

Anzahl Nebelschlußleuchten

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Juni 2006 um 21:56

@ all,

sagt mal: stört es euch nicht, dass der T (so wie fast alle deutschen PKW's) nur eine Nebelschlußleuchte hat?

Es gibt Gegenden, wo Eine wahrscheinlich kaum benötigt wird. Aber ich war von meinen Vor-Autos immer 2 gewohnt und denke, dass dies doch der Sicherheit förderlich ist. (Die sinnvolle Nutzung setze ich jetzt mal voraus!!)

Wahrscheinlich habe ich daher den einzigen T mit mittlerweile 2 Nebelleuchten... 😊

Gebt doch mal eure Meinung ab (Nonsens in Maßen akzeptiert 😄).



Christian

Beitrag von „Franks“ vom 12. Juni 2006 um 22:14

Mein Touareg hat gar keine NSL, die gibt es nämlich in den USA nicht.

Alle meine Passat, die ich in Deutschland hatte, habe ich aber auch auf 2 NSL's aufgerüstet, da war das einfacher als bei Touareg, Birne rein und fertig. Bei einer sinnvollen bzw. bestimmungsgerechten Nutzung, also wirklich ausschließlich bei einer Sichtweite von unter 50m kann es gar nicht stark genug leuchten, aus diesem Grund wäre ich für 2 - allerdings fahre sehr viele Deppen rum, die schon alle Lampen anmachen, weil die den Vordermann aufgrund der Erdkrümmung nicht mehr sehen können, hier wären dann 0 NSL's wesentlich besser. Ich würde fast behaupten, die Deppen überwiegen, daher finde ich nur eine NSL als Standard gar nicht schlecht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 13. Juni 2006 um 07:37

Bon Giorno Salvatore,

wo hast Du denn die zweite Nebelschlussleuchte untergebracht? Wie verkabelt?

Ich liebe auch doppelte Lampen!

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juni 2006 um 08:19

Boun Giorno a tutti,

@ Frank:

dieser Meinung bin ich auch. Nur wenn ich mich in mein Leben wegen jedem Deppen ändern würde, kann ich gleich daheim bleiben! 😊

@ Jochen: das müßte bei Deinem V6 auch ganz easy sein. Rechts ist eine komplette Fassung verbaut, da mußt Du nur eine 21W Lampe reintun. Dann bastelst Du Dir einen Y-Abzweigung (für links) und legst das Kabel nach rechts. Damit das sauber ist, kauf Dir einen Standard ISO-Stecker z. B. bei Conrad (FOTO). Einen der beiliegenden ISO-Pins mußt Du für die rechte NSL-Fassung verwenden. Die Innenverkleidung der Heckklappe wird mit zwei Schrauben (in den Griffmulden) gehalten. Diese entfernen und etwas wegziehen; dann springen die Clips raus. Somit kannst Du das Kabel dann ordentlich rüberziehen.



Chris

Beitrag von „Hofmayer“ vom 14. Juni 2006 um 15:37

Früher hab ich meine Fahrzeuge auch auf zwei umgerüstet, aber heute?

Was sagt den der Bordcomputer zu der zweiten Birne?

Tritt eine Fehlermeldung auf oder akzeptiert er die zweite Birne ohne Probleme?

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Juni 2006 um 15:52

Zitat von Hofmayer

Früher hab ich meine Fahrzeuge auch auf zwei umgerüstet, aber heute?

Was sagt den der Bordcomputer zu der zweiten Birne?

Tritt eine Fehlermeldung auf oder akzeptiert er die zweite Birne ohne Probleme?

Wie meinst Du "heute"? Fühlst Du dich schon zu "alt"?? 😄

Vom Bordcomputer werden nur Abblendlicht, Begrenzungslicht, Rückleuchten, Blinker und Bremsleuchten überwacht. Die zweite NSL fällt ihm daher nicht auf.

Beitrag von „Hofmayer“ vom 14. Juni 2006 um 18:50

Wenn ich sehe das ich noch 23 Jahre bis zur Rente habe nicht.

Jedoch wenn ich sehe das es mir für solche Kleinigkeiten an der Zeit fehlt dann ja.

Beitrag von „Van den Bosch“ vom 15. Juni 2006 um 21:17

Zitat von salvatore

@ all,

sagt mal: stört es euch nicht, dass der T (so wie fast alle deutschen PKW's) nur eine

Nebelschlußleuchte hat?

Es gibt Gegenden, wo Eine wahrscheinlich kaum benötigt wird. Aber ich war von meinen Vor-Autos immer 2 gewohnt und denke, dass dies doch der Sicherheit förderlich ist. (Die sinnvolle Nutzung setze ich jetzt mal voraus!!)

Wahrscheinlich habe ich daher den einzigen T mit mittlerweile 2 Nebelleuchten... 😊

Gebt doch mal eure Meinung ab (Nonsens in Maßen akzeptiert 😄).



Christian

Alles anzeigen

2 Nebelschlussleuchte finde ich keine gute Sache. Erstens blenden sie noch mehr als die normale NSL, und - wichtiger - verursachen Verwirrung durch die Ähnlichkeit mit den Bremsleuchten.

Zur Zeit sind eigentlich nur die Französische PKWs mit doppelte NSL ausgerüstet.

Beitrag von „jemy“ vom 15. Juni 2006 um 21:53

Zitat von Van den bosch

2 Nebelschlussleuchte finde ich keine gute Sache. Erstens blenden sie noch mehr als die normale NSL, und - wichtiger - verursachen Verwirrung durch die Ähnlichkeit mit den Bremsleuchten.

Zur Zeit sind eigentlich nur die Französische PKWs mit doppelte NSL ausgerüstet.

Das ist auch meine Meinung. Sie werden nie rechtzeitig wieder aus gemacht und sind mit den Bremsleuchten zu verwechseln.

Ich bin immer froh, wenn ich an so einem Fahrzeug vorbei bin.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 15. Juni 2006 um 22:10

Zitat von jemy

Das ist auch meine Meinung. Sie werden nie rechtzeitig wieder aus gemacht und sind mit den Bremsleuchten zu verwechseln.
Ich bin immer froh, wenn ich an so einem Fahrzeug vorbei bin.

Da kann ich mich nur anschließen.

Die Hälfte der Autofahrer(innen) scheint ohnehin überfordert zu sein und genau diese Hälfte muß auch noch mit dem Handy (ohne Freisprecheinrichtung) telefonieren. 🙄 📱

Beitrag von „FrankS“ vom 15. Juni 2006 um 22:52

Man sollte endlich mal per NSL- Schalter einen Eingriff in die Motorsteuerung schaffen, so dass bei eingeschalteter NSL nur noch 50km/h gefahren werden kann, vielleicht lernen sie es dann

Gruß,

Frank

Beitrag von „jemy“ vom 15. Juni 2006 um 23:03

.....oder ein 🙄 Erinnerungssignal 🙄 nach einer bestimmten Zeit.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 16. Juni 2006 um 00:34

Zitat von jemy

.....oder ein 🙄 Erinnerungssignal 🙄 nach einer bestimmten Zeit.

Ein Beitrag, "läßt sich das Gebimmel denn nicht abschalten" würde dann sicherlich nicht lange auf sich warten lassen.



Beitrag von „Olli911“ vom 16. Juni 2006 um 07:27

Mich nerven die Nebelleuchten der Wagen vor mir immer. Meistens sind es dann die Vollidioten, die sie vergessen haben auszuschalten.

Ich bin so ca. 40000km jedes Jahr unterwegs und wann ist so ein schlimmer Nebel???
1x im Jahr??

Kann mich gar nicht mehr erinnern 

Beitrag von „owolter“ vom 16. Juni 2006 um 07:32

Zitat von salvatore

@ all,

sagt mal: stört es euch nicht, dass der T (so wie fast alle deutschen PKW's) nur eine Nebelschlußleuchte hat?

 Christian

stört mich nicht im geringsten.
bei richtigem einsatz reicht diese vollkommen aus.

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 10:02

Hallo zusammen,

Vorerst mal vielen Dank für eure Aussagen!

@ Frank: gibt es die in den USA nicht, oder sind die dort tatsächlich verboten? Alle meine US-Cars hatten nämlich immer zwei NSL serienmäßig (Dodge war US; Buick & Caddy Europa-Versionen)...

Bei vielen Fabrikaten wird die NSL automat. abgeschaltet bei "Licht aus" (z.B. beim T-Rex). Wie ich am Anfang gemeint hatte, ist es doch immer eine Frage der richtigen Nutzung. Gleiches gilt für Freisprecheinrichtung, Fernlicht, etc. - das Zauberwort ist da immer "verantwortungsvoll". Daß viele Lenker/innen schon mit dem Autofahren an sich überfordert sind und dann auch noch essen, trinken, telefonieren oder sonstwas machen stimmt. Hirn einschalten steht halt leider in noch keiner Betriebsanleitung.

Sorry, aber die Verwechslungsgefahr mit den Bremslichtern kann ich jedoch nicht nachvollziehen. Ist doch ein eklatanter Unterschied, ob die Leuchten permanent brennen, oder nur anlaßbezogen (Bremsen).

Übrigens: bin vor ca. 2 Wochen bei strahlendem Sonnenschein jedoch strömenden Regen (Tatsache!) auf der Autobahn unterwegs gewesen. Das war ein totaler Blindflug, weil alles nur gleißend und glitzernd war. So gut wie niemand hatte die NL an. War ja auch kein Nebel und der helllichte Tag

Hey jemy, vielleicht kann der 😊 eine NSL-Warnton über PC programmieren, und er weiß es nur nicht! 😄

Thanks & Greetings
Christian

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Juni 2006 um 10:12

Zitat von owolter

stört mich nicht im geringsten.
bei richtigem einsatz reicht diese vollkommen aus.

Mich auch nicht ! Halte 1 NSL erstens für ausreichend und zeigt mir bei wirklichem Nebel klar und deutlich das es eine NSL ist und nicht jemand der ständig auf der Bremse steht.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 15:05

Zitat von Dieter131

Mich auch nicht ! Halte 1 NSL erstens für ausreichend und zeigt mir bei wirklichem Nebel klar und deutlich das es eine NSL ist und nicht jemand der ständig auf der Bremse steht.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Du brauchst die Dinger auch bei dichtem Regen oder Schneefall. Und das kann -je nach Örtlichkeit - schon öfters vorkommen.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Juni 2006 um 15:20

Zitat von Franks

Man sollte endlich mal per NSL- Schalter einen Eingriff in die Motorsteuerung schaffen, so dass bei eingeschalteter NSL nur noch 50km/h gefahren werden kann, vielleicht lernen sie es dann

Gruß, Frank

Und bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern einen Eingriff in die Motorsteuerung schaffen, so

dass bei eingeschalteter NSL nur noch 100km/h gefahren werden kann, dann würden die Herren und Damen Drängler zumindest nicht immer so leuchten.



Beitrag von „dschlei“ vom 16. Juni 2006 um 17:32

Ich antworte mal Anstelle von Frank. Nein, in den USA kennt man keine Nebelschlussleuchten. Ich weiss nicht ob die verboten sind, nehme das aber mal an, da kein Fahrzeug die hier hat. Beim Dicken ist noch nicht einmal die Verkabelung nach hinten verlegt, und auch unser TT hat keine (weiss aber nicht ob es Verkabelung gibt).

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 17:36

Zitat von dschlei

Ich antworte mal Anstelle von Frank. Nein, in den USA kennt man keine Nebelschlussleuchten. Ich weiss nicht ob die verboten sind, nehme das aber mal an, da kein Fahrzeug die hier hat. Beim Dicken ist noch nicht einmal die Verkabelung nach hinten verlegt, und auch unser TT hat keine (weiss aber nicht ob es Verkabelung gibt).

THX &  asu Wien

Beitrag von „Franks“ vom 16. Juni 2006 um 18:31

Zitat von dschlei

Ich antworte mal Anstelle von Frank. Nein, in den USA kennt man keine Nebelschlussleuchten. Ich weiss nicht ob die verboten sind, nehme das aber mal an, da

kein Fahrzeug die hier hat. Beim Dicken ist noch nicht einmal die Verkabelung nach hinten verlegt, und auch unser TT hat keine (weiss aber nicht ob es Verkabelung gibt).

Vermutlich kommt das vom , American way of driving', was geht's mich an, was hinter mir passiert, wenn mir einer draufknallt, muss er eben zahlen.... 😊

Anyway, die Nachrüstung einer oder beider NSLs ist in den US- Foren ein gern diskutiertes Thema, laut den dort kursierenden Anleitungen muss kein Kabel quer durchs Auto gezogen werden, sondern nur am Steuergerät hinten rechts angeklemt werden und dann in die Heckklappe gefummelt werden, also in etwa der gleiche Aufwand wie beim Nachrüsten der 2. NSL (ich denke mal, das Kabel wird dabei nicht quer durch die Heckklappe gezogen?)

Ich persönlich werde mir diese Nachrüstung aber sicherlich ersparen, Nebel in Texas haben ich bisher noch nicht erlebt, höchstens mal Sichtbehinderungen durch sintflutartigen Regen, aber da hilft eine NSL auch nicht mehr.

Zum Thema Warnton- Programmierung: Im Zusammenhang mit der NSL ist bislang nur eine Funktion dokumentiert: Im Hochniveau (Offroad) wird die NSL in der ‚Japan-Codierung‘ automatisch abgeschaltet. Fragt sich allerdings, ob sie sich auch automatisch wieder einschaltet, wenn man im Offroad-Level schneller als 70 fährt und sich das Auto dann automatisch absenkt 🤖

Gruß,

Frank

Beitrag von „Momo7“ vom 17. Juni 2006 um 08:49

Zitat von salvatore

Du brauchst die Dinger auch bei dichtem Regen oder Schneefall. Und das kann -je nach Örtlichkeit - schon öfters vorkommen.

NEIN!

Du darfst diese (unsinnige) Nebelschlussleuchte nur bei Nebel anschalten. Und dann darfst Du max. 50 km/h fahren. Wenn es regnet oder schneit, dann kann man bis zur den erlaubten 50

km/h sehr, sehr gut und ausreichend sehen. Somit ist die Kombination "NSL und Schnee und Regen" nicht nur unzulässig und auch verboten.

Ich bin auch dafür, dass man zwar nicht einen Motoreingriff (Drehzahlbegrenzer bei 50 km/h) einbaut, aber ein nerviges Bimmeln bei 60 km/h wäre schon angebracht. Dann schalten die Leute entweder die NSL wieder ordnungsgemäß aus, oder sie fahren angepasst mit verlangsamer Geschwindigkeit. Das wäre ein echter Sicherheitsgewinn (für den Fahrer und auch für die geblendeten Hinterherfahrer).

Momo

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Juni 2006 um 09:17

Zitat von Momo7

Ich bin auch dafür, dass man zwar nicht einen Motoreingriff (Drehzahlbegrenzer bei 50 km/h) einbaut, aber ein nerviges Bimmeln bei 60 km/h wäre schon angebracht. Dann schalten die Leute entweder die NSL wieder ordnungsgemäß aus, oder sie fahren angepasst mit verlangsamer Geschwindigkeit. Das wäre ein echter Sicherheitsgewinn (für den Fahrer und auch für die geblendeten Hinterherfahrer).

Momo

Absolut richtig.

Ich kann mich nicht daran erinnern, wann es bei mir in den letzten Jahren mal **wirklich** notwendig war, die NSL einzuschalten.

Gruß

Chris

Beitrag von „HPL“ vom 17. Juni 2006 um 13:54

Zitat

Ich kann mich nicht daran erinnern, wann es bei mir in den letzten Jahren mal **wirklich** notwendig war, die NSL einzuschalten.

Das dürfte wohl von der Gegend abhängen, in der man wohnt. Bei uns gibt es schon mal Nebel, bei dem man kaum mehr als seine Motorhaube sieht....

Nachdem man auch da noch immer von Idioten mit 'voller Kanne' überholt wird, möchte ich auf die NSL nicht verzichten.

LG Peter

Beitrag von „Hofmayer“ vom 23. Juni 2006 um 23:16

Zitat von salvatore

Du brauchst die Dinger auch bei dichtem Regen oder Schneefall. Und das kann -je nach Örtlichkeit - schon öfters vorkommen.

Die NSL ist wirklich nur bei Nebel erlaubt, im gegensatz zu den Nebelscheinwerfern. Die sind bei starker Sichtbehinderung durch Nebel, Schnee oder Regen erlaubt.

Einen Tempobegrenzer oder Warnton habe ich mir für die leute auch schon gewünscht, nur schaltet die auch dann keiner mehr ein wenn er sie braUCHT:

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Juli 2006 um 03:30

Hallo,

bin nach zwei Wochen ital. Adria (leider) wieder zurück.



@ Momo7 & Hofmayer:

Sorry, das ist falsch. Habe extra nochmals nachgelesen. In Ö ist die Verwendung der NSL auch

bei starkem Schnee oder Regen erlaubt; nicht nur bei Nebel. Bei engen, unübersichtlichen oder kurvenreichen Strecken sind Nebelscheinwerfer erlaubt, die NSL jedoch verboten.

Daß es genug Pappnasen gibt, die zu dumm sind, sie auszuschalten stimmt absolut. Ob die dann aber eine oder zwei brennen haben (siehe Anfang) macht dann auch keinen großen Unterschied mehr.

Ist doch so wie bei den meisten Dingen: Haben und richtig verwenden sind zweierlei Paar Schuhe....

@ Hofmayer:

Und ich freue mich dann schon auf die Postings "Warnton NSL - Abschaltung über VAG??:D

Wie Peter und ich bereits gepostet hatten, kommt es auf die Gegend an. Wer z.B. öfters die A1 (Westautobahn) fährt, kennt das "Seengebiet" und seine Nebelbänke nur zu gut! Oder fährt doch Mal den Raum Udine im Herbst, oder die Tangentiale bei Venedig,

Logo, dass z.B. Frank die NSL in Texas nicht brauchen wird... 😊



Christian

Beitrag von „Momo7“ vom 3. Mai 2007 um 23:52

[Zitat von Van den bosch](#)

2 Nebelschlussleuchte finde ich keine gute Sache. Erstens blenden sie noch mehr als die normale NSL, und - wichtiger - verursachen Verwirrung durch die Ähnlichkeit mit den Bremsleuchten.

Zur Zeit sind eigentlich nur die Französische PKWs mit doppelte NSL ausgerüstet.

Genau meine Meinung.

Weg mit den 2. Leuchten.

Momo

Beitrag von „FrankP“ vom 4. Mai 2007 um 06:53

[Zitat von Franks](#)

Man sollte endlich mal per NSL- Schalter einen Eingriff in die Motorsteuerung schaffen, so dass bei eingeschalteter NSL nur noch 50km/h gefahren werden kann, vielleicht lernen sie es dann

Gruß,

Frank

Hallo Frank,

lieber nicht - ich sehe schon die angesprochene Gruppe von Autofahrern mit 50 km/h über die Landstraße zur Werkstatt Ihres Vertrauens kriechen, da deren Kiste einfach nicht schneller fahren will. Dann doch lieber NSL aus bei Geschwindigkeiten >50 km/h (auch wenn dieselben dann trotzdem in die Werkstatt fahren, weil die NSL immer wieder einfach so ausgeht).

Trotzdem sollte eine technische Lösung her. Der gesunde Menschenverstand ist bekanntlich ziemlich rar.

Viele Grüße,
Frank, T+52