind viel schöner als diese Canyon-Felgen!

Der Ärger in mir ist, nachdem ich die neuen Felgen gesehen habe, wieder voll gegenwärtig. 😞

Wie war das:

Danke Mann!?!



Beitrag von „Heinz“ vom 25. April 2004 um 10:49

Zitat

Original geschrieben von eddy22

Bei diesen Felgen schmelze ich einfach dahin! Traumhaft schön!!!

Hallo eddy,

ich gebe Dir Recht. Die Felgen auf dem Bild sehen sehr schön aus. Aber: Mir fällt immer wieder auf, dass filligrane Felgen mit dem Touareg in Verbindung gebracht werden. Obacht, ich denke nicht, dass diese SO GUT am Touareg aussehen. Es muss einfach zusammenpassen. Man muss das ganze als Einheit sehen und dann bewerten, ob es wirklich gut aussieht. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „Borko38“ vom 25. April 2004 um 16:26

Hi,
[eddy22](#)

Auch ich kann hier Heinz nur beipflichten und betonen, das ein SUV und /oder Geländewagen ein von der Idee her "robustes" Konzept ist. Und zu diesem Konzept muss auch die Felge passen! Im gleichen Atemzug könnte man auch über die Kompatibilität von 22Zoll Felgen oder superkleinem Querschnitten sprechen....

Schön/nicht schön zu diskutieren wäre der Anfang einer erneuten sinnlosen Diskussion, denn ich z.B. finde die Canyon nicht hässlich, vielleicht nur etwas zu klein...Bei mir wäre eine 18Zöller Canyon der Wunsch gewesen. Aber auch ich will nicht anfangen....

Was auf jeden Fall richtig ist ist der Fakt, das es etwas peinlich war , das nur EINE Sorte Felge

bei meiner damaligen Bestellung möglich war, da hätte ich damals auch ein wenig mehr Angebot erwartet.....

Aber das wird ja jetzt geändert!

LG

M.B.

Beitrag von „Wolf“ vom 25. April 2004 um 20:22

Ich habe ähnliche Felgen Bei Porsche am Cayenne gesehen, wären am XK besser angebracht.
Wolf

Beitrag von „Borko38“ vom 25. April 2004 um 20:50

Hi,

aber da fehlt mir was...was meinst Du mit XK?

Danke für die Antwort..

M.B.

Beitrag von „Wolf“ vom 25. April 2004 um 20:54

Die Jaguar Katze

WW

Beitrag von „transfermarkt“ vom 26. April 2004 um 08:44

Ich bin auch kein Freund von filigranen Felgen auf dem Dicken .
Irgendwie harmonisiert das nicht .

Aber natürlich ist das (wie immer) Geschmackssache .

Ich habe übrigens jetzt nach längerem suchen Felgen für den Sommer gefunden : CMS C5 (gibt es in 18 und 19 Zoll)

Ich habe sie noch nicht montiert . Foto folgt dann

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. April 2004 um 08:55

also du sprichst in Rätsel für mich 😊

Beitrag von „pcs047“ vom 26. April 2004 um 22:50

Hi,

laut CMS-Homepage gibts nur 17,18 und 20". 19" wären interessant, gibts aber ausser Rial Estoril (Seeeeehr günstig) wenige. Interessant sind auch die Ronal R43 in 20".

Im Ebay vertickert ausserdem Einer ständig die RH NAJ200 in 20" mit 295er Hankook?? für 1800,- Euro.

Ich habe ein Angebot für die Rial in 19" mit Pirelli Rosso 275er über 1840,- Euro (Satz montiert). Die Ronal R43 20" mit 275er würden laut Händler ca. 110,-Euro pro Rad mehr kosten.

Warum sich VW mit Ihren Felgensätzen (neue Desert für R5Tdi in 9x19 mit 275er -> AUFPREIS auf Canyon!! 2180,- Euro) eine goldene Nase verdienen will, verstehe ich nicht. Reine Abzocke! (Angaben laut neuester pdf-Preisliste vom Stand 22.04.2004)

Gruss Ralph

Beitrag von „noti“ vom 26. April 2004 um 23:17

die felgen desert an ort und stelle

Beitrag von „noti“ vom 26. April 2004 um 23:19

und valley

Beitrag von „eddy22“ vom 27. April 2004 um 01:56

Die Desert finde ich seeeehr schön! Und entgegen manch anderer Meinung hier finde ich , daß sie dem Touareg gut stehen!

Beitrag von „transfermarkt“ vom 27. April 2004 um 09:13

[pcs](#)

Sorry, Du hast Recht .
Es gibt sie in 18 und 20 Zoll .
Nicht in 19 Zoll .

Ich habe mir die 18 Zöller geholt, weil ich möglichst noch eine 55er Reifenhöhe wollte .
Hin und wieder überkommt es mich und ich biege in den Wald ab .
Habe bei einer solchen Gelegenheit am letzten Wochenende übrigens meine ersten beiden Bachdurchfahrten gemacht .
OK, meine Frau ist jetzt zwar der Meinung, daß ich einen an der Schüssel habe, aber man muß Prioritäten setzen... 😄
Da ist dann ein 45er Reifen doch schon unangebracht .

Du bekommst die Felgen bei <http://www.wheelmachine.de> in 18 Zoll je nach Reifenfabrikat an 1 230,- Euro (255/55/18) .
Die 20-Zöller ab 2 160,- (265/45/20) .

Ich habe übrigens die Reifen (Neureifen natürlich) bei ebay ersteigert (4 X 255/55/18 Pirelli für 400,- Euro) und habe dann durch Preisvergleiche einen Anbieter gefunden, der mir die CMS C5 für 149,- Euro/Stck. angeboten hat .

Bezgl. der RH NAJ bei ebay :

Die werden da unter anderem immer wieder von einem Anbieter versteigert, der von ebay bereits mehrfach gesperrt wurde . ebay hat mich diesbezgl. informiert, weil ich damals dafür

geboten habe . Jetzt kommt der immer wieder mit neuen Namen zurück .
Biete also nicht für die NAJ bei einem Anbieter ohne positive Bewertungen . Das dürfte dann das besagte schwarze Schaaf sein .

Die NAJ wird aber auch regelmäßig von anderen Anbietern reingestellt .
Auch eine sehr schöne Felge...

Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. April 2004 um 10:29

Hallo Transfermarkt:

Ich habe von "ADM Team" zu der CMS C5 die Info erhalten, daß es die Felge nur mit LK 5*130 gibt. Der R5 hat aber LK 5*120.

Bin ich da falsch informiert worden, oder hast Du Adapterringe für die Felgen geordert? Wie ist das mit der Eintragung?

Die Felgen gefallen mir auch sehr gut,

Gruß, Holger

Beitrag von „transfermarkt“ vom 27. April 2004 um 10:33

Es gibt sie in allen Durchmessern auch in LK 120 .

Eine Eintragung ist nicht erforderlich (Mitführen der ABE genügt) .

Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. April 2004 um 13:07

Danke für die schnelle Antwort, ich habe es inzwischen auch selber rausgekriegt. Habe nochmal über einen anderen Händler angefragt.

Wann bekommst Du Deine denn? Ein Bild wäre schön, da ich auch mit den 18" liebäugle.

Danke und Gruß,
Holger

Beitrag von „transfermarkt“ vom 27. April 2004 um 14:14

Ich habe sie schon .
Heute wurden die Reifen aufgezogen .
Vermutlich werde ich sie dann morgen wieder abholen .

Spätestens am Wochenende werde ich sie montieren .
Das Foto folgt dann .

Beitrag von „pcs047“ vom 27. April 2004 um 19:39

Hi,
an Fotos mit der 18er CMS bin ich auch sehr interessiert.
Gruss Ralph

Beitrag von „Carli“ vom 29. April 2004 um 21:02

Hallo zusammen,

die CMS C5 ist ja ein wirklich schöne Felge zum vernünftigen Preis.
Meines Wissens sind beim R5 keine 18" Reifen in den Fahrzeug - Papieren eingetragen. Wenn ich die ABE der C5 richtig verstehe, müssen die 255/55 18 Reifen nicht sofort eingetragen werden. Ich werde vermutlich die Ganzjahresreifen nach dem ersten Winter gegen die CMS C5 austauschen.

Hat jemand nähere Kenntnisse bzgl. der Eintragung der 18" Reifen ?

Gruß

Carli

Beitrag von „transfermarkt“ vom 30. April 2004 um 08:52

Aus der ABE :

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen .

In der ABE genannte Reifen-Felgen-Kombination zum R5 :

Felge :

8J X 18 H2

Reifen:

235/60/R18 107

255/55/R18 105

265/55/R18 108

Eine Eintragung ist also nicht erforderlich bei Mitführung der ABE .

Das war für mich auch ein Argument für die CMS C5 .

Die RH NAJ, die mir genauso gut gefiel, muß eingetragen werden .

Hatte ich aber keine Lust zu...

Übrigens habe ich die CMS jetzt seit 2 Tagen drauf .

Fotos folgen in den nächsten Tagen .

Beitrag von „Carli“ vom 30. April 2004 um 20:57

Ja, dann freuen wir uns mal auf Deine Bilder. Die ABE-Lösung hat vor allem für Leasingfahrzeuge riesige Vorteile.

Danke

Carli

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. April 2004 um 21:36

Desert und Valley sind auch schon auf dem neuen Golf erhältlich. Habe mittlerweile 2 bei mir auf dem Parkplatz gesehen.

Beitrag von „pcs047“ vom 30. April 2004 um 23:49

Hat jemand die 18" Dakar-Felge auf seinem R5 ?
Bilder?
Gruß Ralph

Beitrag von „arni69“ vom 1. Mai 2004 um 17:27

Zitat

Original geschrieben von pcs047

Hat jemand die 18" Dakar-Felge auf seinem R5 ?

Bilder?

Gruß Ralph

Hoffe, du kannst dieselben Felgen auf den Bildern gut erkennen.

Info unter: Hier im Forum unter "Bilder" > Im Auftrag von Arni69

Gruß und allzeit gute Fahrt!

....arni...

Beitrag von „pcs047“ vom 1. Mai 2004 um 18:38

War wohl blind
Gruß Ralph

Beitrag von „transfermarkt“ vom 3. Mai 2004 um 18:08

So, es hat etwas länger gedauert und zu allem Überfluß hat meine Digitalkamera auch noch den Geist aufgegeben .

Daher mußte die Kamera meines Sohnes herhalten .

Diese war aber mit den Lichtverhältnissen überfordert .

Sorry also für die Qualität .

Aber auch wenn die Farben nicht rauskommen kann man das Aussehen der CMS C5 auf dem T. ja doch einschätzen .

Beitrag von „transfermarkt“ vom 3. Mai 2004 um 18:11

Bei Gelegenheit dann bessere Bilder .

Sorry .

Beitrag von „transfermarkt“ vom 3. Mai 2004 um 18:13

Und eins noch :

Beitrag von „Carli“ vom 4. Mai 2004 um 21:30

Die sind doch genau richtig. Nicht zu filigran und eine vernünftiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Und das Ganze ohne Eintragung.

Danke für die Bilder.

Carli

Beitrag von „Borko38“ vom 5. Mai 2004 um 17:24

Hi

[transfermarkt](#)

Ich glaube diese Felge ist ungefähr das, was wir vorher immer als SUV- oder Offroad-Felge besprochen haben. Eine Mischung aus etwas opulenten/kräftigen und doch edel durch die polierte Oberfläche!

Das passt!

Ich glaube jetzt werden ein paar anfangen ihr Sparbuch zu plündern!!!!:D

Schönes Auto, schöne Felgen...(aber ganz schön blau muss der Foto-Schütze gewesen sein.....);)

Cu

M.B.

Beitrag von „Carli“ vom 5. Mai 2004 um 19:56

Hallo,

[transfermarkt](#)

Was hast Du denn für diese edlen Dinger bezahlt ?

Der günstigste Preis, den ich bisher gefunden habe, waren 172.- Euro.

Carli

Beitrag von „pcs047“ vom 5. Mai 2004 um 21:07

Hallo,
mich interessiert vor allem, bei wem Du zugeschlagen hast?
149,- Euro hört sich gut an.
Gruss Ralph

Beitrag von „transfermarkt“ vom 6. Mai 2004 um 09:11

Den günstigsten Preis bekam ich bei <http://www.reifen.com> .

Allerdings haben die diese Felge nicht in Ihrem online-Sortiment .

Ich habe also mal im Filial-Netz von reifen.com (Tyrex)nachgesehen und den für mich dichtesten Händler angerufen (in dem Fall war dies in Köln) .

Tyrex hat aber ein bundesweites Filialnetz .

Der hat mir dann auf Anhieb einen Preis in Höhe von 149,- Euro gemacht .

Allerdings nicht online bestellbar; ich hätte sie also in Köln abholen müssen .

Dann habe ich noch einen Händler bei mir vor der Haustür angefragt (Koblenz) .

Dieser war dann bereit, mir das gute Stück für 155,- Euro zu überlassen, nachdem ich ihn auf das Angebot von Tyrex hinwies .

Da habe ich dann zugeschlagen .

Bei <http://www.wheelmachine.de> ist die C5 übrigens für 164,- Euro auch online bestellbar .

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. April 2006 um 08:36

Moin,

diese Seite habe ich gestern "gegoogelt":

<http://www.automotiverhythms.com/coolconversion...04vwtouareg.php>

und wer seinen T mal so richtig "geil" aufpimpen will, dem läuft beim Besuch dieser Seite garantiert der Saft aus den Mundwinkeln:

<http://www.strutwear.com/gallery-custom.html>

