Wette - Fahrzeughöhen bei Luftfederung

Beitrag von „iceage“ vom 16. März 2006 um 13:54

Habe eine Wette laufen, dass der Ford Fucus ST höher ist als mein Touareg im Normalmodus oder Parkmodus!

Kann mir jemand die Höhen sagen, in den einzelnen Modi?

Parken
Normal
Offroad
Xtralevel

Vielen Dank
Michael

Beitrag von „FrankS“ vom 16. März 2006 um 14:26

Welche Höhe denn genau? Die gesamte Fahrzeughöhe? Oder die Bodenfreiheit und wo genau gemessen?

Gruß

Frank

Beitrag von „iceage“ vom 16. März 2006 um 14:32

vom Boden weg bis zum Dach, würd's als Gesamthöhe bezeichnen!

LG
Michael

Beitrag von „Hagen“ vom 16. März 2006 um 15:33

> Zitat von iceage
>
> ...Kann mir jemand die Höhen sagen, in den einzelnen Modi?
>
> Parken
> Normal
> Offroad
> Xtralevel
>
> Vielen Dank
> Michael
>
> Alles anzeigen

Wie wärs denn mit selber messen

Beitrag von „iceage“ vom 16. März 2006 um 15:57

> Zitat von Hagen
>
> Wie wärs denn mit selber messen

wofür habe ich denn Euch:D

LG
Michael

Beitrag von „mike“ vom 16. März 2006 um 17:39

> Zitat von iceage
>
> vom Boden weg bis zum Dach, würd's als Gesamthöhe bezeichnen!
>
> LG
> Michael

Den Henkel nicht vergessen!
Und wer nicht messen mag: im KFZ Schein steht auch ein Wert drin (welcher das ist, weiss ich aber nicht..)

Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2006 um 17:43

wenn ich mit drinsitze, sind das sicherlich gleich ein paar Millimeter weniger

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. März 2006 um 19:17

Hallo,

ist mir zu kalt im Moment.
Außerdem sind das bei mir keine Standardwerte!
Ich fahre Rollo-Sport XXXL!

Gruß

Beitrag von „iceage“ vom 17. März 2006 um 08:48

was bitte ist "Rollo-Sport XXXL"

LG
Michael

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2006 um 09:59

> Zitat von iceage
>
> was bitte ist "Rollo-Sport XXXL"
>
> LG
> Michael

Das ist, wenn ich über VAG-Com- Programmierung der Luftfederung den schönen "hohen" Dicken soweit tiefer lege, dass er wie ein Passat aussieht.

Beitrag von „iceage“ vom 17. März 2006 um 11:42

ich mag das auch können:o

Beitrag von „owolter“ vom 17. März 2006 um 12:02

also die höhe des T. beträgt 1726mm (beim V10 1703mm) ohne dachaufbauten

die luftfederung hat einen verstellbereich von 140mm (bodenfreiheit von 160 - 300mm)

die frage ist, welche bodenfreiheit hat er bei der höhenangabe

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2006 um 12:07

> Zitat von iceage
>
> was bitte ist "Rollo-Sport XXXL"
>
> LG
> Michael

Hallo Michael,
die Erklärung für Rollo-Sport XXL:
elektronische Tieferlegung über VAG-Com im Sport-Modus!
Die Einstellungen im Normal- und Komfortmodus bleiben erhalten.
Ebenso natürlich das Xtra-Level.
Spart im Vervbrauch und erhöht die Endgeschwindigkeit.
Danke "Super-Rollo"!

Gruß

P.S.geht natürlich nur bei Luftfederung.
Frag mal Rollo68!

Beitrag von „owolter“ vom 17. März 2006 um 13:25

> Zitat von owolter
>
> also die höhe des T. beträgt 1726mm (beim V10 1703mm) ohne dachaufbauten
>
> die luftfederung hat einen verstellbereich von 140mm (bodenfreiheit von 160 - 300mm)
>
> die frage ist, welche bodenfreiheit hat er bei der höhenangabe

strassenlevel sollte 215mm sein