Gemeinsam fahren Dresden->Prag->Bratislava

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Mai 2006 um 12:14

Hallo zusammen,

hat jmd. an dieser Route Interesse?

Beitrag von „Jens1610“ vom 28. Mai 2006 um 19:59

Hallo Hagen,

aus welcher Ecke kommst Du? Durch Tschechien würde ich persönlich nicht fahren, auch wenn es kürzer wär. Durch zahlreiche Urlaube in Tschechien kann ich zwar etwas tschechisch, aber in Österreich wird ja größtenteils auch deutsch gesprochen. Es gibt also in Österreich keine Sprachbarriere.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Mai 2006 um 10:33

Hallo Jens,

bin aus MD.

Warum nicht durch Tschechien? Ich wollte mich da nicht ewig aufhalten, sondern nur durchfahren. Sprachprobleme sollte es für einen halben Tag hoffentlich nicht geben.

Die Rücktour soll dann über Wien und Passau gehen. Oder so ähnlich.

Beitrag von „Hagen“ vom 21. Juli 2006 um 15:32

Gibt es evtl. neue Interessenten für diese Route?

Beitrag von „salvatore“ vom 21. Juli 2006 um 18:52

> Zitat von Jens1610
>
> Es gibt also in Österreich keine Sprachbarriere.
>
> Gruß von Jens aus Sachsen

Servas Du Strawwanzer,

Glaubst wiaklih, dassd bei uns in Wean olle vastehn wiast? Ich glaub hoit, dassd di do gaunz schee teischn tuast!

Wenn ihr wisst, wann ihr an Wien vorbeicruised gebt Bescheid. Vielleicht schaffen wir nen Kaffeeee und een Bierchen. :p

---

Beitrag von „frapip“ vom 22. Juli 2006 um 08:15

Hallo Hagen,

die Route würde ich mit meinem Dicken auch nehmen . Wann stellt du dir vor, soll es in Dresden losgehen?

Gruß
Frank

Beitrag von „Hagen“ vom 24. Juli 2006 um 14:27

Hallo Frank,

also ich wollte allerspätestens 18:00 Uhr in Bratislava sein.

Map24 sagt von mir ca. 700 km, ca. 7:00 Stunden Fahrzeit. Zzgl. Pausen.

Wollte so gegen 9:00 Uhr losdüsen. Dresden dann ca. 2h später. Bis zur Grenze sind 2:35h.

Auf der Route sind auch mautpflichtige Straßen. Müßte man mal klären, ob man Kronen benötigt, oder ob es auch mit Euronen geht.

Beitrag von „Kalli“ vom 24. Juli 2006 um 17:12

wir wollen am 24.08. so um 9:00 Uhr los. Wir fahren über Nürnberg, Passau, Wien nach Bratislava.

Wer uns überholt kann ruhig mal winken. Wir sind immer auf der rechten Spur mit ca 100km/h unterwegs:-))

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2006 um 17:27

> Zitat von Hagen
>
> Auf der Route sind auch mautpflichtige Straßen. Müßte man mal klären, ob man Kronen benötigt, oder ob es auch mit Euronen geht.

Hallo zusammen,

Bratislava liegt direkt hinter der Grenze, da sollte doch eigentlich keine Maut fällig sein. Ansonsten nehmen die Leute in der Slowakei keine Euros.

Kalli: da fehlt noch der TF-Aufkleber

Grüße von Stephan

Beitrag von „Kalli“ vom 24. Juli 2006 um 17:40

> Zitat von Sittingbull
>
> Kalli: da fehlt noch der TF-Aufkleber
>
> Grüße von Stephan

Stefan, Du kannst ja einem Aufkleber mit dem Fallschirm ablassen. Wir nehmen das Teil dann unter Fahrt durch das Dachfenster an Bord

Gruß
Andreas

Beitrag von „McTruck“ vom 24. Juli 2006 um 18:21

Lt. ADAC ist die Strecke WIEN - Bratislava nicht mautpflichtig. Gleichzeitig empfiehlt der ADAC das -nach wie vor- amtliche (ovale) Nationalitätszeichen "D".
Die Slowakei ist nicht in der EU und erkennt daher das D im Kennzeichen nicht an. Man sollte es zumindest parat haben, empfiehlt

der Mac

Beitrag von „jemy“ vom 24. Juli 2006 um 20:19

Noch ein kleiner Hinweis für die Fahrt nach Bratislava:

Land.....Tempolimit für PKW in km/h..... Promillegrenze

.....innerorts.....Landstrasse.....Autobahn

Österreich.....50.....100.....130.....0,5

Slowakei.....60.....90.....130..........0,0

Tschechien.....60.....90.....130.....0,0

Warnwestenpflicht nur in Österreich.(pro Person die aussteigt.)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2006 um 21:17

Hallo Leute!

Ein paar zusätzliche Tipps für euch:

Österreich:
- Licht am Tag (EUR 15,-)
- Gurtenpflicht (EUR 35,-)
- Telefonieren am Steuer ohne Freisprecheinrichtung (EUR 25,-)
- Sicherheitsabstand 0,2 bis 0,4 Sek (EUR 72,- - EUR 2.180,-) (7 - 14 Meter bei 130 kmh)
- Sicherheitsabstand unter 0,2 Sek (Führerscheinentzug auf 3 Monate!)
- Vignettenpflicht auf Autobahn und Schnellstrassen (bis zu EUR 4.000,-)

eine 10-Tages Vignette kostet EUR 7,60

McTruck Die Strecke Wien - Bratislava ist bis Fischamend eine Autobahn!

Und in Wien sind alle Donaubrücken bis auf 2 Mautpflichtig

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juli 2006 um 22:00

Noch ein paar Hinweise:

- Kleinkriminalität in Form von Taschendiebstahl und Wageneinbruch kommt vor allem in den Touristenzentren (Bratislava, Hohe Tatra) häufig vor. Auch Diebstähle in Hotels sind nicht auszuschließen.
- Reisende werden auch auf die hohe Diebstahlgefahr bei Pkw-Reisen hingewiesen. Insbesondere neuere Fahrzeuge der Marken BMW, Mercedes, Audi und VW mit ausländischen Kennzeichen sind gefährdet, selbst wenn sie mit einer elektronischen Wegfahrsperre versehen sind.
- In letzter Zeit wird vermehrt berichtet, dass bei Tankstellen auf den grossen Ausfallstrassen im Stadtgebiet Bratislava (in Richtung Brno/Prag, Wien, Budapest und Trnava/Zilina) PKW so unbemerkt beschädigt werden (z.B. Reifen angeschlitzt), dass sie nach kurzer Zeit am Strassenrand liegen bleiben. Dann bieten die Diebe ihre Hilfe an und nutzen die Notsituation, um Wertsachen aus dem unverschlossenen Auto zu stehlen.
- Für die Einreise per Kraftfahrzeug sind die in Deutschland üblichen Papiere erforderlich, empfohlen wird die grüne Versicherungskarte. Fahrer von Dienstkraftfahrzeugen und Fahrer, die nicht gleichzeitig Halter des Wagens sind, benötigen eine Ermächtigung des Halters.

Quelle

Gerade von dem letzten Punkt bin ich auch betroffen. Hat evtl. eines der Forenmitglieder hierzu einen passenden Mustertext zur Verfügung?

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juli 2006 um 22:12

Eine Frage taucht bei mir gerade noch auf. Ist die Strecke von der Ö-Grenze nach Bratislava schon mautpflichtig oder beginnt die Mautpflicht erst hinter Bratislava?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2006 um 22:23

> Zitat von Arndt

> Eine Frage taucht bei mir gerade noch auf. Ist die Strecke von der Ö-Grenze nach Bratislava schon mautpflichtig oder beginnt die Mautpflicht erst hinter Bratislava?

Hi!

Die Maut beginnt nach Petrzalka - Das ist bei der Einfahrt in Bratislava

---

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 07:29

Morgen Mädels!

Noch das Eine oder Andere: Thema Licht:

* **Verpflichtend** muss **das ganze Jahr** über das Licht in folgenden Ländern eingeschaltet sein: Dänemark, Estland, Finnland, Island, Italien (außerorts), Kroatien, Lettland, Mazedonien, Norwegen, Russland, Schweden, Slowenien, Ungarn (außerorts) und mit 1. Juli 2006 in Tschechien.

* **Zeitlich begrenzte Regelungen** gibt es in Polen vom 1. Oktober bis Ende Februar, in Litauen vom 1. November bis zum 1. März und in der Slowakei vom 15. Oktober bis 15. März. Außerdem schreiben einige Länder wie Slowenien, Kroatien, Mazedonien, Tschechien, Bosnien-Herzegowina und Spanien die Mitnahme von einem **Set Ersatzglühbirnen** vor. Für Frankreich und die Slowakei wird die Mitnahme empfohlen. Eine kuriose Bestimmung gibt es in Portugal: Dort müssen alle Kraftfahrzeuge lediglich auf der Straße IP 5, die von der spanischen Grenze bei Vilar Formoso nach Aveiro führt, untertags das Licht eingeschaltet haben.

Irgendwo habe ich noch eine KFZ-Überlassungserklärung. Wenn ich sie gefunden habe, stelle ich sie rein.
Sorry, habe nix mehr gefunden.

Beitrag von „jemy“ vom 25. Juli 2006 um 14:28

> Zitat von salvatore
>
> Morgen Mädels!
>
> Noch das Eine oder Andere: Thema Licht:
>
> * **Verpflichtend** muss **das ganze Jahr** über das Licht in folgenden Ländern eingeschaltet sein: Dänemark, Estland, Finnland, Island, Italien (außerorts), Kroatien, Lettland, Mazedonien, Norwegen, Russland, Schweden, Slowenien, Ungarn (außerorts) und mit 1. Juli 2006 in Tschechien.
>
> * **Zeitlich begrenzte Regelungen** gibt es in Polen vom 1. Oktober bis Ende Februar, in Litauen vom 1. November bis zum 1. März und in der Slowakei vom 15. Oktober bis 15. März. Außerdem schreiben einige Länder wie Slowenien, Kroatien, Mazedonien, Tschechien, Bosnien-Herzegowina und Spanien die Mitnahme von einem **Set Ersatzglühbirnen** vor. Für Frankreich und die Slowakei wird die Mitnahme empfohlen. Eine kuriose Bestimmung gibt es in Portugal: Dort müssen alle Kraftfahrzeuge lediglich auf der Straße IP 5, die von der spanischen Grenze bei Vilar Formoso nach Aveiro führt, untertags das Licht eingeschaltet haben.
>
> Irgendwo habe ich noch eine KFZ-Überlassungserklärung. Wenn ich sie gefunden habe, stelle ich sie rein.
> Sorry, habe nix mehr gefunden.
>
> Alles anzeigen

Das betrifft uns nicht, da wir ja zu einer Anderen Zeit dort sind.

Beitrag von „Hagen“ vom 25. Juli 2006 um 15:24

Hallo ihr Lieben!

Falls ihr es nicht bemerkt habt, dass ist hier die Route **Dresden-Prag**- Bratislava.

Die andere Route findet ihr hier.

Beitrag von „Hagen“ vom 25. Juli 2006 um 15:29

> Zitat von salvatore
>
> ...Außerdem schreiben einige Länder wie Slowenien, Kroatien, Mazedonien, Tschechien, Bosnien-Herzegowina und Spanien die Mitnahme von einem **Set Ersatzglühbirnen** vor...

Die spinnen doch, die Römer!

Das kann doch nur aus Trabant und Wartburg Zeiten stammen...

Beitrag von „Hagen“ vom 25. Juli 2006 um 15:36

> Zitat von Blackhawk
>
> Deshalb die Hinweise für Österreich

DAS ist natürlich ganz besonders nett von Dir.

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 21:44

> Zitat von Hagen
>
> Die spinnen doch, die Römer!
>
> Das kann doch nur aus Trabant und Wartburg Zeiten stammen...

Hast recht!
Besonders "lustig" ist es dann bei Xenon's. Wechseln kannst Du die nicht wirklich, aber dabei

haben mußt Du sie!! ....

Beitrag von „Joachim“ vom 26. Juli 2006 um 09:06

Da hab ich doch die schönere Strecke:
- Good old Germany
- Österreich mit Wien
- letzten paar Meter über die Grenze nach Bratislava
ab Lindlar (Köln) 958 km

Ich hab mir die Vollmacht so geschrieben:
Hiermit bevollmächtigen ich/wir Herrn/Frau XXXXXXX, den Touareg mit dem amtl. Kennzeichen XX-XX-XXXX für uns und in seinem Namen zu fahren.
Dieses Fahrzeug ist sein Dienstwagen.

Herewith we authorisise Mr/Mrs. XXXXXXXX to drive the Touareg with official identification plate XX-XX-XXXX.
This vehicle is his official car.

Wer es noch in indonesisch haben will:
Bersama ini menguasai tuan XXXXXXX Touareg dengan resmi pengenal XX-XX-XXXX guna mengendarai.
Balap mobil ini beroperasi mobil

Beitrag von „Joachim“ vom 26. Juli 2006 um 09:33

Also brauchen wir alle ein D-Schild.
Das gibts beim ADAC für 0,50 € zum draufkleben und als Magnetschild für 1,95 € in den Läden zu kaufen.
Wem das noch zu teuer ist, der kann das auch ausdrucken und in die Scheibe kleben:

D-Schild Hier

Viel Spaß beim Basteln

Beitrag von „McTruck“ vom 26. Juli 2006 um 09:45

> Zitat von Joachim
>
> Also brauchen wir alle ein D-Schild.
>
> ..... der kann das auch ausdrucken und in die Scheibe kleben:
>
> **D-Schild Hier**
>
> Viel Spaß beim Basteln
>
> Alles anzeigen

Wenn Scheibe, dann bitte Heckscheibe (Rückseite des Fahrzeugs), empfiehlt

der Mac

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2006 um 17:33

das ist ja wohl voll daneben 60000€ teure kisten fahren und dann an nem D Schild sparen

---

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juli 2006 um 18:03

> Zitat von Sandokahn
>
> das ist ja wohl voll daneben 60000€ teure kisten fahren und dann an nem D Schild sparen

Warum denn immer so negativ?

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 18:37

> Zitat von Sandokahn
>
> 60000€ teure kiste

Genau deswegen!

Beitrag von „Joachim“ vom 27. Juli 2006 um 08:33

Nee Leute, ich hab 10% Rabatt auf die 60-Schleifen bekommen.

und das Geld brauche ich um die Raten zu bezahlen. Also muß ich das Schild selbst basteln :p

---

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juli 2006 um 15:10

Ich find so'n D-Schild einfach nur häßlich!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 27. Juli 2006 um 16:36

> Zitat von Hagen
>
> Ich find so'n D-Schild einfach nur häßlich!

Ergo ein magnetisches Schild, wenn es nicht mehr gebraucht wird - weg damit!

Beitrag von „jemy“ vom 27. Juli 2006 um 19:53

Ja, was ist denn los?

Ist die Deutschlandeuphorie schon wieder vorbei?

Beitrag von „Jens1610“ vom 29. Juli 2006 um 17:30

> Zitat von Hagen
>
> Die spinnen doch, die Römer!
>
> Das kann doch nur aus Trabant und Wartburg Zeiten stammen...

Hallo Hagen,

hast Du schon mal probiert, am T eine Lampe z.B. Bremslichtlampe, Blinklichtlampe oder Rücklichtlampe zu wechseln?
Das stellt sich am T alles andere als einfach dar. Der Lampenwechsel hinten rechts ist einfach, aber links mußt du die ganze Verkleidung lösen und an die Rückspiegelblinker
möchte ich noch gar nicht denken.....

Gruß von Jens

Beitrag von „MemphisStein“ vom 30. Juli 2006 um 11:12

> Zitat von Jens1610

> Hallo Hagen,
>
> hast Du schon mal probiert, am T eine Lampe z.B. Bremslichtlampe, Blinklichtlampe oder Rücklichtlampe zu wechseln?
> Das stellt sich am T alles andere als einfach dar. Der Lampenwechsel hinten rechts ist einfach, aber links mußt du die ganze Verkleidung lösen und an die Rückspiegelblinker möchte ich noch gar nicht denken.....
>
> Gruß von Jens
>
> Alles anzeigen

Die Jungs beim wollen ja schließlich auch was verdienen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Juli 2006 um 11:27

> Zitat von Jens1610
>
> [...]und an die Rückspiegelblinker
> möchte ich noch gar nicht denken.....
>
> Gruß von Jens

Hallo Jens,

die sind einfach. Hatte den Spiegel schon mal auseinander um die Spiegel-Spoiler vom MJ2005 an meinem "alten" nachzurüsten...!

Beitrag von „Hagen“ vom 14. August 2006 um 13:13

So, diese Route ist für uns nun doch tabu.

Wir haben uns entschlossen, schon etwas führer los zu fahren und das schöne Bayern noch etwas unsicher zu machen.
Damit können wir die Fahrt splitten und sehen noch etwas von der Welt.
Die Städewahl für den Zwischenstop fiel auf das Zweiflüssestädtchen Passau. Liegt auch ungefähr auf der Hälfte der Strecke.

Die Spannung steigt.