Abholung - 1. (Horror)Fahrt - es kann nur besser werden

Beitrag von „Landei“ vom 5. März 2006 um 00:30

Gestern war es endlich soweit, ich konnte meinen Touareg abholen.

Im dichten Schneetreiben 50 km zum Händler

Mitten im Verkaufsraum wartete er auf mich. Der Verkäufer nahm sich sehr viel Zeit, um mir alle Funktionen zu erklären, auch die ständigen Zwischenfragen meines 12-jährigen Sohnes brachten ihn nicht aus der Ruhe.

Zum Abschluss noch ein Blick auf die Reifen: 255/55/18er SOMMERREIFEN

Draussen hatte es inzwischen 20 - 30 cm Neuschnee. Von Bad Kissingen zur A 71 sind es nur ca 10 km, aber leider mit 2 langen Steigungen. In jeder steckte ein LKW fest, 5 Fahrzeuge bergabwärts vorbei, 5 Fahrzeuge bergaufwärts vorbei, ging es nur im "stopp and go" voran. Berganfahrhilfe ist schon etwas feines.

Nach 1 Stunde hatten wir endlich die Autobahn erreicht.

Die restlichen 40 km legten wir dann relativ schnell in einer weiteren Stunde zurück. Vom Vortrieb war ich ja schon bei der Probefahrt begeistert, aber wie gut er mit Gaspedal und Herunterschalten trotz Sommerreifen auf Eis und Schnee abbremst, ist schon bemerkenswert.

Für die ersten 50 km 2 Stunden, ich war bedient !!

Mein erster Anruf heute galt dann meinem Reifenhändler, Alufelgen sind auf Lager, Winterreifen kommen am Montag, Termin für Dienstag vereinbart.

Den Mehrplatz, den er in der Garage benötigt (sein Vorgänger Opel Frontera war 16 cm schmäler), konnte ich ihm durch den Umbau eines Schuhschrankes bieten.

Ich hoffe nun, dass einer glücklichen Beziehung nichts mehr im Wege steht:)

Gruss

Walter

-VW Touareg 2,5 TDI für Familie und Frau
-Porsche 911 Carrera Targa für'n Sommer und für die Alpenpässe
-Kymco Quad für Wald und Wiese
-VW Polo Kombi für'n täglichen Weg in's Büro

Beitrag von „dschlei“ vom 5. März 2006 um 00:36

Schönen guten Tag hier bei uns, und Allzeit weiterhin gute Fahrt. Mit diesem anfang hayt Du vielleicht schon alle Deine "Sünden" abgeleistet und der Dicke wird Dir nie mehr Probleme machen!

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 5. März 2006 um 00:40

Hallo Walter,

bist du zufrieden mit dem R5 TDI? Ich habe mir auch einen bestellt und bekomme ihn leider erst in der KW 16.

Ich frage deshalb, weil ich hier fast nur Leute kennengelernt habe, die V6 TDI oder größere Maschinen fahren.

Ich weiß du bist noch nicht viel gefahren, aber der erste Eindruck zählt ja schon.

Viele Grüße aus Kassel

Beitrag von „carry_ch“ vom 5. März 2006 um 09:44

> Zitat von VWerker Kassel
>
> Hallo Walter,

> bist du zufrieden mit dem R5 TDI? Ich habe mir auch einen bestellt und bekomme ihn leider erst in der KW 16.
>
> Ich frage deshalb, weil ich hier fast nur Leute kennengelernt habe, die V6 TDI oder größere Maschinen fahren.
>
> Ich weiß du bist noch nicht viel gefahren, aber der erste Eindruck zählt ja schon.
>
> Viele Grüße aus Kassel
>
> Alles anzeigen

Hallo VWerker...
Ich bin zwar nicht Walter

Habe meinen R5 TDI auch erst seit einem Monat und 2500 Km... Aber bis jetzt bin ich begeistert vom Auto! Ich konnte ihn bereits ausgiebig im Schnee testen, da wir hier in der Schweiz mehr als genug davon haben.
Übrigens hatte ich bis jetzt nicht wirklich das Gefühl, untermotorisiert zu sein. Ok, habe den Handschalter. Bin einige R5 mit Tiptronic und auch den V6 TDI mit Tiptronic probegefahren. Also soooo weit ist der R5 mit Handschaltung (nebst der Laufruhe natürlich) nicht mehr vom V6 TDI mit Tiptronic entfernt. Bin selber immer wieder erstaunt, wieviel die Tiptronic "frisst". Das merkt man bei dem kleinen Motor natürlich besser als beim V10.

Wünsche Dir eine kurze Zeit bis KW16

Gruss carry_ch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2006 um 09:51

> Zitat von VWerker Kassel
>
> Hallo Walter,
>
> bist du zufrieden mit dem R5 TDI? Ich habe mir auch einen bestellt und bekomme ihn leider erst in der KW 16.
>
> Ich frage deshalb, weil ich hier fast nur Leute kennengelernt habe, die V6 TDI oder

> größere Maschinen fahren.
>
> Ich weiß du bist noch nicht viel gefahren, aber der erste Eindruck zählt ja schon.
>
> Viele Grüße aus Kassel
>
> Alles anzeigen

Auch ich heiße nicht Walter,
und fahre trotzdem seit 10/04 einen R5.
Schafft das ein Werksangehöriger überhaupt?

Das es hier nur so von V6 TDI-Fahrern wimmelt kann ich Dir bestätigen.
Trotzdem müssen die sich erst einfahren. Solange gibt es den Motor ja noch nicht.
Den Weg in den den Race-Touareg hat er auch noch nicht gefunden.
Dort ist nach wie vor der Reihenfünzlynder platziert.
Und so lange das der Fall ist, kann der V6 TDI nicht besser sein.

Du wirst einen "Super-Motor" bekommen, der auch nicht säuft.
O.K. er kommt nich an die Höchstgeschwindigkeit des V6 TDI ran. Der macht allerdings auch bei 210 schlapp und wird dann von fast jedem Sharan oder Touaran überholt.

Außerdem ist dann bei dem der Tank spätestens nach 500 km leer.

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 5. März 2006 um 10:39

Servus,

> Zitat von Landei
>
> [...]Zum Abschluss noch ein Blick auf die Reifen: 255/55/18er SOMMERREIFEN
> [...]
> Ich hoffe nun, dass einer glücklichen Beziehung nichts mehr im Wege steht:) [...]

Hattest Du Ganzjahresreifen bestellt oder "richtige" Sommerreifen?

Bei mir sind ja auch GJR drauf und ich muss sagen, dass das Bremsverhalten auf Schnee eher "suboptimal" ist.
Allerdings war ich ganz ehrlich zu geizig, mir jetzt noch WR zu holen, denn wenn ich die draufschraube, dann kommt garantiert kein Schnee mehr

Abgesehen davon wünsch ich allzeit gute Fahrt und viel Spaß hier auf den Seiten...und wir freuen uns natürlich alle schon drauf, Bilder zu sehen

---

Beitrag von „Schlorenz“ vom 5. März 2006 um 11:12

meine Freundin hat einen Toyota Landcruiser mit Ganzjahresreifen und der T fährt sich mit den Pirelli Winterreifen auf Schnee deutlich besser. Das beste Winterfahrzeug, was ich je hatte inkl. einem AWD Volvo

---

Beitrag von „mike“ vom 5. März 2006 um 12:41

> Zitat von Schlorenz
>
> meine Freundin hat einen Toyota Landcruiser mit Ganzjahresreifen und der T fährt sich mit den Pirelli Winterreifen auf Schnee deutlich besser. Das beste Winterfahrzeug, was ich je hatte inkl. einem AWD Volvo

200% Zustimmung... Die letzten Tage im Allgäu waren ein supertolles Fahrerlebnis. Vor allem heute morgen, als ich auf den Nebenstrecken noch vor dem Räumdienst unterwegs war.

Die Pirelli Ice&Snow gehören zu den besten Winterreifen, die ich bislang (fahrzeugunabhängig) gefahren bin. Traktion beim Beschleunigen ist ja bei einem Allradler eh kein Problem, aber Seitenhalt und Bremsvermögen sind bei diesen Winterreifen super (mein persönlicher Eindruck natürlich).

Zudem ist das ESP im T meiner Einschätzung nach erste Sahne. Ich kann es zwar nicht mit

anderen SUVs/Geländewagen vergleichen, sondern nur mit diversen 2-Rad/4-Rad Kombis wie E-Klasse, 5er usw. Aber ich habe schon im September auf dem TF Treffen bei den Übungen in Gründau gemerkt, dass der T beim "Schleudern" extrem gut zu handeln ist (mit und ohne ESP) und jetzt auf verschneiter Fahrbahn oder Parkplätzen macht der T einfach nur Spass .

Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. März 2006 um 18:56

Hallo VW-Werker,
auch diesmal nicht Walter,:)

Ich hatte vor dem V6 TDI auch einen R5, war motorseitig auch ganz zufrieden, die Wandlung hatte viele viele andere Gründe. Der R5 klang ein bißchen angestrengter manchmal, war aber nicht schlimm.

Ich hab mir den V6 bestellt, da mich die zusätzlichen 51 PS und die zusätzlichen NM gereizt haben und ich dachte es hätte steuerliche Vorteile (der Freundliche hatte sowas verlauten lassen...) naja war wohl nix

Ich denke mit dem R5 kann man genausogut unterwegs sein, zudem auch noch vom Verbrauch her günstiger.

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 5. März 2006 um 19:03

Vielen Dank für eure zahlreichen Antworten.

Ich freue mich total auf meinen Dicken R5.

Hoffentlich ist bis zum 15.April schönes Wetter

Grüße aus Kassel

Beitrag von „carry_ch“ vom 5. März 2006 um 19:08

> Zitat von VWerker Kassel
>
> Hoffentlich ist bis zum 15.April schönes Wetter

BIS zum 15. April, oder AB den 15 April???

Gruss carry_ch

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 5. März 2006 um 20:18

> Zitat von carry_ch
>
> BIS zum 15. April, oder AB den 15 April???
>
> Gruss carry_ch

Hast recht, ab dem 15. April natürlich :p

Beitrag von „jemy“ vom 5. März 2006 um 22:32

Na, ich hoffe doch schon bis 15.April.

Beitrag von „sel4s“ vom 6. März 2006 um 13:50

Hallo,
habe meinen Neuen am 26. Feb. in WOB abgeholt.

Am 28. Abends noch mal ins Geschäft, Schnee wie Sau und dann hats fast gerappelt. Konnte mich nur noch in nen Schneehaufen retten. Wie auf der Rutschbahn. Mitwoch früh sofort die Winterreifen vom Vorgänger draufgemacht.

Besser Winterräder als Blechschaden

Gruß Sel4s

Beitrag von „abel“ vom 6. März 2006 um 14:18

> Zitat von sel4s
>
> Wie auf der Rutschbahn.
> Besser Winterräder als Blechschaden

Tja, Winterräder ... bei dem Thema könnte ich ein wenig in die Luft gehen.

Ich hatte den Kong Ende November 2005 extra mit Winterrädern bestellt. Bei der Auslieferung am 22.02.2006 fiel mir sofort aus, dass die Sommerreifen montiert waren.

Die Aussage meines : die Winterräder sind noch nicht da, aber der Winter ist ja eh vorbei.

Nach ja, es kam wie es kommen musste: Seit Rosenmontag schneit es hier im Bergischen Land. Mit den Sommerreifen kriegt man einen Adrenalinkick nach dem anderen. Bremsen - bloß nicht ....

Nach mehreren Versuchen, den zu erreichen, gelang es mir endlich am letzten Donnerstag eine Aussage zur Lieferung der Winterräder zu bekommen: Ende der 10 KW !!!!

So steht denn der T-Reg seit einer Woche auf der Straße und schneit langsam aber sicher ein.

Der sog. "Vip-Service" ist ebenfalls für´n A.... - auf meine Mail kam ein freundlicher Anruf irgeneines Fuzzis, der mir sein Bedauern mitteilte - naja geschenkt....

Wenn der Service so weiter geht, war es def. mein letzter VW/Audi/oder irgendwas anderes aus diesem Konzern.

MfG
Alex

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. März 2006 um 16:23

> Zitat von abel
>
> Tja, Winterräder ... bei dem Thema könnte ich ein wenig in die Luft gehen.
>
> Ich hatte den Kong Ende November 2005 extra mit Winterrädern bestellt. Bei der Auslieferung am 22.02.2006 fiel mir sofort aus, dass die Sommerreifen montiert waren.
>
> Die Aussage meines : die Winterräder sind noch nicht da, aber der Winter ist ja eh vorbei.
>
> Nach ja, es kam wie es kommen musste: Seit Rosenmontag schneit es hier im Bergischen Land. Mit den Sommerreifen kriegt man einen Adrenalinkick nach dem anderen. Bremsen - bloß nicht ....
>
> Nach mehreren Versuchen, den zu erreichen, gelang es mir endlich am letzten Donnerstag eine Aussage zur Lieferung der Winterräder zu bekommen: Ende der 10 KW !!!!
>
> So steht denn der T-Reg seit einer Woche auf der Straße und schneit langsam aber sicher ein.
>
> Der sog. "Vip-Service" ist ebenfalls für´n A.... - auf meine Mail kam ein freundlicher Anruf irgeneines Fuzzis, der mir sein Bedauern mitteilte - naja geschenkt....
>
> Wenn der Service so weiter geht, war es def. mein letzter VW/Audi/oder irgendwas anderes aus diesem Konzern.
>
> MfG
> Alex
>
> Alles anzeigen

Hallo Alex,

das kann ich kaum verstehen mit der Wartezeit. Wenn du den Dicken in WOB abholst und Winterräder mitbestellt hast, bekommst du ihn genau auf diesen auch ausgeliefert, und zwar automatisch im Winter. Nix mit Wartezeit auf die Räder, das wäre auch hammerhart.

Beitrag von „Che-Vara“ vom 6. März 2006 um 16:47

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Alex,
>
> das kann ich kaum verstehen mit der Wartezeit. Wenn du den Dicken in WOB abholst und Winterräder mitbestellt hast, bekommst du ihn genau auf diesen auch ausgeliefert, und zwar automatisch im Winter. Nix mit Wartezeit auf die Räder, das wäre auch hammerhart.

Hallo,

kann ich so bestätigen, habe meinen Kong am 24.02 abgeholt und die Winterräder waren drauf (17" Canyon mit Dunlop:( ), die sagten bis KW 10 kommen immer Winterräder drauf sofern mitbestellt.
Aber in Deinem Fall müsste es wohl eher lauten "sofern mitbestellt und verfügbar", waren es bei Dir auch 17" oder waren es 18" / 19" evtl. sogar 20" ???

Beitrag von „abel“ vom 6. März 2006 um 17:03

> Zitat von Che-Vara
>
> Hallo,

> kann ich so bestätigen, habe meinen Kong am 24.02 abgeholt und die Winterräder waren drauf (17" Canyon mit Dunlop:( ), die sagten bis KW 10 kommen immer Winterräder drauf sofern mitbestellt.
> Aber in Deinem Fall müsste es wohl eher lauten "sofern mitbestellt und verfügbar", waren es bei Dir auch 17" oder waren es 18" / 19" evtl. sogar 20" ???

Ich hab´ meinen ja beim Händler abgeholt. Die Reifen wurden im Rahmen der Neuwagenbestellung geordert. Da steht nix von "sofern verfügbar".

Mittlerweile hat mich der "Vip-Service" angerufen und mir ebenfalls mitgeteilt, dass die Räder Ende dieser Woche da sind.
Toll, dieser Service; toll die Leistung der Firma VW; toll, dass es niemand in die Reihe kriegt, bereits im November des vergangenen Jahres die pünktliche Lieferung der Räder für Februar 2006 einzuplanen....

Natürlich kann keiner was dafür, dass es diesmal (ausnahmsweise???) nicht geklappt hat. Ändern kann man halt auch nichts an der Situation.

Das ganze ich eigentlich ohne Worte und ein Fall für die Auto-Presse. Da wundern sich insbesondere die deutschen Hersteller über ihren schlechten Ruf im Servicebereich.
Solange der Kaufvertrag noch nicht unterschrieben ist, kriechen sie dir sonst wo rein....
Aber wehe, es geht nach der Bezahlung durch den Kunden was schief, dann will es keiner gewesen sein und niemand ist dafür verantwortlich.

Würde ich so mit meinen Mandanten umgehen, der Kauf eines Touareg käme allein aus finanziellen Gesichtspunkten nicht in Frage.

MfG
Alex

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. März 2006 um 17:35

Hallo Alex,

VW ist wohl nicht lernfähig.
In der letzten Oktoberwoche 2004 habe ich meinen Dicken in Wolfsburg abgeholt.
Es war und ist nicht möglich zu diesem Termin die werksseitig georderten Winterreifen zu montieren.

Liefern konnten sie allerdings auch nicht.
Auf massivem Druck über den VIP-Service, wurden sie dann am 17.11. geliefert.
Bezahlen durfte ich sie aber vorher!

Gruß

Beitrag von „abel“ vom 6. März 2006 um 17:50

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Alex,
>
> **VW ist wohl nicht lernfähig.**
> In der letzten Oktoberwoche 2004 habe ich meinen Dicken in Wolfsburg abgeholt.
> Es war und ist nicht möglich zu diesem Termin die werksseitig georderten Winterreifen zu montieren.
>
> Liefern konnten sie allerdings auch nicht.
> Auf massivem Druck über den VIP-Service, wurden sie dann am 17.11. geliefert.
> Bezahlen durfte ich sie aber vorher!
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Hallo Hannes!

Es BERUHIGT mich, dass ich mit diesem Problem nicht alleine stehe!

Es BEunRUHIGT mich, dass ich mit diesem Problem nicht alleine stehe!

Es ist und bleibt eine Unverschämtheit seitens VW, eine bezahlte Leistung nicht auszuliefern. Viel schlimmer ist aber die "sch....-egal-Mentalität". Tja, dass bisschen
Schnee kann ja nicht so schlimm sein.

MfG
Alex

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. März 2006 um 18:11

Bei der Auslieferung in WOB kann der Händler bestimmen, welche Reifen montiert werden sollen. Die nicht montierten Reifen gehen per Spedition an den Händler. Insofern dürfte das Problem wohl daran liegen, dass du halt nicht in WOB abgeholt hast. Wie das bei der Händlerauslieferung gesteuert werden kann, weiß ich nicht. Ich kann mir aber vorstellen, dass es ähnlich ist. Hier müsste es doch aber jemanden geben, der das genau beschreiben kann, oder?

Thomas

Beitrag von „abel“ vom 6. März 2006 um 18:42

> Zitat von Thomas TDI
>
> Bei der Auslieferung in WOB kann der Händler bestimmen, welche Reifen montiert werden sollen. Die nicht montierten Reifen gehen per Spedition an den Händler. Insofern dürfte das Problem wohl daran liegen, dass du halt nicht in WOB abgeholt hast. Wie das bei der Händlerauslieferung gesteuert werden kann, weiß ich nicht. Ich kann mir aber vorstellen, dass es ähnlich ist. Hier müsste es doch aber jemanden geben, der das genau beschreiben kann, oder?
>
> Thomas

Stimmt! Die nicht montierten Reifen gehen per Spedition an den zuständigen Händler. So zumindest die Aussage meines Verkäufers (und auch des "Vip-Service").

Warum die Dinger aber da erst nach Wochen ankommen, ist mir schleierhaft. Ich vermute mal, da hat irgendeiner gepennt. Leider will es keiner gewesen sein und die Verantwortung wird hin und her geschoben.

Der Touareg stand am 17.02.06 beim auf dem Hof. Bereits damals habe ich auch die Montage der Winterräder hingewiesen. Bei Abholung am 22.02. waren sie bekanntlich nicht drauf.

Heute haben wir den 06.03. -> also über 2 Wochen - wo sind die Reifen???

Wenn ich das Theater damals schon geahnt hätte, hätte ich den Wagen nicht abgenommen. Dann hätte auch der Händler die Kohle erst später bekommen. Wäre dann evtl. schneller

gegangen

Hätte, wenn und aber ... helfen tut es zur Zeit nix.

MfG
Alex

Beitrag von „fa200“ vom 6. März 2006 um 21:17

Ich habe mal gelesen, dass die Vollkassko bei "falscher" Bereifung (Sommerreifen im Winter/Schnee) die Leistung verweigern kann. Ist es dann nicht zu risikoreich mit einem nagelneuen T. in den Schnee zu starten? Man braucht ja nur zum Bremsen gezwungen zu werden, und schon landet man im Graben. Was sagt denn Euer dazu ? Würde er im Fall des Falles den Schaden übenehmen ?

Gruß
Frank

Beitrag von „Landei“ vom 6. März 2006 um 23:11

Vielen Dank für die nette Begrüssung, Bilder reiche ich nach, sobald der Schnee geschmolzen und der Dicke mal wieder sauber ist.

@VWerker
ich bin bisher ca 250 km gefahren, Leistung kann man ja nie genug haben, aber für meine Ansprüche ist der R5TDI ausreichend, er beschleunigt in den Steigungen hier auch noch im 5. Gang War ich bisher nicht gewohnt.

juma
die "Bestelloption" der Reifen stellte sich bei mit nicht
Nachdem ich ein Fahrzeug, das ALLE, von meiner Frau vorgegebenen, Optionen: black magic, Klima, Leder, Chrompaket, Entfall Schríftzüge am Heck, AHK abnehmbar, Dekor Titan Metallic, Servotroniclenkung, CD-Wechsler nur 50 km entfernt als Vorführwagen gefunden hatte, nahm ich das weitere Zubehör: 255/55/ auf 18 Zöllern, Parkdistanz, Raucherausführung, Handy-Vorbereitung, Multifunktionslenkrad, farbliches Radio-Navisystem, Xenon, Licht & Sicht, Sonnenschutzrollos und Zuziehhilfe Heckklappe gerne noch mit

Wenn ich die Probleme der Winterreifenauslieferung so lese, bin ich doch froh, dass meine bereits morgen montiert werden.

Gruss

Walter

Beitrag von „abel“ vom 7. März 2006 um 07:34

> Zitat von fa200
>
> Ich habe mal gelesen, dass die Vollkassko bei "falscher" Bereifung (Sommerreifen im Winter/Schnee) die Leistung verweigern kann. Ist es dann nicht zu risikoreich mit einem nagelneuen T. in den Schnee zu starten? Man braucht ja nur zum Bremsen gezwungen zu werden, und schon landet man im Graben. Was sagt denn Euer dazu ? Würde er im Fall des Falles den Schaden übenehmen ?
>
> Gruß
> Frank

Genaus deswegen steht der Wagen ja seit gut einer Woche. Ich kann den ja mal fragen ob er mir ne Haftungsfreistellung gibt .... sorry, nicht in diesem Leben!

Der hat seine Kohle gekriegt und der Rest ist jetzt (fast) egal.

MfG
Alex

Beitrag von „abel“ vom 7. März 2006 um 13:22

.... Wunder gibt es immer wieder, heute oder morgen .....

Auf einmal klappts. Der Anruf meines Händlers erwischte mich ein wenig auf dem falschen Fuß.

Die Winterräder sind gerade mit DHL geliefert worden.

Na ja, nur noch einmal hin, kurz alles umschrauben lassen und dann endlich mal in den Schnee .... wenn noch welcher liegt.

MfG
Alex

Beitrag von „jemy“ vom 7. März 2006 um 15:37

> Zitat von abel
>
> .... Wunder gibt es immer wieder, heute oder morgen .....
>
> Auf einmal klappts. Der Anruf meines Händlers erwischte mich ein wenig auf dem falschen Fuß.
>
> Die Winterräder sind gerade mit DHL geliefert worden.
>
> Na ja, nur noch einmal hin, kurz alles umschrauben lassen und dann endlich mal in den Schnee .... wenn noch welcher liegt.
>
> MfG
> Alex
>
> Alles anzeigen

Morgen soll es Nachschub geben.

, na dann viel Spaß.

Beitrag von „Landei“ vom 7. März 2006 um 22:19

Da hab ich ja pünktlich zum Neuschnee heute meine Winterreifen montiert bekommen

Endlich muss er nicht mehr in der Garage versauern

Gruss

Walter

Beitrag von „0x“ vom 7. März 2006 um 23:03

servus ..

als erst ma viel Spass mit dem Dicken :-))

Was die Winterreifen angeht .. : Hab meinen ja aus WOB abgeholt. Da hat ne nette Dame ne Woche vor Abholtermin aus der Autostadt angerufen und gefragt was für Reifen ich drauf haben wolle. Klar: Winterreifen ... Also waren auch die Winterreifen bei Abholung montiert

Die Sommerreifen sind nun auch mit DHL beim Händler eingetroffen (nach 4 Wochen)

Ich habe folgende Vermutung: Auslieferung der Dicken aus Bratislava immer mit Sommerbereifung.
Bei Bedarf weden die wohl nachtrglich gewechselt. Wenn man die in der Autostadt abholt is das ein kleineres Problem: in WOB gibts anscheinend ne mächtig große Halle wo Reifen deponiert sind. Die Situation wird wohl etwas komplizierter wenn die Reifen erst beim Händler gewechselt werden müssen..... Der braucht halt erst die Reifen aus WOB.....

Mag sein das des nur Theorie ist. Aber einige Vorgänge bis zum Erhalt meiner Sommerreifen deuten auf diese Vorgehensweise hin.

Grüssle

drr 0x ... mächtig rumtelefoniert bis die Sommerreifen da warn ...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2006 um 10:51

Das kann ich bestätigen. Die Sommerreifen, die per Spedition bei meinem eingegangen sind (Fahrgestellnummer war aufgeklebt), waren auch schon mal montiert. Jedenfalls waren sie so dreckig, dass ich sie vor dem Weiterverkaufen noch mal reinigen musste.

Thomas

Beitrag von „Landei“ vom 13. März 2006 um 20:46

Nachdem ich nun die ersten 600 km problemlos abspulen durfte, versuche ich doch jetzt auch einmal ein Bild vom "Dicken" anzuhängen

Gruss

Walter

Beitrag von „Schlorenz“ vom 13. März 2006 um 21:25

schöne Farbe. Noch fehlen aber die Crom panels, die wir als *Sammelbestellung* laufen haben

---

Beitrag von „Breitling“ vom 13. März 2006 um 22:30

lol die räder sehen ja witzig aus :p

Beitrag von „Landei“ vom 13. März 2006 um 23:26

Breitling
die Reifen und Felgen waren das Beste, was ich an dem Wo-Ende der Abholung bei 20 cm Neuschnee bekommen konnte:(

Schlorenz
den Beitrag über die Chrom panels hab ich schon verfolgt, aber immer, wenn ich auf "Bild" klicke, fliege ich aus dem System. Kannst Du mir das Bild mal per PN schicken??

@all
Ich suche noch den Dachträger in silber, bin im eBay unter Walter1512 unterwegs, also bitte nicht überbieten

Gruss

Walter

Beitrag von „Schlorenz“ vom 13. März 2006 um 23:35

wer braucht ein Bild, die kann man unbesehen bestellen.

Na, versuch mal diesen Link, zur Not kopieren und im Adressfeld einfügen:

http://touareg-freunde.de/forum/attachme...tachmentid=4685

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 09:55

> Zitat von Landei
>
> Nachdem ich nun die ersten 600 km problemlos abspulen durfte, versuche ich doch jetzt auch einmal ein Bild vom "Dicken" anzuhängen
>
> Gruss
>
> Walter

Ist das ein Bild mit den Winter oder Sommerreifen?? Will mir auch 255 in 18 Zoll kaufen und schaun ob das auch gut wirkt! Gibts da Bilder von den Sommerreifen auf dem Dicken???

Beitrag von „Landei“ vom 4. April 2006 um 10:01

> Zitat von krodan
>
> Ist das ein Bild mit den Winter oder Sommerreifen?? Will mir auch 255 in 18 Zoll kaufen und schaun ob das auch gut wirkt! Gibts da Bilder von den Sommerreifen auf dem Dicken???

Hallo Krodan,

Das Bild ist mit 235 x 16er Winterreifen, die 255 x 18 Zöller liegen beim Reifenhändler, ein Bild gibt's in 2 Wochen, wenn diese dann montiert sind.

Gruß

Walter

Beitrag von „Landei“ vom 9. April 2006 um 22:33

> Zitat von krodan
>
> Ist das ein Bild mit den Winter oder Sommerreifen?? Will mir auch 255 in 18 Zoll kaufen und schaun ob das auch gut wirkt! Gibts da Bilder von den Sommerreifen auf dem Dicken???

Hallo Krodan,

wie versprochen, ein Bild mit 255 x 18 Zoll Sommerreifen

Gruß

Walter