Warten.....warten.....

Beitrag von „V-Sexer“ vom 5. Juli 2006 um 16:11

Hallo Leute,

Heute nachmittag rief mich mein:) an: "Sie können Ihren T am Montag abholen". Endlich, nach fast 13 Wochen warten!

Mein Körper quittierte mit Schweissausbrüchen und stark erhöhter Herzfrequenz. Das war vor zwei Stunden und keine Beruhigung in Sicht.
Wie um alles in der Welt kriegt man diese ewig lang scheinenden 120 Stunden bis zur Uebergabe rum???

Nützliche Hinweise werden dringendst erwartet.....

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Juli 2006 um 16:19

Ich hatte damals 9 Monate auf meinen R5, welcher nun liebevoll Gisela genannt wird, mit Automatik und Luftfederung gewartet. Wobei in der letzten Woche war ich schon sehr aufgeregt und die letzten zwei Nächte kaum noch im Bett.

Die ganzen Prospekte und Berichte lagen bei mir herum und waren mehrfach durchgelesen und in dieser Zeit ist aber auch das Forum geboren um meine Unruhe und diese vielen Frage die ich hatte mit Leidensgenossen zu teilen... Oliver alias Thanandon kann dir ein Lied davon singen.....

Viele Grüße und geniesse diese Unruhe.....

Eric

Beitrag von „FrankS“ vom 5. Juli 2006 um 16:46

Ich finde es sehr beruhigend zu wissen, dass andere ansonsten wohl ganz normale Menschen genau das gleiche durchmachen, was ich auch bei allen meinen Autos in der Wartezeit bis zur Übergabe mitgemacht habe.

Gruß,

Frank

Beitrag von „V-Sexer“ vom 5. Juli 2006 um 18:06

> Zitat von FrankS
>
> ....ansonsten wohl ganz normale Menschen genau das gleiche durchmachen,.....
>
> Gruß,
>
> Frank

Sind T-Fahrer wirklich als NORMAL zu bezeichnen?

Denn NORMAL wollte ich eigentlich nicht sein sonst hätte ich damals im April diesen Kaufvertrag wohl nicht unterschrieben. Mehrmals musste ich leer schlucken beim überprüfen des Endpreises und beim Kontrollieren ob wirklich alle gewünschten Sonderausstattungen notiert wurden. (20'000 Franken Zubehör sind doch nicht NORMAL, oder ;)?)

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 6. Juli 2006 um 08:31

Hallo V-Sexer,

ich kann mich so gut in Deine Lage hineinversetzen.....

Das Warten auf einen Touareg ist schon eine gewaltige Leistung, fast unmenschlich wird es dann aber "kurz vor Toresschluß". Die Teilnahme am normalen Leben kann erst wieder stattfinden, wenn das Objekt der Begierde dann in der eigenen Garage steht.

Besonders grausam und unmenschlich ist die Aussage "am Montag ist er fertig". Kann sich ein VWler nicht ausmalen, welche Höllenqualen gerade an diesem Wochenende auf den Wartenden zukommen?

Völlig unpassend und wenig hilfreich sind dann gut gemeinte und aufmunternde Worte Dritter, nach dem Motto "Vorfreude ist die schönste Freude".
Selbst ein gut gemeintes "Nun reg Dich doch nicht auf" kann eigentlich nur mit Missachtung gestraft werden.

Diese Menschen wissen nicht, wie es in einem "Touaregfahrer in spe" aussieht und wie er trostlos leidet.

Ich kann Dir also keinen Trost spenden, ausser: "Das hat schon jeder Touareg-Fahrer durchgemacht".;)

Aber ab Montag fährst Du dann ein Fahrzeug, was man getrost als eins der Highlights auf unseren Straßen bezeichnen kann! Freu Dich darauf!

Beitrag von „tbreth“ vom 6. Juli 2006 um 18:09

Du Glücklicher!

Immerhin sind es bei Dir nur mehr knapp 100 Stunden. Meiner kommt erst spät im August. Und meine Frau kann das T.. Wort schon gar nicht mehr hören.

So muß ich mich mit dem inzwischen viel zu dünnen Prospektmaterialien beschäftigen.

Also: Deine Vorfreude kann bald in echte Freude übergehen.

Viel Spaß,

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juli 2006 um 18:11

> Zitat von tbreth
>
> Du Glücklicher!
>
> Immerhin sind es bei Dir nur mehr knapp 100 Stunden. Meiner kommt erst spät im August. Und meine Frau kann das T.. Wort schon gar nicht mehr hören.
>
> So muß ich mich mit dem inzwischen viel zu dünnen Prospektmaterialien beschäftigen.
>
> Also: Deine Vorfreude kann bald in echte Freude übergehen.
>
> Viel Spaß,
>
> Thomas
>
> Alles anzeigen

Du Armer, hat also dein Prospektmaterial noch nicht die T-Norm.

Beitrag von „V-Sexer“ vom 7. Juli 2006 um 09:37

> Zitat von tbreth
>
> ..... Und meine Frau kann das T.. Wort schon gar nicht mehr hören.
>
> So muß ich mich mit dem inzwischen viel zu dünnen Prospektmaterialien beschäftigen.
>
> .....

Bei mir ist's genau umgekehrt: meine Holde erinnert mich ständig an die Kiste und wie lange es noch dauert.....

.....ICH kann's gar nicht mehr hören!

Mein Prospekt ist mittlerweile nahezu unlesbar....(sabber, sabber)....hätte mir bei Vertragsunterzeichnung 'nen Stapel davon mitnehmen sollen.....so für jede Woche einen.....

Noch 78 Stunden.....rrrrrgggggnnnn..aaaaahhh!

Viele Grüsse an die Mitleidenden (und natürlich an alle andern Schon-Glücklichen auch)

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juli 2006 um 11:02

> Zitat von tbreth
>
> Du Glücklicher!
>
> Immerhin sind es bei Dir nur mehr knapp 100 Stunden. Meiner kommt erst spät im August. Und meine Frau kann das T.. Wort schon gar nicht mehr hören.
>
> So muß ich mich mit dem inzwischen viel zu dünnen Prospektmaterialien beschäftigen.
>
> Also: Deine Vorfreude kann bald in echte Freude übergehen.
>
> Viel Spaß,
>
> Thomas
>
> Alles anzeigen

Hallo Thomas,

kleiner Tipp von mir: bestell Dir übers Internet die Verkaufsunterlagen! Ich habe damals einen klitzekleinen T und das Buch "Touareg offroad - onroad" inkl. DVD per Post bekommen.
Glaube mir - das hilft Dir durch die "dreckigste" Zeit des Jahres!!

P.S.: wo holst Du ihn den?

Chris

Beitrag von „tbreth“ vom 8. Juli 2006 um 21:57

Hallo Ihr alle!

Das Buch und den kleinen T-Reg habe ich schon seit 3 Jahren ! Damals habe ich mich mal

beim österreichischen Importeur informiert. Seit damals wusste ich, der gefällt mir, aber jetzt konnte ich ihn mir endlich leisten.

Ach, bei Dir sind es nur mehr 36 Stunden wenn ich das schreibe !

Abholen? Der kommt zu unserem Fimen-:) ! An dem fahre ich täglich vorbei und mindestens 1x die Woche frag ich ob er nichts tun konnte dass er früher kommt. Immerhin sind wir von 1. Hälfte September nun auf 2. Hälfte August!

Danke für Eure Anteilnahme

Thomas

Beitrag von „frank075“ vom 10. Juli 2006 um 19:38

Hallo V-sexer,

Dein Warten hat wohl nun Endlich ein Ende gefunden. Ich hoffe du hast die restlichen Stunden gut überstanden und kannst uns nun deine Ersten Bilder und Eindrücke Schildern.
Ich muß leider noch 2 Wochen (oder 330 Stunden) warten.

Beitrag von „V-Sexer“ vom 12. Juli 2006 um 16:35

Hallo zusammen,

Leider konnte ich bis jetzt meine Eindrücke nicht posten: Hatte einen Haufen zu tun:
Ich musste T. fahren.....äääh schweben:D . Ausserdem hätte ich vor lauter Nervosität vermutlich die Tastatur eh nicht getroffen um einen lesbaren Beitrag zu schreiben.

Das Warten hat wirklich ein Ende gefunden. Beim letzten Fahrzeugwechsel (immerhin mehr als eine Dekade her) habe ich mir geschworen nie wieder ein Fahrzeug zu bestellen und nun hab ich's trotzdem wieder getan. Das Hirn sagte nein aber der Bauch hat gewonnen.
Danke, mein liebes Bäuchlein!

Tja, nun gehöre ich also zum erlauchten Kreis der T-Fahrer!
Irgendwie fühlt man sich schon etwas von der restlichen Welt abgetrennt und wenn die Tür ins Schloss fällt (oder besser wenn man sie ins Schloss zieht) ist das Auessere dann endgültig Nebensache!
Unglaublich wie Nussbaumwurzelholz eine behagliche Atmosphäre schafft, fein duftendes kristallgraues Cricketleder die Nase verwöhnt und diese Vielzahl von Hebeln und Knöpfen einen, einfache Fahrzeuge gewohnten Durschnittsautofahrer wie mich fast aus der Fassung bringt.

NEIN,-----ich habe bei der Uebergabe nicht geheult (und meine Liebste auch nicht)! Aber Emotionen waren bereit um auszubrechen. Etwas über eine Stunde sassen wir da in diesem fremdwirkenden Auto und freundeten uns langsam mit dem Gedanken an, dass dieser Computer auf 4 Rädern nun uns gehört.

Sitze, Rückspiegel, Lenkrad, Gurthöhe; alles wird mit drücken, schieben oder ziehen an den verschiedenen Hebelchen elektrisch an die eigene Anatomie angepasst und im Memory „verewigt“.

Ach, welch nettes Detail: ein hübsches Taschenlämpchen in der Mittelkonsole entzückt uns beide.

Wir fahren -oder besser- schweben los und fragen uns ob vorne wirklich ein Diesel installiert ist? Radio aus--- fast nichts zu hören! Radio an! Eine kurze Bodenwelle, zwei Gullis, mehrere Spurrillen werden glattgebügelt. „Das gibt’s doch nicht“ sage ich zu Ihr! Viel zu schnell durchfahre ich einen Kreisel und merke erst danach wie langsam sich Geschwindigkeiten in diesem Auto anfühlen.

Autobahnauffahrt! Der Motor meldet optimale Betriebstemperatur und ich drücke mal etwas mehr (aber nicht voll!) Aha, der Motor läuft doch und es ist zumindest etwas zu hören. Gefühlsmässig sind wir nach wenigen Sekunden mit vielleicht 80 oder 90 km/h unterwegs.

ERROR! Der Tacho meldet knapp 130 km/h. Schwein gehabt! Kein Radar in Sicht und sofort runter auf 120 (bei uns wird’s ja bekanntlich SEHR teuer). Unglaublich, der Geradeauslauf, diese Ruhe! Ich brülle meiner Frau meine Begeisterung rüber und merke das es nicht nötig ist zu brüllen. Wir unterhalten uns in normaler Zimmerlautstärke weiter. Für uns alles sehr gewöhnungsbedürftig!

Irgendwie vergessen wir beide die Abendessenzeit. Hochweisses Licht in der schwarzen Nacht erinnert uns jedoch, dass es doch an der Zeit wäre. Ich biege auf einen engen Parkplatz eines Gasthauses ab und das Abbiegelicht rettet die schöne Karosse vor dem Blechchirurgen. Den im Dunkeln liegenden Betonpfosten hatte ich doch beinahe übersehen!

Wir bestellen das volle Programm und stossen befriedigt auf den guten Kauf an.

Wollt Ihr wirklich Bilder? Von einem T. in NICHT schwarz?

Viele schwebende Grüsse

Beitrag von „jemy“ vom 12. Juli 2006 um 17:35

Herzlichen Glückwunsch und **jaaaaa** ich will einen in Farbe strahlenden Touareg sehen.

Jetzt mußt du nur noch deine Profildaten ergänzen.

Beitrag von „V-Sexer“ vom 12. Juli 2006 um 18:06

> Zitat von jemy
>
> Jetzt mußt du nur noch deine Profildaten ergänzen.

schon erledigt!

Beitrag von „jemy“ vom 12. Juli 2006 um 18:58

und wo bleiben die Bilder?

Bilder

Bilder.....

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 12. Juli 2006 um 18:59

Glückwunsch V-Sexer!

Einmal natürlich zum Auto, zum anderen zu Deinem anschaulichen Bericht! (Damit machst Du es den Wartenden noch schlimmer;))

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juli 2006 um 19:32

Hallo V-Sexer.

Netter Bericht. Du kannst ruhig ein paar Bilder einstellen.

Ist jetzt erstmal egal, dass Du Dich in der Farbe vergriffen hast.

Viel Spass mit dem Dicken wünsche ich Dir.

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Juli 2006 um 22:48

Hallo V-Sexer,

danke für den netten Bericht.

Und Bilder von einem Dicken der nicht in **standard-boring-black-perleffekt** ausgeliefert wurde, interessieren mich immer brennend :p

---

Beitrag von „Fröschle“ vom 13. Juli 2006 um 06:38

Super Bericht! Und das schreibe ich 6:36.....Normalerweise lese ich um diese hrzeit nicht wirklich solche langen Texte.

Deine hat dennoch Spaß gemacht!

Gruß
Jenny

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juli 2006 um 07:49

Lieber V6er,

1. ausgezeichneter "Übernahmebericht". Könnte fast aus einem Motorjournal sein! Leidenschaft ist heutzutage eh schon sehr selten zu finden.....
2. Ich hoffe, dass Du - so wie ich - mit Deinem 2006-er Dickschiff überhaupt keine Probleme haben wirst. Bei ein paar kleinen Schönheitsfehlern kannst Du gleich mit ihm und Deinem "zusammenwachsen".
3. Allzeit knitterfrei Fahrt (besonders bei Betonpfosten!!).
4. Auch noch viel Spaß beim Studium der Betriebsanleitung und beim Ausprobieren aller Features.

P.S.: über die Farbe mach Dir mal keine Gedanken. DIR muss es gefallen und .....
jeder greift mal daneben .....

Chris

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Juli 2006 um 08:31

Hallo V-Sexer,
danke für diesen großartigen Bericht - schon deshalb, weil Du uns allen aus der Seele sprichst.
Wenn einer dieses wunderbare Auto verdient hat, dann Du.
Weiterhin viel Freude.
Gruß
Chris

Beitrag von „Kamicollo“ vom 13. Juli 2006 um 10:05

Hi,

den Bericht finde ich auch richtig toll, konnte mich richtig gedanklich hineinversetzen.

So, bekommen unserern "schwarzen" T-Kong am 'Freitag *freu*, wird nur bisschen knapp mit der Abholung vom Händler.

Viele Grüße

Beitrag von „artosart“ vom 13. Juli 2006 um 13:11

hallo,
Also Transpiration und Puls erhöhen sich bei mir sicher nicht wegen eines Autos...???
Es bringt auch kaum etwas, sich den Prospekt zum X-ten mal durchzulesen.
Allerdings macht es Sinn, sich online mit der Betriebsanleitung auseinanderzusetzen.
Bei volkswagen.de in der Rubrik "Kunden und Service" unter "My Volkswagen" anmelden und mit einer Fahrgestellnr. ein Fahrzeug hinzufügen (für den Touareg gibt es in den Tiefen dieses Forums div. Fahrgestellnrn. zu finden, die man dafür verwenden kann) und flugs besteht die Möglichkeit das Fahrzeug und seine Bedienung zu studieren.
keep cruising
Gerald

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juli 2006 um 15:32

Ohhhhh Gottttttt

Du bist HERZ- und GEFÜHLLOS!!
Ich fahre jetzt weinen.....

Beitrag von „artosart“ vom 13. Juli 2006 um 15:50

Hallo Salvatore,
Herzlos? Ganz im Gegenteil, Menschen lassen mich nicht kalt.
Dennoch ist es sehr angenehm und ein Genuss, mit einem luftgefederten Touareg durch die Gegend zu cruisen mit JJCales Mojo im Ohr, Puls sinkt und es ist angenehm kühl, auch wenn's draussen 32°hat...
lg
Gerald

Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. Juli 2006 um 17:41

> Zitat von agroetsch
>
> ....Und Bilder von einem Dicken der nicht in **standard-boring-black-perleffekt** ausgeliefert wurde, interessieren mich immer brennend :p

Nananana, gar garstig.

Beitrag von „jome“ vom 13. Juli 2006 um 22:30

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo V-Sexer,
>
> danke für den netten Bericht.
>
> Und Bilder von einem Dicken der nicht in **standard-boring-black-perleffekt** ausgeliefert wurde, interessieren mich immer brennend http://www.touareg-

> freunde.com/forum/images/smilies/tongue.gif

Da es mit meinem Bericht noch ein wenig dauert, muss erst das Grinsen im Gesicht und die zitternden Hände wieder loslassen, bekommt der zukünftige Passatfahrer mal ein Bild eines schönen Autos nicht in schwarz...http://www.touareg-freunde.com/forum/attachme...chmentid=&stc=1

Beitrag von „V-Sexer“ vom 14. Juli 2006 um 11:14

Hallo T-Treiber,

Ich schmeiss hier nur mal eben eine kleine Zeile rein.

Ich hab Berge von Arbeit und komm einfach nicht dazu mal Bilder reinzustellen. Zudem müssen die auch zuerst geschossen werden und dafür muss mein Dicker erst unter die Dusche: Unglaublich wieviel Viehzeug der schon an der Front und den Spiegeln spazierenfährt. Ich würde es nie wagen einen mückendekorierten T hier im Forum zur Schau zu stellen (so von wegen und so!)

VG

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2006 um 14:07

> Zitat von jome
>
> Da es mit meinem Bericht noch ein wenig dauert, muss erst das Grinsen im Gesicht und die zitternden Hände wieder loslassen, bekommt der zukünftige Passatfahrer mal ein Bild eines schönen Autos nicht in schwarz...http://www.touareg-freunde.com/forum/attachme...chmentid=&stc=1

Hallo jome,

vielen Dank, sieht man nicht alle Tage. Steht dem Dicken aber gut!!!

Beitrag von „jome“ vom 17. Juli 2006 um 14:34

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo jome,
>
> vielen Dank, sieht man nicht alle Tage. Steht dem Dicken aber gut!!!

wenn man bedenkt daß außer der Darstellung im Web und eines 15 x 15 cm großen Blechstücks keine Möglichkeit der direkten Farbansicht bestand ist das russische Roulette ganz gut ausgegangen.
Bin in den letzten Tagen schon von einigen Touareg-Fahrern auf die Farbe angesprochen worden und die Reaktionen waren ausschließlich positiv, meine Brust geht daher kaum durch die Tür

Leider bin ich geschäftlich etwas unter Druck, hoffe aber in den nächsten Tagen noch weitere Fotos von innen und außen dem geneigten Forum darbieten zu können.
Zudem sind die Erfahrungen die ich beim Kauf des Dicken gemacht habe mit Sicherheit für manchen Leser hier von Vorteil. Bis dahin..

Beitrag von „WILLI65“ vom 17. Juli 2006 um 23:40

Hallo erstmal,
wir haben nun unseren T -V6 Kong nun seit dem 27.06.06 , (leider) in schwarz.
Mein Mann hätte lieber weiss gehabt. Den Kong gab es aber in dieser Farbe nicht, seufzt.
Voher hatten wir einen 5 Golf in weiss, echt super schön, aber nach 2 1/4 Jahr und 70.000 km war der Preis den unser Händler uns dafür noch bot, echt b********.
Begründung : weisse Wagen sind schlecht vermittelbar.

Dabei sah der echt gut aus, alles weiss, incl. Türgriffe etc. pepe.
Nun ja,....
Auch bei uns wurde die Wartezeit durch Prospekte und diverse Autozeitschriften, allen voran 4X4, Allrad usw. vielen Berichten und nicht zuletzt durch diesem Forum überbrückt.
Allerdings hatten wir unseren schon bestellt und haben durch Zufall, (die webseite stand auf einem Touareg) von diesem Forum erfahren.
Die Horror Übergaben, leeren Batterien, dreckigen Auto´s, abfallenden Teilen, fehlendem Zubehör haben uns aber dann doch sehr abgeschreckt!!!!
Drum haben wir unseren freundlichen Händler ziemlich gelöchert!!! Gefragt ob wirklich alles, alles,dabei sei.
DVD, Navi, Kopfhörer etc. und wichtig die Batterie aufgeladen und genügend im Tank drin sei!!!
Wir haben natürlich unserenhttp in Wolfsburg abgeholt.
Wir haben einen Kong, mit RNS , aussen schwarz und innen sonnen beige (hoffentlich kein Fehler)
Holz-Multifunktionslenkrad, Innendekor Nussbaum, Leder Cricket beige
Meinen Mann war die Luft eigentlich zu teuer.....
da man dann ja auch das teure Xenonlicht mit dazu packen musste,
immerhin zusammen um die 4000 schluck,
nun dann halt ohne Luft, wäre eh nur mehr Kilo´s , somit mehr Sprit und noch mehr was kaputt gehen könnte.
Nun ich musste nochmal zum unterschreiben zum freundlichem Händler antreten.
Zudem sollte ich vom normalen Multilenkrad zum Holz-MultiLenkrad umbestellen.
Die letzten Wochen musste ich mir aber ständig anhören wie schon aber doch die "Luft" wäre,....aber zu teuer. Aber diese blöde Loch in der Mittelkonsole!
Ich also zum Händler, hab die Sache mit dem Lenkrad noch gerade so umdirigieren können, da wir schon zur ein * hätten. Welches Besagt nichts geht mehr ab in die Produktion.
Also kurz entschlossen doch LUFT.
Aber meinem Mann nichts gesagt, hahaha. und der Händler wusste auch bescheid, still schweigen zu meinem Mann!
Ich muss sagen das hat geklappt!!!
Die warterei war schlimm, so schnell kommen auch nicht neue Zeitschriften um neues zu lesen.
Übrigens noch 06 Jahrgang.
Dann ENDLICH, mit dem Zug nach Wolfsburg, natürlich haben wir alle beide den Geländeparcuor gemeistert.
Übrigens grossartig, mein Mann ging nach wie vor von Stahlfedern aus,
dann nach Werksbesichtigung, und Rundgang in der Autostadt, ging es endlich zu unsrem
das erste was mein Mann sagte, da stimmt was nicht, der Herr der ihn uns übergeben sollte, war schon sehr irrietiert, schliesslich war doch so bestellt,
da musste ich Farbe bekennen. Mein Mann war:D
Die Übergabe, ohne wenn und aber alles dabei, alles erklärt (aber viel zuviel auf einmal) und sage und schreibe 15 ltr. Sprit an Bord, haben wir dank Nadja (Navi) wieder ohne

schwierigkeiten heim gefunden.
Alles super seit dem und schon viele km abgespult.
Nun hab ich gelesen das beim 4X4Camp Nürnbergring , am 09.09.06 ein Touareg Tag sein soll.
Falls jemand mehr Informationen dazu hat, wir hätten intressen dort hin zu fahren.

Bis dahin fahren wir noch ein bisschen

Ulli

Beitrag von „jemy“ vom 17. Juli 2006 um 23:50

Herzlichen Glückwunsch zum neuen Dicken und weiterhin gute Fahrt mit euerem