MT-Reifen für Touareg

Beitrag von „Bobu“ vom 16. Januar 2006 um 21:45

Hat schon jemand Erfahrung mit folgenden MT-Reifen sammeln können:
Goodyear Wrangler MT/R in 255/60 R 17 106 T
Dunlop Grandtrek MT2 in 255/60 R 17 106 T

Dass die MTs im Matsch gut sind ist klar, dafür will ich sie ja auch haben. Da man aber nicht immer nur im Matsch fährt, würde mich insbesondere das Verhalten auf weichem Sand sowie auf nassem Asphalt interessieren (mir ist dabei völlig klar, dass es sowohl für Sand als auch für Asphalt deutlich besser geeignete Reifen gibt).

Sind die Reifen in diesen Größen überhaupt schon lieferbar? Im Goodyear-Katalog wird ein Einführungs-Termin von Oktober 2005 angegeben, allerdings listen die einschlägigen Reifenhändler weder den Goodyear noch den Dunlop.

Boris

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Januar 2006 um 21:49

hi

geh mal auf holger.ihle zu der hat welche auf seinem Touareg

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Januar 2006 um 22:13

> Zitat von darkdiver
>
> hi

> geh mal auf holger.ihle zu der hat welche auf seinem Touareg
>
> Grüße
> Eric

Hallo Eric,

Holger hat aber doch 16 Zoll und laut EWG-Papieren darf der V6TDI nur ab 17 Zoll aufwärts

(klick)

Beitrag von „Bobu“ vom 16. Januar 2006 um 23:00

16" geht beim V6TDI wegen der Bremsanlage vorne leider nicht.

Neben den oben angegebenen Reifengrößen gibt es daher meines Wissens nach als MT-Bereifung für den Touareg V6TDI nur noch die Größen 235/65 R17 (Dunlop), 255/55 R18 (Goodyear) sowie mit etwas größerem Durchmesser 255/55R19 (Goodyear) und 265/70R17 (Cooper, Goodyear etc.).
Insbesondere letztere Größe dürfte allerdings schwierig einzutragen sein (Einzelabnahme, Abgasgutachten, Tachoanpassung etc.).

Weiss jemand, ob man die Größe 255/55R19 noch in die externe Reserveradhalterung rein bekommt? Bei 265/70R17 wird das sicher nicht mehr gehen.

Gruß

Boris

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Januar 2006 um 23:21

Hmm, er hat seine eingetragen bekommen, sicherlich geht das auch was beim V6TDI

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Januar 2006 um 07:44

> Zitat von darkdiver
>
> Hmm, er hat seine eingetragen bekommen, sicherlich geht das auch was beim V6TDI

Das dürfte wegen der 17"-Bremsanlage schwierig werden.

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2006 um 08:30

sorry, ich meine schon das es auch 17" MT Reifen geben kann welche durch eine Einzelzulassung eingetragen werden können.

Gruß
Eric

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Januar 2006 um 20:44

Hi, da fühle ich mich glatt angesprochen

Also bei Mayerosch habe ich auf Anhieb ca. 10-12 Reifen der Größe 265/70-17 gefunden, die sind zwar größer als die Serienbereifung, aber ich habe sie auch in Einzelabnahme eingetragen bekommen.

Hier mal zwei Beispiele als Bild.

Schönen Gruss, Holger

Beitrag von „Bobu“ vom 17. Januar 2006 um 21:01

Hallo Holger,

hast Du sie Dir von Mayerosch eintragen lassen? Was hat der Spaß gekostet? Und kriegt man so ein doch deutlich größeres Rad in die externe Reserveradhalterung an der Heckklappe?
Ansonsten wäre die Größe 265/70 R17 natürlich ideal, da die Bodenfreiheit wächst und die Auswahl sehr groß ist.

Gruß

Boris

Beitrag von „Bobu“ vom 22. Februar 2006 um 21:16

Also das Thema MT/AT-Reifen für den Toureg scheint ja nicht so einfach zu sein, wie ich gedacht hatte. Größere Reifen als die Serienreifen scheiden bei mir aus, da ich eine externe Reserveradhalterung habe und diese nur für den Seriendurchmesser geeignet ist. 16" Reifen scheiden auch aus, da ich einen V6TDI mit 17"-Bremsen habe.

Damit bleiben meines Wissens nach theoretisch folgende geländetaugliche Alternativen:
1. Goodyear Wrangler MT/R in 255/60 R 17 und 235/65 R17
2. Dunlop MT2 in 255/60 R17 und 235/65 R17
3. Pirelli Scorpion AT in 235/65 R17
4. Continental CrossContact AT in 235/65 R17

Soweit zur Theorie, in der Praxis sieht das aber leider anders aus:
zu 1: Die Goodyear-Reifen sind zwar schon seit einem Jahr in diesen Größen angekündigt aber derzeit immer noch nicht lieferbar. Nach Aussage der Firma Mayerosch ist sogar unsicher ob diese Reifengrößen überhaupt jemals produziert werden. Goodyear selbst kann bzw. will sich zu einem evtl. Liefertermin nicht äußern.
zu 2: Die Dunlop werden nach Aussage von Mayerosch angeblich nicht mehr hergestellt. Dunlop selbst hat auf meine Anfrage überhaupt nicht geantwortet.
zu 3: Ich habe persönlich schlechte Erfahrungen mit den Pirelli-Reifen gemacht. Ich habe diverse aufgeschlitzte Reifenflanken erlebt und außerdem setzt sich das Profil im Matsch sehr schnell zu. Der Reifen kommt daher für mich nicht in Frage.
zu 4: Nach Aussage von Continental, die wenigstens schnell und freundlich auf meine Anfrage geantwortet haben, ist diese Größe frühestens ab April lieferbar. Ansonsten habe ich aber bislang keine Erfahrung mit diesem Reifen und leider auch im Netz sehr wenig Erfahrungsberichte gefunden.

Weiss evtl. jemand etwas Näheres zum Conti-Reifen oder kennt noch andere Alternativen in der Seriengröße (aber bitte keine runderneuerten).

Gruß

Boris

Beitrag von „hansasel“ vom 23. Februar 2006 um 13:59

> Zitat von Bobu
>
> Also das Thema MT/AT-Reifen für den Toureg scheint ja nicht so einfach zu sein, wie ich gedacht hatte. Größere Reifen als die Serienreifen scheiden bei mir aus, da ich eine externe Reserveradhalterung habe und diese nur für den Seriendurchmesser geeignet ist.
>
> Gruß
>
> Boris

und wenn man ein 17" rad ohne luft hinten auf den halter montiert, natürlich nur wenn kompressor an board ist. sollte doch bestimmt gehn ohne luft.

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Februar 2006 um 14:44

> Zitat von hansasel
>
> und wenn man ein 17" rad ohne luft hinten auf den halter montiert, natürlich nur wenn kompressor an board ist. sollte doch bestimmt gehn ohne luft.

Ich glaube nicht, dass der Bordkompressor stark genug ist um den Bead vom Reifen in der Felge dicht zu setzen! Oder?

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Februar 2006 um 16:53

Also ich habe mal ein wenig recherchiert.

- General Grabber AT2 255/55R18 109H
Ein aggressives, griffiges, designstarkes und selbstreinigendes 5-Reihen-Profil, das höchsten Leistungsanforderungen auf der Straße und im Gelände gerecht wird
Optimierte Laufflächenmischung bietet zuverlässige widerstandsfähigkeit gegen scharfkantigen Untergrund. So machen Geländetouren richtig Spaß.
An diesem Reifen ist nichts eckig-außer der Profilkontur. Und die ist der Garant für eine zuverlässige Bodenhaftung.

- Dunlop Grandtrek AT 2 255/55R18 105H
Auch abseits der Straße bestens gerüstet:
Die neue Klasse unter den Allroundern verbindet Strassen-und Geländeeigenschaften auf höchstem Niveau. Leise und laufruhig mit hervorragendem Nässe-Händling auf Strassen dank Silica-Technologie.

Quelle: http://www.mayerosch.de

Beitrag von „Bobu“ vom 24. Februar 2006 um 21:16

Danke für den Hinweis mit den 18"-AT-Reifen. Allerdings bin ich von 18" im Gelände nicht so überzeugt. Erstens sind die 18"-Felgen teurer, z.B. auch beim Kaputtfahren an Steinen. Zweitens ist da weniger Luft zwischen Felge und Boden, was bedeutet, dass die Felgen noch schneller zerschrammt werden. Außerdem muss der 18"-Reifen im Gelände mit mehr Luftdruck gefahren werden, was in Extremsituationen auch nicht gerade hilfreich ist.

Boris

Beitrag von „Bobu“ vom 16. Juli 2006 um 21:45

Seit ein paar Tagen habe ich jetzt die MTs drauf und zwar Cooper Discoverer STT in 245/70R17. Die Eintragung erfolgte per Einzelabnahme.
Wie sich die Reifen offroad verhalten kann ich Euch im August nach der Alpentour erzählen. Onroad ist mir bislang Folgendes aufgefallen:
1. Abrollgeräusch deutlich lauter als bei Straßenreifen, wirklich störend für mich aber nur im Bereich 90-100 km/h. Bei Geschwindigkeiten außerhalb dieses Bereichs ist das Fahrgeräusch etwa vergleichbar mit einem Polo TDI, also ziemlich gut auszuhalten.
2. Seitenführung ist etwas schlechter/schwammiger. Nach zwei Tagen haben ich mich aber dran gewöhnt. Der Unterschied ist in etwas so groß wie zwischen schmalen 17" Straßenreifen und breiten 19" Straßenreifen.
3. Bremsweg/Bremsverhalten ist etwas schlechter, aber bei trockenen Straßen nicht unangenehm.
4. Zum Verhalten bei Nässe kann ich nichts sagen, da es bislang nicht geregnet hat.
5. Höchstgeschwindigkeit Q=160 km/h. Stört mich nicht weiter, da darüber der Verbrauch sowieso deutlich ansteigt. Ich bin jetzt auch schon einige hundert kilometer auf Autobahnen bei 160 km/h gefahren ohne es das irgendwelche Probleme gab.
6. Mehrverbrauch maximal 0.5 l/100km gegenüber Sommerreifen. Also ähnlich wie der Mehrverbrauch bei Winterreifen.

Gruß

Boris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2006 um 21:54

Hallo Boris,

kannst du mal ein paar Bilder einstellen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Bobu“ vom 17. Juli 2006 um 20:08

Hallo Stephan,

würd ich ja gern, aber zur Zeit habe ich leider keine Digitalkamera. Aber auf der Alpentour nächste Woche sind sicher etliche Kameras dabei. Da können wir dann sicher auch ein paar Extra-Fotos von den Reifen machen.

Gruß

Boris

Beitrag von „WILLI65“ vom 28. September 2006 um 21:25

Hallöchen !!

Habe seit einiger Zeit Die General Grabber AT 2 in 255/55R18 drauf , und bin mit dem Grip im Gelände sehr zufrieden . Auf der Strasse etwas lauter als meine 275/45R19er (aber das ist ja klar). Habe meine Felgen Pulverbeschichten lassen, bis jetzt keine Kratzer drin !!.
Ein Tipp : beim beschichten drauf achten das die Radnabe nicht mitbeschichtet wird :trinken

---

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. September 2006 um 09:07

> Zitat von Sittingbull
>
> kannst du mal ein paar Bilder einstellen.

Ich kannmit einigen Bilder dienen.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 29. September 2006 um 10:18

Klasse Bilder - Top!

Beitrag von „gts2“ vom 29. September 2006 um 16:50

bilder sind klasse aber seien wir ehrlich:
für solche pisten braucht man wirklich keinen geländewagen und AT- oder MT-reifen schon gar nicht. so ein terrain packt man ganz locker mit jedem beliebigen pkw ohne vierradantrieb

nicht böse gemeint, nur eine feststellung, denn im vordergrund solcher ausfahrten soll der SPASS stehen. und dieser ist sicherlich mit einem T-reg grösser als z.b. mit einem vw polo.

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Oktober 2006 um 15:38

> Zitat von WILLI65
>
> Hallöchen !!
>
> Habe seit einiger Zeit Die General Grabber AT 2 in 255/55R18 drauf , und bin mit dem Grip im Gelände sehr zufrieden . Auf der Strasse etwas lauter als meine 275/45R19er (aber das ist ja klar). Habe meine Felgen Pulverbeschichten lassen, bis jetzt keine Kratzer drin !!.
> Ein Tipp : beim beschichten drauf achten das die Radnabe nicht mitbeschichtet wird
> :trinken

Hallo Willi65!
Wir wollen Bilder Bilder Bilder!!!!
Der Tipp ist gut.....koennte von mir sein.....