# IPOD und ITRIP im Touareg genial

## Beitrag von „torontostar“ vom 5. Juni 2006 um 01:23

Hallo zusammen,

wer von euch gerne die eigene Musiksammlung per IPOD im Touareg hören möchte sollte sich unbedingt die Anschaffung von ITRIP überlegen. Der kleine FM-Transmitter sendet auf den normal bekannten Radiofrequenzen über das Navigationsgerät bzw. das Radio....wirklich sehr simpel und vor allem eine echte mobile Lösung ohne Kabel und Einbauumstände bzw. -kosten . Zudem ist für diejenigen die bereits einen IPOD besitzen der Zukauf des ITRIP wirklich preiswert und somit eine echte Alternative zu dem werksangebotenen CDW.

Gruß aus Kassel

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 5. Juni 2006 um 02:50

...und du bist mit der Qualität zufrieden? Meine Tests waren da eher negativ, der Empfang war eher mäßig und selbst wenn man mal eine geeignete Position gefunden hat, ist die Übertragungsqualität nicht so prickelnd, da ist mir der Anschluss per AUX- Eingang oder über den CDW- Anschluss wesentlich lieber, zumal bei letzterem auch die Bedienung in gewissem Umfang über’s Lenkrad möglich ist.
Einfach zu installieren ist der iTrip aber, gar keine Frage, gerade wenn man öfters mal die Autos wechselt und/oder den iPod auch mal im Mietwagen nutzen will.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juni 2006 um 08:43

Hallo zusammen,

also wir hatten dank darkdiver sowas in Afrika dabei und es hat wunderbar funktioniert. Leider war die Reichweite nicht so weit, dass die anderen Fahrzeuge noch mithören konnten.

Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Juni 2006 um 08:50

Benutze den Itrip von Griffin in meinem Audi und das Teil tut seinem Job.
Für das Geld und das System ansich ist es in Ordnung, jedoch nicht mit einer Phatbox und einem Direktanschluss zu vergleichen! Aber es funzt eben....

---

## Beitrag von „Kalli“ vom 5. Juni 2006 um 09:48

der FM Transmitter fällt im direkten Vergleich mit AUX IN hinten runter. Wir haben beide Lösungen mit welchselnden Fahrzeugen im Einsatz.
Der FM transmitter saugt auch gewaltig am Akku - gell Eric:-))
Fazit
FM - geht
AUX-IN ist besser

Gruß Andreas

---

## Beitrag von „Olli911“ vom 5. Juni 2006 um 12:31

Hatte bei meinem früheren KFZ so einen Transmitter. Ist natürlich im Stadtbereich z.B. Frankfurt nicht so toll, da die Frequenzen reletiv nah bei einanderliegen. ICh empfehle auf jeden Fall den AUX Eingang, aber den hat ja nicht jeder, und wem der fehlt, miuss sich wohl mit dem Ding begnügen, wenn er nicht viel ausgeben will.

---

## Beitrag von „torontostar“ vom 5. Juni 2006 um 19:46

.....was das Thema Klangqualität angeht haben die Anschlussversion über AUX bzw. ein vom Werk bzw. Fachmann eingebauter Wechsler ohne Frage Vorteile....aber die IPOD-ITRIP-Variante ist deutlich flexibler und eben günstig....gerade wenn der IPOD auch noch an anderen Orten benutzt werden soll.

Ich bin eigentlich davon ausgegangen das VW noch eine IPOD-werkslösung irgendwann anbietet...gibt es nicht soetwas schon in Golf oder Passat bereits ??

Gruß aus Kassel

---

## Beitrag von „günniru“ vom 5. Juni 2006 um 21:11

Kannst Du mir sagen, ob sich der IPOD i.V.m. ITRIP dann auch über die Tasten am Multifunktionslenkrad bedienen lassen? Wie sieht der ITRIP aus und was kostet er und wo kann man den kaufen? Wei funktioniert das denn?

Ich hole meinen V6 TDI am 01.07.2006 in Wolfsburg und habe den CD-Wechsler wegge-lassen, da ich schon gehört und gelesen habe, dass es ne Möglichkeit gibt mit IPOD und IceLink o.ä. .

Danke für Deine Nachricht!

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 5. Juni 2006 um 21:47

> Zitat von günniru
>
> Kannst Du mir sagen, ob sich der IPOD i.V.m. ITRIP dann auch über die Tasten am Multifunktionslenkrad bedienen lassen?

Nein, das geht nicht, der ITRIP ist ja nur ein Mini- Radiosender, der am iPod angeschlossen wird und dann die Musik auf eine UKW- Frequenz des Radios überträgt, auf der kein anderer Sender

senden darf.
Für das Radio ist das ganze damit nichts anderes als ein Radiosender, du kannst also weder vor- oder zurückspulen noch die Playlisten wechseln, denn das geht ja beim Radioempfang auch nicht.

Beim IceLink und vergleichbaren Installationen wird dem Radio der iPod als CD-Wechsler vorgegaukelt, damit lassen sich dann auch – wie im CD-Betrieb – Titel überspringen bzw. wiederholen und zwischen zumindest den ersten 5 (oder 6) Playlisten wechseln, direkt vom Radio/Lenkrad aus.

Wo man das Ding in Deutschland kaufen kann, weiß ich nicht, hier gibt es den iTrip für ca. $30 mit LCD-Display für die Frequenz bzw. für $15 ohne Display in jedem Elektronikladen (BestBuy, Circuit City, RadioShack). Ich würde mal vermuten, in D gibt’s das Ding bei Saturn und im Mediamarkt...

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2006 um 22:14

> Zitat von torontostar
>
> [...]Ich bin eigentlich davon ausgegangen das VW noch eine IPOD-werkslösung irgendwann anbietet...gibt es nicht soetwas schon in Golf oder Passat bereits ??
>
> Gruß aus Kassel

Hallo,

ja, die gibt es (hab ich natürlich für den Passat mitbestellt), wahlweise auch USB-Anschlüsse. Bleibt nur zu hoffen dass VW das beim Facelift für den Dicken nachlegt.

---

## Beitrag von „torontostar“ vom 6. Juni 2006 um 00:32

> Zitat von günniru
>
> Kannst Du mir sagen, ob sich der IPOD i.V.m. ITRIP dann auch über die Tasten am Multifunktionslenkrad bedienen lassen? Wie sieht der ITRIP aus und was kostet er und wo kann man den kaufen? Wei funktioniert das denn?
>
> Ich hole meinen V6 TDI am 01.07.2006 in Wolfsburg und habe den CD-Wechsler weggelassen, da ich schon gehört und gelesen habe, dass es ne Möglichkeit gibt mit IPOD und IceLink o.ä. .
>
> Danke für Deine Nachricht!

...kaufen kannst du die US-Version bei ebay mit lcd-display bereits für 11.- Euro plus 7.- Euro Versand....in den Elektromärkten wirst du vermutlich eher35-45.- Euro berappen. Der ITRIP wird einfach an den IPOD angesteckt und sobald du Musik spielst überträgt er über eine von dir einzustellende Radiofrequenz die Musik über dein Radio bwz. im T über das Navi...das wars!

Kleiner Tipp am Rande....Songs in der bestmöglichen mp3-Qualität auf dem IPOD abspeichern...das macht sich stark beim Hören stark bemerkbar auch wenn es mehr Speicher kostet.

---

## Beitrag von „peter1955“ vom 6. Juni 2006 um 09:06

...bei EBAY habe ich mir meinen damals für 25 EUR gekauft und dann auch wieder verkauft, weil das Teil einfach **NUR** eine schlechte Lösung ist!

Klar, es funktioniert, aber mehr schlecht als recht!
Wenn man über den AUX- IN in der Mittelkonsole geht hat man wesentlich besseren Klang und wenn die Aufnahmen noch 320 kb sind noch besseren!

---

### Beitrag von „günniru“ vom 6. Juni 2006 um 16:35

Danke für Eure guten Tipps; ich bin demnach doch besser damit bedient, einen ICE-Link zu kaufen un dden IPOD dann über das Navi bzw. Multifunktionslenkrad zu bedienen! Ist das ein großer Act oder kann ich das auch von meinem Händler als "Service" anfragen?

Ansonsten hoffe ich, daß ich zu den glücklicheren T-Fahrern gehören werde, die nicht nur über Werkstattaufenthalte berichten müssen. War bisher ein überzeugter AUDI A6 TDI Qautro Avant-Fahrer - aber die Einsteigerei in diese flacher werdenden Autos wird auch nicht bequemer.

---

### Beitrag von „günniru“ vom 6. Juni 2006 um 16:38

Sorry, habe grad gesehen, daß ich diverse Fehler in meinem Post hatte: "QUATTRO" soll's heißen!

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juni 2006 um 16:43

> Zitat von günniru
>
> Sorry, habe grad gesehen, daß ich diverse Fehler in meinem Post hatte: "QUATTRO" soll's heißen!

Hallo,

du kannst deine eigenen Beiträge auch editieren um solche Fehler zu beheben (Link "ändern" rechts unter deinen Postings)..!

---

### Beitrag von „günniru“ vom 6. Juni 2006 um 16:49

agroetsch: Danke, bin noch neu hier, wie Du schon bemerkt hast. Hab grad bei Dir gesehen, daß Du schon 2 Touaregs "gewandelt" hast - wieso? Kann es sein, daß sich hier im Forum auch etliche VW-Insider (sprich Mitarbeiter) befinden, die z.T. über sehr gute Detailkenntnisse udn Insiderwissen verfügen?

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juni 2006 um 16:55

> Zitat von günniru
>
> agroetsch: Danke, bin noch neu hier, wie Du schon bemerkt hast. Hab grad bei Dir gesehen, daß Du schon 2 Touaregs "gewandelt" hast - wieso? Kann es sein, daß sich hier im Forum auch etliche VW-Insider (sprich Mitarbeiter) befinden, die z.T. über sehr gute Detailkenntnisse udn Insiderwissen verfügen?

Hallo,

ja herzlich willkommen hier im Forum!!

Um hier nicht zu sehr vom Thema abzuschweifen, der erste Touareg (EZ 11/2003) hatte einen Fehler nach dem anderen, nach 20 Monaten hat es mir dann endlich gereicht, der zweite hat mich 2x grundlos mit ESP-Eingriff abgebremst, selbst nach 4000km Testfahrt seitens VW/Zulieferer konnte kein Fehler gefunden werden, also weg damit. Für mehr Infos HIER ist mein Thread dazu.

VW-Insider gibt es hier sicher als "Leser", aber auch etliche Profis die Tipps geben...!

---

## Beitrag von „günniru“ vom 6. Juni 2006 um 17:02

Hallo Armin, hab mal kurz in Deinen Thread geschaut - oh je, da hast DU ja einiges erlebt. wie gesagt, ich hoffe, daß gerade bei mir das so nicht passieren wird.....

Günni

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juni 2006 um 22:22

> Zitat von günniru
>
> Danke für Eure guten Tipps; ich bin demnach doch besser damit bedient, einen ICE-Link zu kaufen un dden IPOD dann über das Navi bzw. Multifunktionslenkrad zu bedienen! Ist das ein großer Act oder kann ich das auch von meinem Händler als "Service" anfragen?
>
> Ansonsten hoffe ich, daß ich zu den glücklicheren T-Fahrern gehören werde, die nicht nur über Werkstattaufenthalte berichten müssen. War bisher ein überzeugter AUDI A6 TDI Qautro Avant-Fahrer - aber die Einsteigerei in diese flacher werdenden Autos wird auch nicht bequemer.

Hai Günniru,

Dein hat seit ca. 02.2006 einen IPod-Adapter (Teile-# 1K0 051 444) für ca. 99,- (in Ö dürfen wir 119,- zahlen ); meiner musste es allerding erst bestellen.

Ist ein komplettes Einbau-/Anschlußset für den Ipod. Das Teil hat sogar eine intelligente Ladeautomatik, eine updatebare (sagt man das so???) Steuerbox und ist an Radio/Radio-Navi anschließbar. Über Radio und MF-Lenkrad kannst Du Deinen IPod dann auch ansteuern. Geht aber nur ANSTELLE eines CD-W.
Wenn Du's kannst: Radio ausbauen, anschließen, Kabel verlegen (bohren) und Platz für den IPod aussuchen. Fertig. Einbauanleitung liegt bei. Und eine schöne Geschenkschachtel kriegst Du auch noch dazu!
Ich hab mir das Teil heute geholt und werd mir das mal in aller Ruhe anschauen.

P.S.(peter1955): die Qualität (bit rate) bei mp3's muß nicht über ca. 196 liegen; das ist CD-Qualität und alles darüber kostet nur Speicherplatz.

aus Wien

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2006 um 09:50

Hallo,

wenn ich den Dicken abgebe, dann werde ich auch meinen icelink hier anbieten, da der Passat mit Werks-iPod-Vorbereitung kommt.

Kann sich aber nur noch um Wochen handeln, haha.....

---

## Beitrag von „Olaf“ vom 7. Juni 2006 um 13:19

> Zitat von salvatore
>
> Hai Günniru,
>
> Dein hat seit ca. 02.2006 einen IPod-Adapter (Teile-# 1K0 051 444) für ca. 99,- (in Ö dürfen wir 119,- zahlen ); meiner musste es allerding erst bestellen.
>
> Ist ein komplettes Einbau-/Anschlußset für den Ipod. Das Teil hat sogar eine intelligente Ladeautomatik, eine updatebare (sagt man das so???) Steuerbox und ist an Radio/Radio-Navi anschließbar. Über Radio und MF-Lenkrad kannst Du Deinen IPod dann auch ansteuern. Geht aber nur ANSTELLE eines CD-W.
> Wenn Du's kannst: Radio ausbauen, anschließen, Kabel verlegen (bohren) und Platz für den IPod aussuchen. Fertig. Einbauanleitung liegt bei. Und eine schöne Geschenkschachtel kriegst Du auch noch dazu!
> Ich hab mir das Teil heute geholt und werd mir das mal in aller Ruhe anschauen.
>
> P.S.(peter1955): die Qualität (bit rate) bei mp3's muß nicht über ca. 196 liegen; das ist CD-Qualität und alles darüber kostet nur Speicherplatz.
>
> aus Wien
>
> Alles anzeigen

Hallo Salvatore,

sorry, dass ich Dir die Freude mit dem Ding vielleicht zerstöre, aber die VW-Lösung (obwohl eigtl IceLink) ist nicht umsonst billiger als der bewährte IceLink Plus.
Das Ding ist naja, ziemlich mies..... hier
Ich habe es jetzt jedenfalls zurückgegeben und die 50€ mehr investiert.

Gruß

Olaf

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juni 2006 um 16:10

> Zitat von Olaf
>
> Hallo Salvatore,
>
> sorry, dass ich Dir die Freude mit dem Ding vielleicht zerstöre, aber die VW-Lösung (obwohl eigtl IceLink) ist nicht umsonst billiger als der bewährte IceLink Plus.
> Das Ding ist naja, ziemlich mies..... hier
> Ich habe es jetzt jedenfalls zurückgegeben und die 50€ mehr investiert.
>
> Gruß
>
> Olaf
>
> Alles anzeigen

Na Du machst mich froh & glücklich! ☹
Allerdings laut Beschreibung des VW-Teils können bis zu 6 Playlists angesteuert werden und mit den üblichen Tasten am Radio bzw. MF-Lenkrad dann die Titel (max. 99 pro Playlist). Lt. Bedienungsanleitung kann man dann vom iPod keine Funktionen mehr steuern und die Titelinformationen (Interpret, Album, etc.) können auch nicht ausgelesen werden.
Aber wie gesagt, ich muss mich da erst richtig reinlesen .....

Chris

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2006 um 16:18

> Zitat von salvatore
>
> Na Du machst mich froh & glücklich!
> Allerdings laut Beschreibung des VW-Teils können bis zu 6 Playlists angesteuert werden und mit den üblichen Tasten am Radio bzw. MF-Lenkrad dann die Titel (max. 99 pro Playlist). Lt. Bedienungsanleitung kann man dann vom iPod keine Funktionen mehr steuern und die Titelinformationen (Interpret, Album, etc.) können auch nicht ausgelesen werden.
> Aber wie gesagt, ich muss mich da erst richtig reinlesen .....
>
> Chris

Das trifft aber die Beschreibung des original IceLink auch ziemlich genau ?!
Die Anwahl von Songs > Nr.100 geht dort schon, wird dann aber nur 2stellig angezeigt.
Das Umschalten auf das IPod Interface ist auch recht umständlich und ziemlich kompliziert, funktioniert aber irgendwann dann doch, bin mal gespannt, ob es bei der VW Lösung auch funktioniert.

Ihr könnt ja mal berichten.

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Juni 2006 um 16:19

> Zitat von salvatore
>
> Na Du machst mich froh & glücklich!
> Allerdings laut Beschreibung des VW-Teils können bis zu 6 Playlists angesteuert werden und mit den üblichen Tasten am Radio bzw. MF-Lenkrad dann die Titel (max. 99 pro Playlist). Lt. Bedienungsanleitung kann man dann vom iPod keine Funktionen mehr steuern und die Titelinformationen (Interpret, Album, etc.) können auch nicht ausgelesen werden.
> Aber wie gesagt, ich muss mich da erst richtig reinlesen .....
>
> Chris

Hallo Chris,

ich habe seit 2 Wochen die VW Nachrüstlösung. Das was Du beschreibst ist genau so möglich. Der Sound ist gleich dem des Radios. Kein Unterschied. Lästig ist nur das man "nur" 6 playlists ansteuern kann. Für die Titelinformationen muss man halt einen Blick auf den Ipod werfen. (Ich habe den Ipod im Ablagefach über dem Navi)
Da mich der Einbau aber nichts gekostet hat und ich das Material zum Freundschaftspreis bekommen habe , bin ich alles im allen mit der LowCost Variante sehr zufrieden. Kann auf jeden Fall mehr als ein CD-Wechsler (Viel mehr Musik,zum kleinen Preis)

Gruß

Lollo

MFG

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2006 um 16:23

> Zitat von Lollo050968
>
> Lästig ist nur das man "nur" 6 playlists ansteuern kann. Für die Titelinformationen muss man halt einen Blick auf den Ipod werfen. (Ich habe den Ipod im Ablagefach über dem Navi)

wenn ich dich richtig verstehe, dann kommt man bei der VW Lösung nicht über die PlayList Nr.6 in das Setup-Menü des IceLink (auf dem IPod) sonder er spielt wirklich Musik ab, richig ??

Ich habe auf meinem IPod + Icelink sogar nur 5 Playlists verfügbar, CD6 ruft das SetupMenü auf dem IPod (für den Icelink) auf.

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juni 2006 um 16:38

Hallo dummytest, hai lollo,

Ich habe gestern abend nur kurz die Anleitung überflogen, und soweit ich weiß, geht die Anwahl des iPod über 2-maliges drücken der "CD"-Taste. Das mit den Titeln pro Playlist ist korrekt; er zeigts halt leider nur zweistellig an.

Ich kann euch morgen gerne noch mehr Info geben --> habe leider die Anleitung - na wo wohl - im Dicken!

BTW: ich habe das Standardradio ohne Navi. Könnte sein, dass es dadurch vielleicht komplizierter ist.
Lollo Du machst ich wieder etwas froher!
Kann ich den Einbau als durchschnittlich Begabter selber durchführen? Die Radio-Entsperrriegel gibts ja bei Conrad um 5,- zu kaufen ....

Chris

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2006 um 17:18

> Zitat von salvatore
>
> Hallo dummytest, hai lollo,
>
> Ich habe gestern abend nur kurz die Anleitung überflogen, und soweit ich weiß, geht die Anwahl des iPod über 2-maliges drücken der "CD"-Taste. Das mit den Titeln pro Playlist ist korrekt; er zeigts halt leider nur zweistellig an.

Hmmmmmmh, bei mir (NAVI) erst CD6 auswählen, dann mühevoll (weil extrem lahm) bis SETUP klicken (am NAVI oder das Rad im MFL vorwärts rollen), dann auf das Rad im Lenkrad laaaange drücken , dann wieder mühevoll bis IPod GUI, dann wieder laaaang auf das Rad , dann ist er endlich abgedockt und kann über das Klick Wheel bedient werden.

Ich frage mich ernsthaft, was ich ohne Multifunktionslenkrad machen würde, Tasten am NAVI die das gleiche bewirken habe ich noch nicht gefunden .

Mache ich was falsch ????

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2006 um 21:17

> Zitat von dummytest
>
> Hmmmmmmh, bei mir (NAVI) erst CD6 auswählen, dann mühevoll (weil extrem lahm) bis SETUP klicken (am NAVI oder das Rad im MFL vorwärts rollen), dann auf das Rad im Lenkrad laaaange drücken, dann wieder mühevoll bis IPod GUI, dann wieder laaaang auf das Rad , dann ist er endlich abgedockt und kann über das Klick Wheel bedient werden.
>
> Ich frage mich ernsthaft, was ich ohne Multifunktionslenkrad machen würde, Tasten am NAVI die das gleiche bewirken habe ich noch nicht gefunden .
>
> Mache ich was falsch ????

Hallo Burkhard,

du kannst auch laaaaange auf die "Next Track" (pfeil-nach-rechts-Taste) drücken, das geht auch.

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2006 um 21:31

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Burkhard,
>
> du kannst auch laaaaange auf die "Next Track" (pfeil-nach-rechts-Taste) drücken, das geht auch.

ach... wusste ich ja noch gar nicht .....

oder doch??? damals, nach Studium des Handbuchs . . .
irgendwie alles eher weniger "eingängig" von der Bedienung...

na ja , sind ja auch nicht allzu viele Tasten am Navi verfügbar für so einen universellen IceLink..... Die Beschreibung gibt da eher weniger her, die muss man immer mit dem Handbuch des NAVIs abgleichen, um den Bezug herzustellen. Ich gebe zu, das habe ich mir in grossen Teilen gespart..... :p

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 9. Juni 2006 um 17:04

Hallo zusammen,

So; jetzt hab ich den iPod drinnen. War heute beim und habe ihn ersucht, er möge mir mit dem Spezialwerkzeug das Radio rausziehen. Hat 3 min. gedauert und ihm einen Schmattes gebracht.

1.) Daheim dann das Radio komplett rausgenommen und das Kabel von Schaltbox --> iPod ins Handschuhfach verlegt. Bei meinem V6TDI 2006 brauchte ich nur eine kleine "Nase" oben links im Handschuhfach mittels Stanley-Messer abschnippeln; schon passte der Stecker durch. Die gehörte offenbar zur Bordbuchhalterung, ist für mich aber so wichtig wie ein Loch im Schuh.
Die Schaltbox habe ich mittels Doppelklebeband außen (= unter dem Airbag) auf das Handschuhfach geklebt. Dort ist genug Platz.
2.) Nach Anleitung dann die Steckverbindungen (= Abzweigverbindung) zum Radio hergestellt.
3.) Test ob alles funzt.
4.) Kabel verstaut & Radio wieder reingeschoben.

Hat ca. 70 min. gedauert; geht aber vermutlich auch schneller.

Der hat geschätzt, dass es so eine Stunde dauern und mind. 100 ,- kosten wird.

War ich ja offenbar gar nicht mal so schlecht. :p :p

Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 10. Juni 2006 um 15:33

ob so ein ITrip nun diie Lösung ist, im Touareg Musik von der Konserve zu hören, muss jeder selbst für sich entscheiden (die Qualität dürfte bei einer Kabellösung immer besser bzw. nicht so Störungsanfällig sein).

Ich habe auch einen ITrip für den IPod, nutze den aber nur auf "Terasssen-Feten" (da kann ich die Musik ohne aufzustehen wechseln ) oder z.B. in Mietwagen.
Im Touareg ist mir die Ice-Link Lösung einfach lieber (keine Fummelei, Akku wird geladen) und der IPod steht mit seiner Anzeige im Sichtfeld. Das ist natürlich auch erheblich teurer (mit Montage glatt das 10-15fache).

Der ITrip ist einfach genial für seinen geringen Preis, aber sicherlich keine High-End Lösung, mir reicht die Qualität aber schon aus für bestimmte Einsatzbereiche (eh´ich gar keine Konserven hören kann..)

Passt aber auf, wenn ihr in die USA fahrt, die dortigen Radios stellen die UKW Sender schon mal nur in 0,2 MHZ Schritten ein und erreichen nur die "ungraden" Nachkommastellen (88,1, 88,3, ..., MHZ) und nicht die (lt. ITrip) europäischen Frequenzen (88,0, 88,2, ... , MHZ) .

Was meint ihr, was ich geflucht habe , weil auf meinem IPod die ungeraden Frequenzlisten alle zu Hause lagen und der IPod nur die "geraden" ansteuern wollte.
Also am besten gleich alle vom ITrip raufkopieren, dann habt ihr unterwegs die freie Auswahl

Die europäischen Radios haben wohl mit den Frequenzen keine Probleme, die die ich kenne, stimmen sich alle in 0,1MHZ Schritten ab, erreichen also auch die US-Frequenzen.

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 10. Juni 2006 um 17:03

> Zitat von dummytest
>
> ...Die europäischen Radios haben wohl mit den Frequenzen keine Probleme, die die ich kenne, stimmen sich alle in 0,1MHZ Schritten ab, erreichen also auch die US-Frequenzen.

ja, muss auch so sein: In den USA wird im UKW- Bereich **nur** auf den ungeraden Nachkommastellen gesendet, die Radios hier können also die geraden Frequenzen problemlos auslassen.

In Europa liegt das UKW (FM)- Raster bei 0,1 MHz, es werden sowohl die geraden als auch die ungeraden Nachkommastellen verwendet, ein europäisches Radio muss also auf jede Nachkommastelle einstellbar sein.
Will man seinen iTrip universell einsetzbar haben, langt es, die US- Frequenzen zu laden, da ein europäisches Radio diese immer empfangen kann.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 10. Juni 2006 um 18:33

> Zitat von FrankS
>
> ja, muss auch so sein: In den USA wird im UKW- Bereich **nur** auf den ungeraden Nachkommastellen gesendet, die Radios hier können also die geraden Frequenzen problemlos auslassen.

woran liegt das eigentlich... habt ihr mehr Power auf den Sendern (Reichweite), so dass ihr grössere Frequenzabstände benötigt ???

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 11. Juni 2006 um 01:04

> Zitat von dummytest
>
> woran liegt das eigentlich... habt ihr mehr Power auf den Sendern (Reichweite), so dass ihr grössere Frequenzabstände benötigt ???

jein...
Die Frequenz, die man am Radio einstellt und um die es hier geht, ist die 'Center' Frequency, die genau in der Mitte der dem Sender zur Verfügung stehenden Frequenzbereich liegt.
FM (UKW)- Sender brauchen knapp 400kHz, um das Stereo- Musiksignal und ggf. RDS- Daten übertragen zu können, damit es keine Störungen 2er benachbarter Sender gibt, müssen diese also mindestens 400kHz (0,4 MHz) auseinanderliegen, das ist also doppelt so weit als das 200kHz Raster hier erlaubt.
Andersrum können 2 benachbarte FM- Sender aber beliebig stark senden und werden sich nicht stören, wenn sie eben diese 400kHz auseinander liegen.

Ich könnte mir aber vorstellen, dass das 200kHz- Raster aus der Mono- Zeit stammt, in der man (auch ohne RDS) nur ca. 180kHz pro Sender brauchte, mit dem 200kHz- Raster also keinerlei Überlagerungen zu befürchten waren, solange 2 Sender auf derselben Frequenz mehr als ca. 350km auseinander lagen (50-160km ist die Reichweite eines UKW- Senders, je nach Leistung und geografischen Gegebenheiten, aber immer begrenzt durch den 'optischen Horizont').

Gruß,

Frank