

# Riemen-Geräusch?

**Beitrag von „chenpo“ vom 24. Januar 2006 um 17:17**

@all,

wer hat schon mal eine art "keilriemen-quietschgeräusch" im dicken gehört? es ist ein geräusch, das wohl nicht vom keilriemen selbst als vielmehr von ein- oder mehreren "antriebsriemen" hinter dem motorblock kommen. tritt vornehmlich bei kalten motoren auf, bei drehzahlen um die 1.200-1.500 umdrehungen.

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Januar 2006 um 19:56**

Hallo Volker,

vielleicht hast du auch einen UHU??

Schau mal in [DIESEN](#) Beitrag!

---

**Beitrag von „Wiener“ vom 30. Januar 2006 um 10:30**

Wie schon von agroetsch auf einen früheren Beitrag von mir verwiesen, hätte ich mir nie vorgestellt, dass es sich bei den von mir beschriebenen Geräuschen um den berühmten UHU handeln sollte. Hätte ich - dem Touareg-Freunde-Forum sei dank - nichts vom UHU-Geräusch gewusst, hätte ich meinen Händler wegen einer vermeintlich mechanischen Lärmbeeinträchtigung im unteren Drehzahlbereich bei Lastwechsel - wie z.B. durch einen rutschenden Keilriemen - malträtiert. So kann ich nach dem Einbau eines geänderten Ansaugschlauches und des Absorptionsdämpfers behaupten: "Ende gut, alles gut!"

Grüße aus Wien

Wiener

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 3. Februar 2006 um 11:16

Zitat von agroetsch

Hallo Volker,

vielleicht hast du auch einen UHU??

Schau mal in [DIESEN](#) Beitrag!

hallo armin,

ich weis es nicht, denn nach den uhu-beschreibungen ist dieses geräusch meist von anfang an. man vermutet eher die hintere kardanwelle, da es meist geräusche bei kaltem fahrzeug sind. bin mal gespannt, nächste woche kommt diese raus und eine neue rein.

grüße  
volker

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2006 um 14:17

Hallo,

irgendein merkwürdiges Quietschen/Pfeifen fängt bei mir auch gerade an. Auch bei eiskaltem Wagen, bergab im Schiebetrieb. Beobachtet habe ich es allerdings immer nur beim Bremsen, vielleicht kommt es auch davon. Werde es mal weiter beobachten!

Mal sehen ob dann auch ein UHU bei raus kommt....

---

## Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2006 um 17:59

Servus,

Zitat von chenpo

hallo armin,

ich weis es nicht, denn nach den uhu-beschreibungen ist dieses geräusch meist von anfang an.

also bei mir ist der Uhu definitiv zugeflogen so ungefähr nach knapp 7500 km. Vorher nichts zu hören. Bin mir fast sicher, dass der auch in der warmen Jahreszeit nicht zu hören gewesen wäre. Erst mit dem Einsetzen der kälteren Temperaturen war er zu vernehmen. Scheint ein Zugvogel zu sein 🐦

---

### Beitrag von „chenpo“ vom 4. Februar 2006 um 15:25

Zitat von agroetsch

Hallo,

irgendein merkwürdiges Quietschen/Pfeifen fängt bei mir auch gerade an. Auch bei eiskaltem Wagen, bergab im Schiebetrieb. Beobachtet habe ich es allerdings immer nur beim Bremsen, vielleicht kommt es auch davon. Werde es mal weiter beobachten!

Mal sehen ob dann auch ein UHU bei raus kommt....

hi armin

ja, das erste mal haben sie mir in der werkstatt die hinteren bremsen gereinigt, weil sie dachten, das wäre das problem. aber es war immer noch da. also habe ich einen werkstattwechsel durchgeführt und die hatten halt dieses problem kurz vorher bei einem anderen dicken behoben. dessen besitzer hatte schon die 6. werkstatt hinter sich, und keiner hatte es gefunden.

aber ende nächster woche weis ich mehr (hoffentlich)

gruß

volker

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. Februar 2006 um 07:22**

Zitat von agroetsch

Hallo,

irgendein merkwürdiges Quietschen/Pfeifen fängt bei mir auch gerade an. Auch bei eiskaltem Wagen, bergab im Schiebebetrieb. Beobachtet habe ich es allerdings immer nur beim Bremsen, vielleicht kommt es auch davon. Werde es mal weiter beobachten!

Mal sehen ob dann auch ein UHU bei raus kommt....

Hi Armin,

das klingt für mich sehr nach UHU, weil genau so hätte ich auch mein Vögelchen beschrieben...  
...und auch bei mir hat er sich erst nach und nach eingenistet. Am Anfang war nix zu hören und etwa ab 7000km "kichert" jedesmal beim Weggehen vom Gas vorne unter der Haube der Uhu, vor allem beim kalten Auto. Ich werde das aber so lassen, zumindestens bis zum ersten Service.  
"NEVER TOUCH A RUNNIG SYSTEM!"... 😄

Bernhard

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2006 um 10:10**

Zitat von AceofspadeS

Hi Armin,

das klingt für mich sehr nach UHU, weil genau so hätte ich auch mein Vögelchen

beschrieben...

...und auch bei mir hat er sich erst nach und nach eingenistet. Am Anfang war nix zu hören und etwa ab 7000km "kichert" jedesmal beim Weggehen vom Gas vorne unter der Haube der Uhu, vor allem beim kalten Auto. Ich werde das aber so lassen, zumindestens bis zum ersten Service. "NEVER TOUCH A RUNNIG SYSTEM!"... 😄

Bernhard

Hallo Bernhard,

ich werde diesbezüglich auch erst einmal nichts unternehmen, da ich nur sehr selten mit kaltem Wagen unterwegs bin. Ich habe übrigens den Eindruck, dass es *ausschließlich* beim Bremsen kommt. Selbst im Schiebebetrieb im Tiptronic-Modus höre ich nichts.

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Februar 2006 um 16:09

Ich wär froh wenn ich einen geladenen UHU hätte



Der Navara von meinem Cousin UHU`t so schön \*heul\* \*heul\* \*heul\*

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Februar 2006 um 10:13

Zitat von agroetsch

Hallo,

irgendein merkwürdiges Quietschen/Pfeifen fängt bei mir auch gerade an. Auch bei eiskaltem Wagen, bergab im Schiebebetrieb. Beobachtet habe ich es allerdings immer nur beim Bremsen, vielleicht kommt es auch davon. Werde es mal weiter beobachten!

Mal sehen ob dann auch ein UHU bei raus kommt....

Hallo,

also bei den augenblicklichen Temperaturen ist es nicht mehr aufgetreten. Ich werde nichts unternehmen, denn erstens war es immer nur auf den ersten paar Metern, zweitens wann hat es schon mal unter -10 Grad und drittens, never touch a ansonsten running system!!!

---

**Beitrag von „chenpo“ vom 15. Februar 2006 um 21:41**

.. der typische vorführ-effekt ist vor dem austausch der welle aufgetreten und hält sich bisweilen: kein geräusch - keine neue welle