

Probleme mit Scheibenwischern

Beitrag von „maikel5“ vom 21. April 2006 um 18:44

Hi Freaks,

habe Probleme mit den Wischerarm, der Anpressdruck dieser Arme ist nicht ausreichend!
VW sagt Wischermotor OK VW hat keine Lösung für dieses Problem!.
Macht extrem laute Quitsch-Geräusche beim Wischen!
Was können wir machen? Bitte helft uns!!!

Gruss Maikel5

Beitrag von „Olli911“ vom 22. April 2006 um 10:57



Scheibe putzen haha*

Nee, das hatte ich am Anfang auch. Vielleicht sind da noch Wachstückstände von Waschanlage und co auf der Scheibe. Am besten mal die Scheibe mit Sidloin putzen und noch mal probieren. Könnte klappen.

Beitrag von „chenpo“ vom 23. April 2006 um 17:39

Zitat von maikel5

Hi Freaks,

habe Probleme mit den Wischerarm, der Anpressdruck dieser Arme ist nicht ausreichend!

VW sagt Wischermotor OK VW hat keine Lösung für dieses Problem!.
Macht extrem laute Quitsch-Geräusche beim Wischen!
Was können wir machen? Bitte helft uns!!!

Gruss Maikel5

Alles anzeigen

hallo,
wie sieht denn das Wischergebnis aus? rubbeln die Wischer oder ist trotz des Quitschens die Scheibe sauber? hat deine Werkstatt schon mal probiert, die Wischerarme etwas zu verdrehen (also im Sinne von verbiegen)?

Beitrag von „MisterX“ vom 24. April 2006 um 14:41

Hallo,

hatte dasselbe Problem. Scheibenwischer hatten auch nach etlichen Neueinstellungen der Wischerarme immer wieder gerubbelt. Mein Freundlicher hat die Wischerarme auf Kulanz (nur die Hälfte immerhin noch 64 € wurden von mir bezahlt) getauscht. Angeblich war das ein Produktionsproblem der ersten Touaregs. Seit diesem Tausch kein Rubbeln mehr.

Gruß Misterx

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2006 um 18:36

Zitat von MisterX

Hallo,

hatte dasselbe Problem. Scheibenwischer hatten auch nach etlichen Neueinstellungen der Wischerarme immer wieder gerubbelt. Mein Freundlicher hat die Wischerarme auf Kulanz (nur die Hälfte immerhin noch 64 € wurden von mir bezahlt) getauscht.

Angeblich war das ein Produktionsproblem der ersten Touaregs. Seit diesem Tausch kein Rubbeln mehr.

Gruß Misterx

Hallo,
verstehe ich nicht?
Nach meiner Kenntnis kostet der Arm 19,-- Euro + Steuer?

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 24. April 2006 um 18:48

Zitat von MisterX

Angeblich war das ein Produktionsproblem der ersten Touaregs.

von wegen..



Lieferung Dez. 2005, Modell 2006: ---> rubbeln und wischen wie S.....



Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2006 um 18:49

Hallo maikel5,

dieses Problem ist wirklich sehr verbreitet. Vorallem die Dicken aus den ersten Produktionsjahren haben es. Es gab letztes Jahr eine Verbesserung in der Fertigung. Auf Nachfrage bei meinem 😊 habe ich diese nachrüsten lassen, war noch innerhalb der Garantie. Jetzt laufen sie deutlich ruhiger.

Grüße von Stephan



Beitrag von „Dieter131“ vom 25. April 2006 um 08:32

Zitat von dummytest

von wegen..



Lieferung Dez. 2005, Modell 2006: ---> rubbeln und wischen wie S.....



Kann ich nur bestätigen. Habe genau das die gleichen besch.... Wischergebnisse.
Mein 😊 zuckt nur mit der Schulter und meint "muss man beobachten". Nichts mehr !
Für mich ist das sicherheitsrelevant und nicht akzeptabel. Der Golf V meiner Holden
wischt ohne Probleme-
Am Donnerstag steht der Dicke bei VW.

Gruß

Dieter (18° und Regen)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2006 um 10:23

Zitat von Dieter131

Kann ich nur bestätigen. Habe genau das die gleichen besch.... Wischergebnisse.
Mein 😊 zuckt nur mit der Schulter und meint "muss man beobachten". Nichts mehr !
Für mich ist das sicherheitsrelevant und nicht akzeptabel. Der Golf V meiner Holden
wischt ohne Probleme-
Am Donnerstag steht der Dicke bei VW.

Gruß

Dieter (18° und Regen)

Alles anzeigen

Hallo Dieter,
das Problem ist bei meinem Dicken (Auslieferung 10/2004, Mj. 2005) nach 18 Monaten

aufgetreten.

Lt. meinem 😊 gibt es bei VW zur Zeit keine Empfehlung zur Störungsbeseitigung.

Daraufhin habe ich einen Wischerwechsel auf meine Kosten vornehmen lassen.

Dies brachte eine teilweise Besserung.

Auf Garantie wurde daraufhin der betroffene linke Wischerarm getauscht (modifizierte Version).

Der Mangel ist behoben.

Nun habe ich eben einen zweiten noch intakten Wischerblatt-Satz.

Das kann auch nicht schaden!:)D

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. April 2006 um 11:08

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dieter,

das Problem ist bei meinem Dicken (Auslieferung 10/2004, Mj. 2005) nach 18 Monaten aufgetreten.

Lt. meinem 😊 gibt es bei VW zur Zeit keine Empfehlung zur Störungsbeseitigung.

Daraufhin habe ich einen Wischerwechsel auf meine Kosten vornehmen lassen.

Dies brachte eine teilweise Besserung.

Auf Garantie wurde daraufhin der betroffene linke Wischerarm getauscht (modifizierte Version).

Der Mangel ist behoben.

Nun habe ich eben einen zweiten noch intakten Wischerblatt-Satz.

Das kann auch nicht schaden!:)D

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

danke für die Info. Ich dachte auch ich hätte bei Auslieferung 10/23005 MJ2006 schon eine angeblich modifizierte Version. Vielleicht haben die ja auch noch Restbestände and die dummen "Südländer" verbaut. Wie auch immer, am Donnerstags soll Abhilfe für das unsäglich Rubbeln und das sehr schlechte Wischerbild erfolgen. (Teilflächen mittig nicht gwischt) Übrigens nur Fahrerseite.

Gruß

Dieter

Beitrag von „dummytest“ vom 25. April 2006 um 12:58

Zitat von Dieter131

für das unsäglich Rubbeln und das sehr schlechte Wischerbild erfolgen. (Teilflächen mittig nicht gwischt) Übrigens nur Fahrerseite.

Schön wie genau du meinen "Fehler" beschreiben kannst... 😞

Da soll mir noch mal einer sagen, ich hätte meine Scheibe nicht ordentlich geputzt.

Da werde ich wohl mal wieder zu VW müssen, einmal habe sie mir die Wischerblätter schon ohne Kosten getauscht, da wurde es für 3 Wochen besser, jetzt ist es schlimmer als vorher.

So was nervt 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2006 um 17:45

Zitat von Dieter131

Hallo Hannes,

danke für die Info. Ich dachte auch ich hätte bei Auslieferung 10/23005 MJ2006 schon eine angeblich modifizierte Version. Vielleicht haben die ja auch noch Restbestände and die dummen "Südländer" verbaut. Wie auch immer, am Donnerstags soll Abhilfe für das unsäglich Rubbeln und das sehr schlechte Wischerbild erfolgen. (Teilflächen mittig nicht gwischt) Übrigens nur Fahrerseite.

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,
vollständig identisches Problem beim Vorwärtslauf des Blattes nach links zur
Fahrzeugaussenseite in der Mitte des Wischerblattes.
Komischerweise genau im Zentrum der Halterung vom Wischerblatt.
ca. 15 cm.
Beim Zurück ging es dann wieder ordentlich.
Auch lediglich Fahrerseite.

Gruß

Beitrag von „boogie“ vom 25. April 2006 um 18:04

Habe (hatte) gleiches Problem, Wischergestänge und Wischer wurden getauscht
Warte jetzt auf Regen, werde dann berichten.
mfg boogie

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. April 2006 um 20:16

Hallo zusammen,

ich hatte ein starkes Rubbeln der Wischer. Daraufhin wurden die Wischerarme komplett auf
Garantie getauscht. Geräusch war deutlich weniger, aber noch nicht weg. 😞

Dann auch die Wischerblätter getauscht (die aber nach 1, 1/4 Jahr nicht auf Kulanz, wg.
Abnutzung). Seitdem keine Geräusche mehr beim Wischen. 😊

Die neuen Wischerarme sollen übrigens mit höherem Druck arbeiten. (Mal sehen, ob sich das
dann auch im höheren Verschleiß der Gummis outet 🤔)

Beitrag von „chenpo“ vom 25. April 2006 um 20:19

... ich habe eher das problem, das mein regensensor nach mehrmaligem wischen mir immer einen dauerregen vorgaukelt. anscheind liegt das an einem minimalen wasserfilm auf der scheibe. ist das jetzt der fehlende anpressdruck oder ist das bei euch auch so?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. April 2006 um 20:46

Seit den neuen Wischergestängen kommt es bei mir nur noch sehr selten zu diesem Effekt.

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 14:31

Zitat von chenpo

... ich habe eher das problem, das mein regensensor nach mehrmaligem wischen mir immer einen dauerregen vorgaukelt. anscheind liegt das an einem minimalen wasserfilm auf der scheibe. ist das jetzt der fehlende anpressdruck oder ist das bei euch auch so?

Das Problem hat sich erledigt, seit die Scheiben rundrum versiegelt wurden!

Ich musste heute bei einer Fahrtstrecke von ca. 50 km trotz Regen und Spritzwasser nur 2x den Front-Wischer betätigen. Der Heckwischer wurde gar nicht mehr benötigt.

Alle Scheiben bleiben, selbst im geringeren Tempo, gut frei

freu

Beitrag von „owolter“ vom 26. April 2006 um 15:49

Zitat von chenpo

Das Problem hat sich erledigt, seit die Scheiben rundrum versiegelt wurden!

Ich musste heute bei einer Fahrtstrecke von ca. 50 km trotz Regen und Spritzwasser nur 2x den Front-Wischer betätigen. Der Heckwischer wurde gar nicht mehr benötigt.

Alle Scheiben bleiben, selbst im geringeren Tempo, gut frei

freu

Alles anzeigen

was hast du den jetzt drauf?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2006 um 15:59

Zitat von owolter

was hast du den jetzt drauf?

Na Volker hat starke Verdunkelung auf der Frontscheibe und die Spiegel trägt er als Scheuklappen! Da sieht er die Tropfen nicht mehr so deutlich! :D



Gruß

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 21:13

... [Hannes](#), nicht ganz dunkel... ()

aber im ernst, ich muss mal nachfragen, was die mir draufgemacht haben.

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Mai 2006 um 10:41

kurzer Zwischenbericht zu meinen rubbelnden Wischern 😞

nach mehrmaligen Meckern, Reinigungen mit diversen Mitteln (was immer die auch taugen sollen), Austausch der Wischer-Blätter etc. kam jetzt eine Antwort von VW (It. Werkstatt):

in Stichworten:

Problem ist bekannt,

Anpressdruck der Wischer ist nicht ausreichend

die Ing. arbeiten an einer Lösung 🤔

wir bitte um etwas Geduld 🙏 😞

Ich weiss nicht, ob ich die Geduld aufbringen kann, bei dem jetzigen Dauerregen gehen mir die Wischer echt auf den Keks, wenn es wieder trockener wird, lässt es sich wahrscheinlich besser mit dem Fehler leben

ein Termin zur Lösung konnte aber leider auch nicht genannt werden.....

Ich glaube, ich werde mal die VIP-Hotline bemühen, so geht es ja nun auch nicht.....

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Mai 2006 um 18:00

Zitat von dummytest

Ich glaube, ich werde mal die VIP-Hotline bemühen, so geht es ja nun auch nicht.....

Meine Wischer rubbeln auch wieder 🙄

Sag doch mal Bescheid, was die Hotline dazu anzubieten hat! Nach meinem Anruf wg. der

Sitzhöhenverstellhebelherunterdrückverhinderungsklötzchen hatte ich innerhalb von 1 Woche die Teile beim 😊 für mich bereitliegen.

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Mai 2006 um 18:26

Zitat von dummytest

..in Stichworten:

Problem ist bekannt,
Anpressdruck der Wischer ist nicht ausreichend
die Ing. arbeiten an einer Lösung 🤖

wir bitte um etwas Geduld 🤖 😞

.....

Mein Vorschlag für eine rustikale Lösung wie bei dem Sitzhöhenverstellhebelherunterdrückverhinderungsklötzchen:

Einfach eine Metall-Leiste in das Wischergummi einarbeiten, dann einen Magneten in Form der Wischblätter auf der Innenseite der Scheibe mitlaufen lassen, so wie diese Scheibenreiniger bei Aquarien.

VW könnte das ganze dann auch noch als Feature verkaufen: Der Touareg, das erste Auto, bei dem auch die Innenseite der Scheibe mit dem Scheibenwischer gereinigt werden kann 😄

Gruß,

Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2006 um 21:05

Zitat von Silberfuchs

Meine Wischer rubbeln auch wieder 🤖

Sag doch mal Bescheid, was die Hotline dazu anzubieten hat! Nach meinem Anruf wg.

der Sitzhöhenverstellhebelherunterdrückverhinderungsklötzchen hatte ich innerhalb von 1 Woche die Teile beim 😊 für mich bereitliegen.

Mein fahrerseitiger Wischer rubbelt auch ganz leicht, das werde ich beim ersten Service gleich einmal bemängeln. Auf die Sitzhöhenverstellhebelherunterdrückverhinderungsklötzchen (geniales Wort! 😄) habe ich aber viel länger gewartet. Leider gibt's bei uns in Ö die VIP-Hotline nicht und die Hotline aus D läuft bei uns "schaumgebremst" über Porsche Österreich, da wirkt sie scheinbar nicht so schnell.

LG aus Wien

Bernhard

Beitrag von „salvatore“ vom 28. Mai 2006 um 09:21

Zitat von AceofspadeS

Mein fahrerseitiger Wischer rubbelt auch ganz leicht, das werde ich beim ersten Service gleich einmal bemängeln. Auf die Sitzhöhenverstellhebelherunterdrückverhinderungsklötzchen (geniales Wort! 😄) habe ich aber viel länger gewartet. Leider gibt's bei uns in Ö die VIP-Hotline nicht und die Hotline aus D läuft bei uns "schaumgebremst" über Porsche Österreich, da wirkt sie scheinbar nicht so schnell.

LG aus Wien

Bernhard

Hallo Bernhard,

Nach 1200 km mit meinem Dicken kann ich sagen, dass bei mir keine Wischergeräusche auftreten. Nur die Automatikfunktion ist - naja - gewöhnungsbedürftig.

Zum Thema Hotline: hatte am 4.5. ein Mail an den Zuständigen bei Porsche Salzburg geschickt. Bis heute keine AW 🌀

Soviel zu diesem Thema. Und meinem 😊 -Verkäufer habe ich einiges zum T erklären dürfen.
👤

LG aus Wien 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Mai 2006 um 09:54

Zitat von AceofspadeS

Mein fahrerseitiger Wischer rubbelt auch ganz leicht, das werde ich beim ersten Service gleich einmal bemängeln.

dann pass mal auf, dass sie dir nicht erst mal folgendes sagen 😞 :

- Scheibe ist verschmutzt....
- Wischer müssen ausgetauscht werden, sind abgenutzt....
- Rückstände von Waschanlagen auf der Scheibe....

Das blöde (???..😞) ist, immer wenn ich dann aus der Werkstatt komme, hatte es erst mal für mehrere Tage aufgehört zu regnen, das macht die Erfolgskontrolle der obigen Massnahmen recht zeitaufwendig.....

Fang lieber rechtzeitig an zu mosern.... 😄

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 28. Mai 2006 um 10:29

[QUOTE=salvatore]Hallo Bernhard,

Nach 1200 km mit meinem Dicken kann ich sagen, dass bei mir keine Wischergeräusche auftreten. Nur die Automatikfunktion ist - naja - gewöhnungsbedürftig.

Zum Thema Hotline: hatte am 4.5. ein Mail an den Zuständigen bei Porsche Salzburg geschickt. Bis heute keine AW .

Soviel zu diesem Thema. Und meinem 😊 -Verkäufer habe ich einiges zum T erklären dürfen.
LG aus Wien

Hallo Salvatore,

daß ist auch keine große Leistung, wenn Du Deinem 😊 etwas zum T erklären kannst, denn aller Wahrscheinlichkeit nach, bist Du (und ich auch) mental sehr tief in dem Thema "T" drin, während der 😊 sich mit X-Mutanten von VW-AUDI-SEAT-SKODA aus den Jahren von 1946 - 2006 auskennen MUSS!

Ich habe großes Verständnis dafür, wenn mein 😊 sich offen dazu bekennt, nicht alles Wissen aus seinen abgewetzten Ärmeln schütteln kann! 😂

Beitrag von „werner1404“ vom 28. Mai 2006 um 11:18

👍👍👍 Ich habe die Wischerblätter ausgetauscht . 18000 km In der Werkstatt kostenlos . Es hat nichts gebracht . Z.z ist die Werkstatt 😞 Ratlos

Das bedeutet bei Regen mit Rubbel Rubbel weiter Fahren 🤔

Beitrag von „jemy“ vom 28. Mai 2006 um 11:35

Ich finde unsere Scheibenwischer, besonders auf der Fahrerseite, rubbeln auch.
Mein Mann aber empfindet es nicht so.

Was ist zu tun?

Nur ernst gemeinte Tipps bitte. 🤔

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Mai 2006 um 11:59

Gestern den "Cola-Trick" ausprobiert. Absolute Fehlanzeige auf der ganzen Linie! Hatte sogar den Eindruck, dass es jetzt noch mehr rubbelt 🤔

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 28. Mai 2006 um 12:20

Zitat von Silberfuchs

Gestern den "Cola-Trick" ausprobiert. Absolute Fehlanzeige auf der ganzen Linie! Hatte sogar den Eindruck, dass es jetzt nochmehr rubbelt 🤔

Hallo Arndt,

sorry, dann iist es sicherlich eine andere Ursache, die bei Deinem Dicken zum rubbeln führt!

Ich hab´s letzte Woche bei meinem neuen Dicken gleich mit normaler CC probiert und kan nur gutes berichten 🤔 🤔 🤔

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Mai 2006 um 17:45

Zitat von dummytest

dann pass mal auf, dass sie dir nicht erst mal folgendes sagen 🙄 :

- Scheibe ist verschmutzt....
- Wischer müssen ausgetauscht werden, sind abgenutzt....
- Rückstände von Waschanlagen auf der Scheibe....

...

Fang lieber rechtzeitig an zu mosern.... 😄

Alles anzeigen

Hi Dummytest, dazu sage ich nur:

- Scheibe werde ich demnächst mal mit Cola behandeln und dann Wischgeräusche testen.
- Die Wischer können auf Garantie/Kulanz gerne getauscht werden...
- RÜCKSTÄNDE VON WASCHANLAGEN.... der war echt gut! 😄 wer nicht in der Waschanlage

war, kann auch keine Rückstände drauf haben! 😊

Außerdem ist das Rubbeln bei meinem eher gering...

LG

Bernhard

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 14:41

Zitat von AceofspadeS

- Scheibe werde ich demnächst mal mit Cola behandeln und dann Wischgeräusche testen.

Außerdem ist das Rubbeln bei meinem eher gering...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Hallo Bernhard,

Seit den letzten Regentagen habe ich ebenfalls ein Geräusch (1.300 km). Ist aber eher ein Kratzen und nur in der linken oberen Ecke; als ob ein Stein mitschleifen würde. Interessanter Weise nur bei nasser (sprich nicht nur feuchter oder sogar trockener) Scheibe.

Und meine Wischautomatik wischt ziemlich lange nach (gut 5-6 mal). Da ich Garagenparker bin, wischt er daher dann nur mehr auf trockenem Glas.

Ist das bei Dir auch so??

Erzähl doch mal, ob das mit dem Cola gewirkt hat.

Vielleicht gehts ja auch mit Cola light, oder mit Almdudler, Red Bull :p

Gruß



Beitrag von „AceofspadeS“ vom 31. Mai 2006 um 16:38

Zitat von salvatore

Hallo Bernhard,

Seit den letzten Regentagen habe ich ebenfalls ein Geräusch (1.300 km). Ist aber eher ein Kratzen und nur in der linken oberen Ecke; als ob ein Stein mitschleifen würde. Interessanter Weise nur bei nasser (sprich nicht nur feuchter oder sogar trockener) Scheibe.

Und meine Wischautomatik wischt ziemlich lange nach (gut 5-6 mal). Da ich Garagenparker bin, wischt er daher dann nur mehr auf trockenem Glas. Ist das bei Dir auch so??

Erzähl doch mal, ob das mit dem Cola gewirkt hat.

Vielleicht gehts ja auch mit Cola light, oder mit Almdudler, Red Bull :p

Gruß 

Alles anzeigen

In der linken oberen Ecke? Vielleicht berührt das Wischerblatt die Einfassung der Frontscheibe beim Wischen, wenn die Scheibe nass ist (=geringerer Widerstand )??

Meiner wischt auch 5 bis 10 Mal nach. Durch den Dauerregen, bzw. hier in Tirol derzeit Dauerschneefall und -schneeregen - kannich mir die Colareinigung sparen. Wenn die Scheibe jetzt noch nicht sauber ist, wird sie´s nie mehr... 

LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2006 um 17:14

Seltsam,

meiner wischt nicht nach?

Allerdings würde ich mir das manchmal wünschen.

Ein paar Tropfen bleiben so meist auf der Scheibe hängen.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 19:15

@ Bernhard:

gute Idee. Werde ich gleich mal überprüfen (lassen). Bin morgen sowieso beim 4-Wochen-Check. Thanks! (hätte mir selber aber auch einfallen können ... 🌐📱)

Gute Fahrt!

@ Dreyer-Bande:

vielleicht ist "nachwischen" nicht ganz ideal ausgedrückt: wenn ich - aus dem Regen kommend - in meine Garage fahre, wischen die Gummis 5-6 mal über die bereits trockene Scheibe. Und eigentlich auch über den Regensensor. Offenbar reagiert der aber ziemlich langsam. 🌐📱

Andererseits verkauft VW dadurch etwas mehr Ersatzwischerblätter..... 📱



aus Wien

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2006 um 19:22

Zitat von salvatore

@ Bernhard:

gute Idee. Werde ich gleich mal überprüfen (lassen). Bin morgen sowieso beim 4-Wochen-Check. Thanks! (hätte mir selber aber auch einfallen können ... 🌐📱)

Gute Fahrt!

@ Dreyer-Bande:

vielleicht ist "nachwischen" nicht ganz ideal ausgedrückt: wenn ich - aus dem Regen kommend - in meine Garage fahre, wischen die Gummis 5-6 mal über die bereits trockene Scheibe. Und eigentlich auch über den Regensensor. Offenbar reagiert der aber ziemlich langsam.  Andererseits verkauft VW dadurch etwas mehr Ersatzwischerblätter..... 

 aus Wien

Alles anzeigen

Hallo Salvatore,
vielleicht haben Sie bei Deinem Dicken ja auch noch einen alten Sensor verbaut.
Der ist irgendwann in 2005/2006 modifiziert worden.

Gewechselt wird aber nur, wenn der Kunde reklamiert!

Die fehlerhaften Kabelbäume für den Airbag haben sie schließlich auch noch monatelang weiter verbaut obwohl der Fehler bekannt war.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 19:25

Zitat von dreyer-bande

Hallo Salvatore,
vielleicht haben Sie bei Deinem Dicken ja auch noch einen alten Sensor verbaut.
Der ist irgendwann in 2005/2006 modifiziert worden.

Gewechselt wird aber nur, wenn der Kunde reklamiert!

Die fehlerhaften Kabelbäume für den Airbag haben sie schließlich auch noch monatelang weiter verbaut obwohl der Fehler bekannt war.

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

Danke für den Tip. Werde ich morgen beim 😊 ansprechen.

Hast Du noch eine Idee, wie ich das feststellen kann, ob es der alte oder neue Sensor ist?

LG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2006 um 19:33

Zitat von salvatore

Hallo Hannes,

Danke für den Tip. Werde ich morgen beim 😊 ansprechen.

Hast Du noch eine Idee, wie ich das feststellen kann, ob es der alte oder neue Sensor ist?

LG

Hallo,

Dein 😊 kann das Auslesen.

Ich habe ein 2005er Modell, hatte aber den alten Sensor.

Die Probleme bereitete er allerdings in der Helligkeitserkennung und nicht im Niederschlagsbereich.

Er wurde anstandslos gewechselt.

Seitdem, so habe ich zumindest das Gefühl, reagiert er auch bei Regen sensibler.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 19:35

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

Dein 😊 kann das Auslesen.

Ich habe ein 2005er Modell, hatte aber den alten Sensor.

Die Probleme bereitete er allerdings in der Helligkeitserkennung und nicht im Niederschlagsbereich.

Er wurde anstandslos gewechselt.

Seitdem, so habe ich zumindest das Gefühl, reagiert er auch bei Regen sensibler.

Gruß

Alles anzeigen

Okidoki!

Nochmals 🙏 für Deine Tipps!

LG

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. Juni 2006 um 18:38

Hab am Dienstag mit der VIP-Hotline telefoniert und mein Problem geschildert.

Achtung, aufgepasst: 🙏 Heute ruft mich mein 😊 an und erzählt mir was von speziellen Reinigungstüchern für die Frontscheibe (soll es demnächst als Originalzubehör von VW geben), mit denen man die Scheibe säubern soll, dann müssten die Geräusche verschwinden. Ich habe ihn gefragt, ob das sein Ernst sei oder ob er mich vera..... wolle (habs etwas gewählter formuliert).

Da ich ja als kooperativer Zeitgenosse bekannt bin 😊, habe ich gesagt, er könne die Tücher mal bestellen, ich käme dann vorbei und dann könne er mir mal die Frontscheibe putzen 😊. Er meinte, das wäre kein Problem, er müsste die Tücher nächste Woche haben, dann solle ich mal vorbeikommen. Macht er dann auch ohne Termin 🙏.

Ich werde berichten!

Beitrag von „dummytest“ vom 1. Juni 2006 um 18:45

Zitat von Silberfuchs

Hab am Dienstag mit der VIP-Hotline telefoniert und mein Problem geschildert.

Achtung, aufgepasst:  Heute ruft mich mein  an und erzählt mir was von speziellen Reinigungstüchern für die Frontscheibe (soll es demnächst als Originalzubehör von VW geben), mit denen man die Scheibe säubern soll, dann müssten die Geräusche verschwinden. Ich habe ihn gefragt, ob das sein Ernst sei oder ob er mich vera..... wolle (habs etwas gewählter formuliert).

Da ich ja als kooperativer Zeitgenosse bekannt bin , habe ich gesagt, er könne die Tücher mal bestellen, ich käme dann vorbei und dann könne er mir mal die Frontscheibe putzen . Er meinte, das wäre kein Problem, er müsste die Tücher nächste Woche haben, dann solle ich mal vorbeikommen. Macht er dann auch ohne Termin  .

Ich werde berichten!

 die hatte ich auch schon, waren einfache SONAX Putztücher (feucht + trocken zum nachpolieren), die man manchmal in den Waschanlagen bekommt.

Du kannst sagen was du willst, die Dinger funktionieren, die Scheibe ist nachher sauberer als vorher , nur hat es mir bei meinen Rubbelproblem auch nicht geholfen  (was auch zu erwarten war, mit Putzmitteln war ich schliesslich schon selber mehrfach drauf, nur nicht mit Cola...)

Das ist echt zum Lachen, aber so steht es tatsächlich beim Händler im Computer drin (ich habe ihn genauso ausgelacht...)

Beitrag von „Hofmayer“ vom 8. Juni 2006 um 23:15

Meiner rubbelt seit Abholung am 05.12.2006. Zweimal wurde nachgestellt, danach wurde es immer etwas besser aber es war noch nicht zufriedenstellend.

Als ich vor 14 Tagen wieder reklamiert habe, hies es vom Mechaniker kurz das VW sich

bestimmt rausredet das schon ein Winter hinter den Wischern liegt.

Da ich auch gleich den Regensensor mit reklamiert habe, bekam ich einen Termin zum Tausch des Sensors weil vermutlich Lufteinschlüsse zwischen Sensor und Scheibe sind.

Bei diesem Termin wollten der freundliche sich auch nochmal intensiv um die Wischer kümmern. Vom Werk kam die Aussage das bei mir bereits die modifizierten Wischerärme montiert sind. Der freundliche meinte er hätte jetzt zwei Lehrlinge genommen und mit Gießkannen Regen simulieren lassen, die Scheibenwischer haben dabei nicht gerubbelt.

Meine Antwort war, dass ich es toll finde wenn die Wischer bei sintflutartigen Regenfällen nicht rubbeln.

Die nächste Frage vom Werk war, ob die Scheibe versiegelt ist. Ich habe ihnen dann mitgeteilt, dass dies nicht der Fall ist. Und das ich eine Versiegelung nicht als Lösung akzeptiere. Ich will zwar die Scheibe versiegeln, jedoch nicht um Funktionsfehler zu vertuschen. Erstmal muss normal alles richtig funktionieren.

Jetzt wurden die Wischer getauscht und die Scheibe mit Zahnpasta gereinigt weil diese anscheinend die letzten Beläge von der Scheibe holt.

Bin mal gespannt, seit Abholung hat es nicht mehr geregnet.

Ach übrigens hat bei mir der Fahrerwischer an der A-Säule angeschlagen und unten aber auch auf dein Beifahrerwischer, dass wurde auch gleich behoben.

Beitrag von „step“ vom 8. Juni 2006 um 23:54

Zitat von Hofmayer

Meiner rubbelt seit Abholung am 05.12.2006. Zweimal wurde nachgestellt, danach wurde es immer etwas besser aber es war noch nicht zufriedenstellend.

Als ich vor 14 Tagen wieder reklamiert habe, hies es vom Mechaniker kurz das VW sich bestimmt rausredet das schon ein Winter hinter den Wischern liegt.

Da ich auch gleich den Regensensor mit reklamiert habe, bekam ich einen Termin zum Tausch des Sensors weil vermutlich Luftschlüsse zwischen Sensor und Scheibe sind.

Bei diesem Termin wollten der freundliche sich auch nochmal intensiv um die Wischer kümmern. Vom Werk kam die Aussage das bei mir bereits die modifizierten Wischerarme montiert sind. Der freundliche meinte er hätte jetzt zwei Lehrlinge genommen und mit Gießkannen Regen simulieren lassen, die Scheibenwischer haben dabei nicht gerubbelt.

Meine Antwort war, dass ich es toll finde wenn die Wischer bei sintflutartigen Regenfällen nicht rubbeln.

Die nächste Frage vom Werk war, ob die Scheibe versiegelt ist. Ich habe ihnen dann mitgeteilt, dass dies nicht der Fall ist. Und das ich eine Versiegelung nicht als Lösung akzeptiere. Ich will zwar die Scheibe versiegeln, jedoch nicht um Funktionsfehler zu vertuschen. Erstmal muss normal alles richtig funktionieren.

Jetzt wurden die Wischer getauscht und die Scheibe mit Zahnpasta gereinigt weil diese anscheinend die letzten Beläge von der Scheibe holt.

Bin mal gespannt, seit Abholung hat es nicht mehr geregnet.

Ach übrigens hat bei mir der Fahrerwischer an der A-Säule angeschlagen und unten aber auch auf dein Beifahrerwischer, dass wurde auch gleich behoben.

Alles anzeigen

sorry das datum habe ich jetzt das jahr verpennt 🙄

Beitrag von „Hofmayer“ vom 9. Juni 2006 um 09:14

Nö mein Fehler, soll heißen 05.12.2005.

Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 12:46

Hi an alle die wos rubbelt,

habe in mein Scheibenwasser ein Schnäpschen Amor All Auto Intensiv Reinigungskonzentrat (wie zum Autowaschen) gegeben.

Ich hab das Gefühl das nichts mehr rubbelt.

War bei mir, V6TDI Feb. 2006 aber auch nicht gravierend zu bemerken.

Gru0 sel4s

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Juni 2006 um 16:51

Zitat von sel4s

Hi an alle die wos rubbelt,

habe in mein Scheibenwasser ein Schnäpschen Amor All Auto Intensiv Reinigungskonzentrat (wie zum Autowaschen) gegeben.

Ich hab das Gefühl das nichts mehr rubbelt.

War bei mir, V6TDI Feb. 2006 aber auch nicht gravierend zu bemerken.

Gru0 sel4s

Alles anzeigen

... dafür hast Du dann ein Schaumbad auf der Scheibe!?!? 😊

Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 16:59

Zitat von salvatore

... dafür hast Du dann ein Schaumbad auf der Scheibe!?!? 😊

Ja und innen ne Flasche Schampus und ein Schälchen Erdbeeren.

So macht T-Reg fahren noch mehr Spaß. 🍷🍷

Aber im Ernst, da schäumt nichts, da dieser Reiniger eben nicht schäumt !!!

Gruß Sel4s

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Juni 2006 um 17:08

Paßt der Schampus tatsächlich in den Flaschenhalter??? Ich hab da immer Mineralwasser drinnen... 😞

Bin davon ausgegangen, dass es schaumfrei sein wird. 😊

Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 17:17

Zitat von salvatore

Paßt der Schampus tatsächlich in den Flaschenhalter??? Ich hab da immer Mineralwasser drinnen... 😞

Bin davon ausgegangen, dass es schaumfrei sein wird. 😊

Nein, passt nicht wegen ...

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Juni 2006 um 19:27

Ähhhh, da kann man aber gar nüscht erkennen. 🤔

Und wir sind schon ganz weit weg vom Titel. Außer Du bist so ein Snob und reinigst Deine Gummis mit Schampus.... 🤔

 aus Wien

Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 20:47

Zitat von salvatore

Ähhhh, da kann man aber gar nüscht erkennen. 🤔

Und wir sind schon ganz weit weg vom Titel. Außer Du bist so ein Snob und reinigst Deine Gummis mit Schampus.... 🤔

 aus Wien

Bäääääh Gummis neeeee nieeeee 🤔🤔🤔🤔

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. Juni 2006 um 09:33

Zitat von salvatore

Ähhhh, da kann man aber gar nüscht erkennen.
Und wir sind schon ganz weit weg vom Titel. Außer Du bist so ein Snob und reinigst
Deine Gummis mit Schampus....  aus Wien

Also,

wer Geld für Schampus ausgeben kann, der sollte auch soviel Geld übrig haben, dass er sich
neue Condome kaufen kann. 

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Juni 2006 um 09:25

Zitat von MemphisStein

Also,

wer Geld für Schampus ausgeben kann, der sollte auch soviel Geld übrig haben, dass er
sich neue Condome kaufen kann. 

well done!



Beitrag von „Hofmayer“ vom 14. August 2006 um 16:10

back to Topic

Der Dicke steht heut schon wieder wegen den Scheibenwischern beim freundlichen.

Bin mal gespannt, was heute rauskommt. Ich hab auch im voraus die VIP-Hotline angerufen und denen mal bescheid gesagt, dass der freundliche sich wirklich bemüht aber es halt trotzdem nicht funktioniert. Die sollen sich mal vom Werk aus um eine ordentliche Lösung kümmern.

Das gerubble, geschmiere und teilbreiche nicht wischen ist ja auch ein Sicherheitsrisiko.

Wie gesagt, bin mal gespannt.

Wieso soll ich Autoreiniger in meine Waschanlage kippen oder andere experimente machen, bloß weil die bei VW zu blöd sind ordentliche Wischer zu konstruieren?

Versiegeln würde ich meine Scheibe auch mal endlich gern, aber erst wenn es von Grund auf funktioniert.

Hat von euch schon einer eine ordentliche Lösung vom Werk bekommen?

Beitrag von „undertaker“ vom 14. August 2006 um 17:36

...wundert mich, das Dein freundlicher:) weiter daran rumbastelt. Meine Werkstatt hat mir wegen dieses Problemes einen Ausdruck aus dem "Intranet" gezeigt, welches besagt das es noch keine zufriedenstellende / dauerhafte Lösung gibt; aber man arbeitet bei VW daran. Bis dahin sind keine Ersatzteilbestellungen möglich.

Schon traurig 😞 , bei einem Fahrzeug dieser Klasse das Radio bei Regenwetter lauter zu drehen...

Gruß
Thomas

Beitrag von „artosart“ vom 14. August 2006 um 17:50

Hallo,

Würde es mal mit Austausch der Scheibenwischergummis versuchen, ev. auf Silikonbasis etc., da gibt es günstig einiges zum Testen...

Von den Nanoversiegelungen, die hier angesprochen werden, bin ich nicht so überzeugt, hatte vor 3 Jahren so ein Zeug aufgetragen, bei dem sich dann im Herbst bei starkem Morgenebel klitzekleine Perlen bildeten, dass man kaum mehr durch die Windschutzscheibe sah. Und diese Perlen ließen sich mit dem Wischer nicht entfernen, war schon knapp dran die Scheibe austauschen zu lassen, habe dann mit div. aggressiven Lösungsmitteln die Sache halbwegs in den Griff bekommen.

Keep cruising

Gerald

Beitrag von „Hofmayer“ vom 14. August 2006 um 18:38

So der Dicke ist zurück.

Mit neuen Wischern mit einer anderen Gummimischung.

[artosart](#): Wieso soll ich Versuche für VW machen?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. August 2006 um 18:41

Zitat von Hofmayer

So der Dicke ist zurück. Mit neuen Wischern mit einer anderen Gummimischung.

Dann hoffen wir mal das Beste. 😊

Beitrag von „artosart“ vom 14. August 2006 um 19:15

[artosart](#): Wieso soll ich Versuche für VW machen?[/QUOTE]

War ja nur ein Tipp, bevor ich mich lange ärgere, geb ich mir andere Wischerblätter drauf, bei mir hats geklappt, mit ca. 15 EUR und 2 Min. Arbeit bin ich vollauf zufrieden.

Keep cruising

Gerald

Beitrag von „dummytest“ vom 14. August 2006 um 20:33

Zitat von artosart

[artosart](#): Wieso soll ich Versuche für VW machen?

War ja nur ein Tipp, bevor ich mich lange ärgere, geb ich mir andere Wischerblätter drauf, bei mir hats geklappt, mit ca. 15 EUR und 2 Min. Arbeit bin ich vollauf zufrieden.

Keep cruising

Gerald[/QUOTE]

welche hast du denn jetzt drauf ??

es regnet inzwischen wieder reichlich, also werde ich wieder reichlich von den Dingen genervt..... 🚗 , und 15€ ist mir der Versuch wert.....

Beitrag von „artosart“ vom 14. August 2006 um 21:19

Hallo Dummytest,

Kosten sogar nur 13 EUR, ich hatte höhere Versandkosten, da noch andere Teile bestellt.

Geh auf Ebay und gib folgende Nr. auf der Startseite im Suchfeld ein und Du bist bei den Wischergummis meines Lieferanten 140016781061

Keep crusing

Gerald

Beitrag von „undertaker“ vom 15. August 2006 um 00:05

...danke für den Tipp, habe gerade bestellt.

Da ich heute das 1.mal bei Regen und im dunkeln gefahren bin musste ich feststellen das die vorhandenen Wischer tatsächlich auch eine Gefahr darstellen. Wer weiss wie lang VW hier noch experimentiert....

Beitrag von „Hofmayer“ vom 15. August 2006 um 11:54

Nach der ersten Regenfahrt sieht es so aus als ob das Problem weg wäre.

Mal abwarten wie lange. Wäre toll, wenn sich das jetzt erledigt hätte.

Beitrag von „dummytest“ vom 17. August 2006 um 09:33

zusammen mit dem Software Updates habe ich auch zum dritten Mal neue Wischerblätter bekommen.

Lt. Werkstatt hat VW seit dem 15.8. das Problem durch einen neuen Typ Wischerblätter gelöst, jetzt muss es nur noch regnen, dann kann ich es auch testen.

Die Dinger sehen aber genau so aus wie die Alten.

Beitrag von „jemy“ vom 17. August 2006 um 11:15

Zitat von dummytest

zusammen mit dem Software Updates habe ich auch zum dritten Mal neue Wischerblätter bekommen.

Lt. Werkstatt hat VW seit dem 15.8. das Problem durch einen neuen Typ Wischerblätter gelöst, jetzt muss es nur noch regnen, dann kann ich es auch testen.

Die Dinger sehen aber genau so aus wie die Alten.

Stelle dir vor die sehen anders aus, dann würde sie ja jeder haben wollen. 🤖

Beitrag von „Hofmayer“ vom 17. August 2006 um 14:45

Ich wahr bei der letzten Regenfahrt sehr zufrieden.

Frage ist nur ob das so bleibt?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. August 2006 um 14:58

Ich hatte im Frühjahr - nachdem neue Wischerarme montiert worden waren und das Rubbeln blieb - auch neue Gummis gekriegt. Ging für 2-3 Wochen gut, dann waren die Geräusche wieder da. 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2006 um 17:33

Ich habe seit Anbeginn überhaupt gar keine Probleme. 😊

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. August 2006 um 17:39

Zitat von salvatore

Ich habe seit Anbeginn überhaupt gar keine Probleme. 😊

Neid! 🤖

Beitrag von „bodo1966“ vom 17. August 2006 um 17:58

Zitat von salvatore

Ich habe seit Anbeginn überhaupt gar keine Probleme. 😊



Bist Du sicher, dass Du einen Touareg fährst???



Beitrag von „undertaker“ vom 17. August 2006 um 18:15

Zitat von salvatore

Ich habe seit Anbeginn überhaupt gar keine Probleme. 😊

...oder vielleicht vorher einen VW-Käfer gefahren und an laute Wischergeräusche so gewöhnt
😊 ?

Nun im Ernst: Habe heute meine neuen (über Ebay gezogenen) Wischergummis bekommen und zu meinem Händler gebracht zwecks Umrüstung.

Nein, bin nicht selber zu blöd dazu, aber meiner ist heute & morgen dort, wg. dem Softwareupdate. Außerdem will er mal einen "Aufbereiter" die Scheibe reinigen lassen, wg. der Schlieren beim Wischen.

Morgen werde ich dann mir die Wetterkarte anschauen und in ein Regengebiet fahren um zu

testen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. August 2006 um 20:04

Zitat von salvatore

Ich habe seit Anbeginn überhaupt gar keine Probleme. 😊

Ich auch nicht - und ich fahre ganz sicher einen Touareg!

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. August 2006 um 20:09

Die damals groß angekündigten "Weltneuheit" Scheibenwischer geben des öfteren größere Probleme auf. Aber es scheint ja auch einige zu geben, bei denen es immer gut ging. Frage ist nun woran liegt das?

- a) Qualität Gummi?
- b) Winkel zur Scheibe des Wischerarms?
- c) Unterschied in Qualität der Scheibe oder Beschichtung der Scheibe?
- d) Wax aus der Waschanlage?

.....



Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2006 um 20:14

Zitat von bodo1966



Bist Du sicher, dass Du einen Touareg fährst???



Hilf mir mal: ist DAS einer????? Da saßte ich öfters drinnen. 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2006 um 20:20

Zitat von Thanandon

Die damals groß angekündigten "Weltneuheit" Scheibenwischer geben des öfteren größere Probleme auf. Aber es scheint ja auch einige zu geben, bei denen es immer gut ging. Frage ist nun woran liegt das?



- a) Qualität Gummi? sind die orig. VW
 - b) Winkel zur Scheibe des Wischerarms? habe mein Geodreieck damals in der Schule zerbrochen und nie wieder ein Neues gekauft = Originalwinkel
 - c) Unterschied in Qualität der Scheibe oder Beschichtung der Scheibe? Original beheizbare Scheibe (vielleicht liegt daran?)
 - d) Wax aus der Waschanlage? DAS tue ich meinem T niemals an!!!
-

Beitrag von „jome“ vom 17. August 2006 um 21:43

Zitat von Thanandon

Die damals groß angekündigten "Weltneuheit" Scheibenwischer geben des öfteren größere Probleme auf. Aber es scheint ja auch einige zu geben, bei denen es immer gut ging. Frage ist nun woran liegt das?

- a) Qualität Gummi?
- b) Winkel zur Scheibe des Wischerarms?
- c) Unterschied in Qualität der Scheibe oder Beschichtung der Scheibe?
- d) Wax aus der Waschanlage?

.....



Alles anzeigen

b) Andere Fahrzeuge haben ähnliche Probleme und alle gelesenen Lösungen die auch funktionieren haben mit dem Winkel zu tun.

Beitrag von „WILLI65“ vom 17. August 2006 um 21:44

Also,

so ein problem mit den Wischblättern haben wir auch nicht,-
gut sind vielleicht etwas lauter als im Golf,-

werden aber dank der "Nano-Politur" für Scheiben sehr viel weniger gebraucht.

Einfach nur schnell genug fahren,  dann erledigen sich die Wassertropfen von ganz allein!!:D 

Wo andere schon ihre Wischblätter in funktion setzen, kann man ganz easy ohne fahren.....
Bin begeistert davon!!



Beitrag von „Dieter131“ vom 18. August 2006 um 09:42

Zitat von WILLI65

Also,
wo andere schon ihre Wischblätter in funktion setzen, kann man ganz easy ohne
fahren.....
Bin begeistert davon!!



Hallo Willi65,

Das musst Du mir unbedingt im Camp4fun bei der Wasserlochdurchfahrt (tolles Wort)
vorführen.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „FreeTee“ vom 18. August 2006 um 10:10

Hallo Burkhard,

Du hast geschrieben, daß VW seit dem 15.08. einen neuen Typ Wischerblätter vorschlägt, um dem lästigen Rubbeln ein Ende zu bereiten. Ich habe gestern bei meinem freundlichen:) gefragt, da die heute (hoffentlich klappt´s) sowieso das Update für meinen T machen. Die wissen noch von nichts:(.

Hast Du vielleicht schon eine Teilenummer?

Gruß Christopher

Beitrag von „dummytest“ vom 18. August 2006 um 16:43

Zitat von FreeTee

Hallo Burkhard,

Du hast geschrieben, daß VW seit dem 15.08. einen neuen Typ Wischerblätter vorschlägt, um dem lästigen Rubbeln ein Ende zu bereiten. Ich habe gestern bei meinem freundlichen:) gefragt, da die heute (hoffentlich klappt´s) sowieso das Update für meinen T machen. Die wissen noch von nichts:(.

Hast Du vielleicht schon eine Teilenummer?

Gruß Christopher

nee leider nicht.

Da ich seit Dez. (Auslieferung) meckere, hatte meine Werkstatt schon mehrfach bei VW nachgefragt, und ausgerechnet am 15.8. haben die eine Antwort bekommen. Irgendwie war da eine Umbauanleitung mit bei, ich habe sie mir aber nicht so genau angeschaut, da ich ehrlich gesagt wenig Hoffnung hatte, dass das jetzt funktioniert.

VW Wolfsburg sollte aber Bescheid wissen, die sollen einfach da noch mal anfragen (musste auch etwas Druck machen, bis das passierte..)

Beitrag von „dummytest“ vom 18. August 2006 um 16:46

Zitat von Thanandon

Die damals groß angekündigten "Weltneuheit" Scheibenwischer geben des öfteren größere Probleme auf. Aber es scheint ja auch einige zu geben, bei denen es immer gut ging. Frage ist nun woran liegt das?

- a) Qualität Gummi? möglich ?
- b) Winkel zur Scheibe des Wischerarms? kann man sowieso nicht verstellen bei diesem System !
- c) Unterschied in Qualität der Scheibe oder Beschichtung der Scheibe? was soll da beschichtet sein 😞
- d) Wax aus der Waschanlage? auszuschliessen, ich und der Händler haben zig Reinigungen versucht, das ist es nicht. Es gab ja auch keine Schlieren, sonder das

Gummi "sprang" einfach über die Scheibe

.....



Heute hat es geregnet, irgendwie habe ich jetzt Hoffnung, die liefen an sich ganz brauchbar (leichtes Knarzen an den Umlenkpunkten gibt es aber immer noch)

Beitrag von „dummytest“ vom 21. August 2006 um 20:51

das hat (mal wieder... 😞) alles nix gebracht....

das Wischbild ist genauso schlecht wie vorher, in der Mitte auf der Fahrerseite bleibt ein breiter Streifen (beim Rücklauf!!) Wasser stehen.

Das Problem tritt verstärkt auf der Autobahn ab ca. Tempo 110 km/h auf....

Das Rubbeln ist nur leicht besser geworden, möchte wetten, in 14 Tagen sind die Wischerblätter wieder auf dem alten Stand und nerven richtig..... 🚗

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. August 2006 um 23:28

Habe heute an der VIP-Hotline zum wiederholten Male gemeckert. Rückruf durch den Zuständigen: es gibt ein neues Gummi für die Wischer. er wird sich mit meinem 😊 in Verbindung setzen, damit dieser die neuen Gummis ordert und sodann einen Termin mit mir ausmacht, um die Gummis zu tauschen.

Werde Euch berichten.

Beitrag von „EzioS“ vom 21. August 2006 um 23:31

Arndt,

kannst du vielleicht die Ersatzteilnummer ausfindig machen??

Danke im voraus,

EzioS



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. August 2006 um 08:47

Wenn die Gummis getauscht werden sollte das kein Problem sein. Habe aber noch keine Rückmeldung von meinem 😊 .

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. August 2006 um 20:05

Donnerstag - Freitag habe ich einen Termin beim 😊 für die Update-Aktion. Wischergummis werden dann mitgetauscht.

Beitrag von „dschlei“ vom 31. August 2006 um 18:05

Gibt es schon etwas neues bezueglich Ersatzteilnummer?

Ich habe bei VWoA angefragt, und die wissen nichts ueber neue Wischergummis.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 31. August 2006 um 18:20

Hab meinen Dicken noch nicht zurück. Ich bleib am Ball. Morgen - hoffentlich - mehr.

Beitrag von „PU16“ vom 1. September 2006 um 21:25

Hallo Zusammen,

ich habe heute die neuesten Infos erhalten von einem Kollegen der sagte mir das wohl das Rubbelproblem nicht nur ein Touareg spezifisches ist sondern auch bei anderen Modellen z.Bsp. seinen neuen Polo fun vorkommt, allerdings hat sein Händler gemeint das sei klar würde wohl auch in der BA beim Polo drin stehen.

Grund ist der Zusatz im Wischwasser der beim Wischer zu einer Zerstörung des Gummis führt z.Bsp durch Zitronensäure. Er schwört mittlerweile auf Sonax Wischwasserzusatz ist wohl das gleiche wie Original von VW nur etwas günstiger.

Gruß

PU

Beitrag von „salvatore“ vom 2. September 2006 um 09:43

Zitat von PU16

Hallo Zusammen,

ich habe heute die neuesten Infos erhalten von einem Kollegen der sagte mir das wohl das Rubbelproblem nicht nur ein Touareg spezifisches ist sondern auch bei anderen Modellen z.Bsp. seinen neuen Polo fun vorkommt, allerdings hat sein Händler gemeint das sei klar würde wohl auch in der BA beim Polo drin stehen.

Grund ist der Zusatz im Wischwasser der beim Wischer zu einer Zerstörung des Gummis führt z.Bsp durch Zitronensäure. Er schwört mittlerweile auf Sonax Wischwasserzusatz ist wohl das gleiche wie Original von VW nur etwas günstiger.

Gruß

PU

IMHO ist das Humbug. Soweit mir bekannt ist da keine "Zitronensäure" drinnen; bestenfalls chem. hergestellte Duftstoffe. Im Waldbeerduft sind ja auch keine Erdbeeren und Himbeeren drinnen. Mittlerweile sind die Reiniger so "mild", dass alle damit werben, ihre Mittel greifen die Polycarbonat-Scheinwerfergehäuse nicht an.

Bei schärferen Mitteln können da nämlich feine Risse entstehen.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. September 2006 um 12:01

Mein 😊 sagte mir, dass das Problem mit den Scheibenwischern tatsächlich modellübergreifend existiert, und jeder, der solch ein Problem hat bekommt neue Wischergummis von VW.

Dieselbe Auskunft kriegt ihr auch von der VIP-Hotline, wenn ihr euch mit einem kompetenten Mitarbeiter verbinden bzw. rückrufen lasst.

Beitrag von „hansasel“ vom 6. September 2006 um 09:17

die aero-wischergummis haben die teilenummer 1K0 955 429B und kosten 4,45€ pro seite. gibt es aber schon seit ca. 4 - 5 wochen im teilekatalog. bei den gummis ist einfach das material weicher. 🙌🙌

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. September 2006 um 09:33

So, neue Wischergummis sind drauf und haben den ersten Regen überstanden.

Feststellbar:

- keine Schlieren 🙌🙌

- keine Geräusche, selbst am Umlenkpunkt fast nichts zu hören 🙌🙌

Bin gespannt, ob das Ergebnis sich stabilisiert. 🙌

Werde weiter berichten....

Beitrag von „Hofmayer“ vom 6. September 2006 um 09:36

Nö leider nicht, die Schmierer kommen wieder nur die Geräuschkulisse bleibt ruhiger.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. September 2006 um 18:32

Zitat von hansasel

die aero-wischergummis haben die teilenummer 1K0 955 429B und kosten 4,45€ pro seite. gibt es aber schon seit ca. 4 - 5 wochen im teilekatalog. bei den gummis ist einfach das material weicher. 🙌🙌🙌

Nur zum Verständnis. 🗨️

Sind das nur die Gummi´s oder auch das Metallteil, auf dem die Scheibenwischer drauf sind.

4,45 € scheint mir sehr günstig.

Beitrag von „hansasel“ vom 6. September 2006 um 18:53

Zitat von MemphisStein

Nur zum Verständnis. 🗨️

Sind das nur die Gummi´s oder auch das Metallteil, auf dem die Scheibenwischer drauf sind.

4,45 € scheint mir sehr günstig.

es ist nur 1 gummi mit einer abdeckkappe aussen. d.h. es wird die abdeckkappe vom wischerarm entfernt, gummi raus ziehen, neues reinschieben und neue kappe drauf, fertig.....

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. September 2006 um 17:32

Zitat von hansasel

es ist nur 1 gummi mit einer abdeckkappe aussen. d.h. es wird die abdeckkappe vom wischerarm entfernt, gummi raus ziehen, neues reinschieben und neue kappe drauf, fertig.....

Mal wieder einen **DANK** an Dich.

Werde vor dem Urlaub die Gummis noch tauschen.

Obwohl ich will doch gar keinen Regen in Espana.



Beitrag von „dummytest“ vom 7. September 2006 um 19:56

ich muss gestehen, die neuen Dinger laufen besser als die alten... 🙄

Das Wischbild ist schon besser geworden (keinen ungewischten breiten Streifen mehr im Fahrblickfeld).

An den Umlenkpunkten hat sich das Knarzen aber nicht verbessert, ist jetzt eher regelmässiger 😞

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. September 2006 um 06:30

Zitat von hansasel

die aero-wischer gummis haben die teilenummer 1K0 955 429B und kosten 4,45€ pro seite. gibt es aber schon seit ca. 4 - 5 wochen im teilekatalog. bei den gummis ist einfach das material weicher. 👍👍👍

Ich habe gestern die neuen Gummis angebaut.

Zum entfernen der alten Gummis muß man die Kappen rechts und links entfernen.

Die neuen Endstücke sind auch dabei. Allerdings waren das in meinem Fall 3 Stück für rechts und eines für links. 🤖

Ich muß also heute nochmals hin.