

Touareg Dead Pedals

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Mai 2004 um 16:32

<http://www.tm-techmark.com/touareg/deadpedal.htm>

Exklusiv aus den Staaten. Handarbeit!

Von unserem sehr guten Freund Spockcat aus dem Touareg Vortex Forum.

Mein set ist schon unterwegs.

Bei Info e mail in englisch an:

sales@tm-techmark.com

Preis 115.00 \$ inklusive shipping nach Deutschland!!!

Viel Spass!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Mai 2004 um 21:11

Hallo,

sehr schön, aber bei den Pedalen fehlt doch eins...

Oder hat er die Schalter-Fraktion vergessen...? 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Mai 2004 um 09:53

Stimmt eigentlich. Ich nehme aber einfach an, dass in den Staaten 99,9% der Touaregs mit Automatik Getriebe bestückt sind. Daher würde sich die Arbeit wahrscheinlich nicht rentieren. Aber frag Spockcat doch einfach mal, ob er was für die Schalter bauen kann.

Die Teile kommen übrigens aus dem Phaeton und dem New Beetle.

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Mai 2004 um 10:55

Zitat von Thanandon

... dass in den Staaten **99,9%** der Touaregs mit Automatik Getriebe ...

Nun UNTERTREIB mal nicht so schamlos.



gruß
Heinz

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Mai 2004 um 14:06

Hallo!

Ich habe mir die Pedale beim freundlichen gekauft,
den ersten teil habe ich eingebaut.
Das Bild der Fusstütze ist original,
sie (die Stütze) muß vor dem Einbau noch etwas bearbeitet werden.

MFG
Roland

die Bilder anklicken

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Mai 2004 um 14:18

Hallo Rollo,

was passt denn nicht? Die Fußstütze hätte ich auch gerne, bei dem Rest muss ich als Selbstschalter ja wohl in die Röhre gucken.

Puhh, was ist dein Fußraum dreckig 🤢😄

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Mai 2004 um 14:35

Hallo Armin!

Der Fußraum ist echt mal richtig sauber.

Die Stütze muß oben und unten auf 230mm gesamtlänge gekürzt und auf einer Seite 90grad abgekanntet werden.

Den Feststellhebel hast Du auch also schon zweimal Edelstahl.

MFG

Roland

Beitrag von „TJ2“ vom 27. Mai 2004 um 16:10

Zitat von Thanandon

<http://www.tm-techmark.com/touareg/deadpedal.htm>

Exklusiv aus den Staaten. Handarbeit!

Von unserem sehr guten Freund Spockcat aus dem Touareg Vortex Forum.

Mein set ist schon unterwegs.

Bei Info e mail in englisch an:

sales@tm-techmark.com

Preis 115.00 \$ inklusive shipping nach Deutschland!!!

Viel Spass!!!

Alles anzeigen

Geht's hier eigentlich nicht nur um das "dead pedal" also den Teil, auf dem man den linken Fuss ablegt?! Wenn ja, dann hat sich das mit dem Kupplungspedal doch erledigt, oder? Was erhält man denn nun für die 115 USD?

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Mai 2004 um 17:47

@ Rollo

Hallo Roland,

gibts dafür Teilenummern ?..... und was kosten die Dinger???

Die Fußstütze ist kein T.-Originalteil???

LG

james

PS: Also ich muss sagen, der Fußraum ist doch in Ordnung.....

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Mai 2004 um 17:58

[jamesbond](#)

Hallo Dietmar!

Nummer gibt es und das sind keine Touaregteile. 😄

3D0 712 173A Kappe 7,90

8N1 864 777A 4PK Auflage 32,70

MFG

Roland 😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Mai 2004 um 18:42

Hier siehst Du was Du für das Geld bekommst.

<http://www.tm-techmark.com/touareg/deadpedal.htm>

Die Teile sind vom Phaeton und dem Beetle.



Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Mai 2004 um 22:26

Habe mal bei unserem Beetle geschaut, da habe ich nix in der Richtung gefunden (sonst hätte ich es mal schnell getauscht, hehe).

Ist wahrscheinlich irgendwas **unter** den Aluteilen...!

Beitrag von „rollo68“ vom 28. Mai 2004 um 12:31

Hallo!

So ich hab es fertig.

MFG

Roland 😎

das Bild anklicken

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Mai 2004 um 15:39

Warst Du also doch erster.....



Beitrag von „pit“ vom 23. Juni 2004 um 14:47

Habe mir die Pedalkappen (Edelstahl mit rutschfestem Gummiprofil) beim VW-Händler Ersatzteillager geholt:

Gaspedalkappe (Automat)

Teile Nr: 7L6721647A

Preis: CHF 33.-

Bremspedalkappe (Automat)

Teile Nr: 3D1723173A

Preis: CHF 39.50

Beim Bremspedal muss die bestehende Kappe ersetzt werden, beim Gaspedal wird die Kappe zusätzlich übergestülpt.

Kleiner Tipp: beim Montieren etwas Seife oder so verwenden, sonst habt Ihr Mühe die Kappen überzustülpen.

Gruss

Pit

Beitrag von „Wolf“ vom 26. Juni 2004 um 21:40

Hallo Pit,

gibt es sowas Schickes auch für die Feststellbremse?

Gruss Wolf

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Juni 2004 um 10:56

Hallo Wolf!

Siehe ein paar beiträge weiter unten,

da ist ein Bild von meinem Dickens Fußraum mit schöner Kappe auf dem Feststellbremspedal.

MFG
Roland 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Oktober 2004 um 02:56

Das mit den 99,9% Automatik-Getrieben in den Staaten ist eigentlich nicht richtig! Es müsste 100% heißen, da VW hier bei uns in USA KEINE Handschalter anbietet! VW hält uns auch sonst noch für echt unfähig, es gibt auch keine Wartungsintervall-Anzeige im MVD, wir sollen alle 5000 Meilen in die Werkstatt kommen, da wir scheinbar das MVD nicht richtig verstehen können, auch können wir hier bei keinem Touareg eine Abdeckung für das Fach über dem Navi bekommen, dafür hat jeder Treg ein Schiebedach, Leder, Sitzheizung und Holzausstattung, aber dafür gibt es natürlich auch kein Trennnetz zwischen Laderaum und Passagierraum, auch bekommen wir keinen Verbandskasten oder Warndreieck mit dem Fahrzeug. Aber auf der anderen Seite haben wir als schmalste Reifen die 255ziger.

Übrigens, falls jemand eine e-mail an Spockcat übersetzt haben will, kann ich da gerne aushelfen!

Na ja, andere Länder, andere Autos.

Mit den besten Grüßen aus USA

Dietmar

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Februar 2005 um 12:25

Ich würde das Thema gern noch mal aufwärmen. Während in dem Link die Fußstütze vom Beetle angeboten wird (1C1 864 777 - 22,00 EUR), hat Roland die von Audi (8N1 864 777 A 4PK - 32,70 EUR) verbaut, oder? Hat schon jemand Erfahrungen mit dem Beetle-Teil. Einmal abgesehen davon, dass das günstiger ist, finde ich, dass auf dem Bild von Roland die Passform insbesondere an der Kante nicht so toll ist. Kann es sein, dass die Beetle-Stütze (vom Sport Edition) etwas breiter ist und deshalb etwas besser passt? Stehen im ETKA eigentlich die Maße? Dann könnten wir ja mal vergleichen.

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2005 um 14:31

Soviel ich weiss, modifiziert Spockcat die Stuetze um die gute Passform zu erreichen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Februar 2005 um 16:26

Zitat von dschlei

Soviel ich weiss, modifiziert Spockcat die Stuetze um die gute Passform zu erreichen.

dann wird er sich wahrscheinlich was dabei gedacht haben, dass er die vom Beetle nimmt?! Kann das jemand bestätigen? Gibt's auf der Seite eigentlich auch Informationen über die Modifikationen?

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. Februar 2005 um 16:39

Ich will demnächst die Pedale bestellen und es so haben wie im V8 bzw. V10TDI also nur Gas- und Bremspedal. Teilenummer wurde ja schon angegeben, also alles prima 🙌🙌

Wollte nur noch mal kurz wissen ob ich irgendetwas beim anbringen berücksichtigen muss. Pit hat es ja kurz beschrieben. So leicht kann es doch nicht sein, oder?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2005 um 17:00

Zitat von TouaregV6TDI

Ich will demnächst die Pedale bestellen und es so haben wie im V8 bzw. V10TDI also nur Gas- und Bremspedal. Teilenummer wurde ja schon angegeben, also alles prima



Wollte nur noch mal kurz wissen ob ich irgendetwas beim anbringen berücksichtigen muss. Pit hat es ja kurz beschrieben. So leicht kann es doch nicht sein, oder?

Immer diese Zweifler!

Es geht schon so leicht.

Mit etwas Geschick natürlich.

Lediglich die Feststellbremse müßte geklebt werden.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Februar 2005 um 21:44

So, ich war heute wegen der Fußstütze beim 😊 . Zunächst habe ich im Ausstellungsraum mal die Stützen vom TT und vom Beetle verglichen. Ich meine, dass die vom Beetle etwas breiter ist und deshalb wahrscheinlich im Touareg besser passen dürfte. Mit Sicherheit kann man das natürlich nicht sagen, da die Teile beim Teiledienst natürlich nicht vorrätig sind.

Wenn mein Wagen da ist, werde ich mir wahrscheinlich die Beetle-Stütze besorgen. Zusätzlich zu der Abdeckung (1C1 864 777 - 21,92 EUR) ist noch der Halter für die Fußstütze (1J1 864 775 - 3,25 EUR), eine Innentorx-Linsenblechschraube (906 986 03 - 0,12 EUR) und eine Schnappmutter (906 987 01 - 0,16 EUR) nötig. Kommt man insgesamt also auf rund 25,00 EUR.

Ich denke, wenn die wirklich nicht passen sollte, kann man sie ohne besonders großen Verlust bei ebay verkaufen. Ist bestimmt auch für Beetlefahrer ganz interessant.

Thomas

Beitrag von „Grisu“ vom 26. Februar 2005 um 20:40

Hallo zusammen,

heute habe ich mir die von "Thomas TDI" vorgeschlagene Edelstahl-Fußablage des Beetle bei VW geholt und eingebaut.

Bei mir war nur die Abdeckung (1C1 864 777) erforderlich.

Das Teil ist 33,5 cm lang, oben und unten 12,5 cm und in der Mitte 14,5 cm breit (Bild1).

Vorteil ist, dass das Teil bereits auf der rechten Seite 2,5 cm abgewinkelt ist.

Zuerst habe ich das Blech auf 12,5 cm Breite zugeschnitten, wovon 0,5 cm unter die A-Säulenverkleidung geschoben werden. Dann habe ich die Laschen auf der Rückseite abgetrennt und es unten abgewinkelt. Nachdem ich auf der rechten abgewinkelten Seite Einschnitte angebracht habe, wurde der obere Teil abgewinkelt und dann die Seite mit VA-Elektroden verschweißt. Bild 2 zeigt das fertige Teil.

Den eingebauten Zustand zeigt Bild 3. Derzeit habe ich es noch nicht befestigt, da ich nicht weis ob die Originalablage (unter dem Teppich) aus Kunststoff oder Blech ist, muss ich erst nachforschen - vielleicht kann mir hier jemand helfen :-).

Mir gefällt diese Einbauart recht gut, jedoch ist einiger Aufwand, Schweißgerät, Flex usw. erforderlich. Den "Abfall" zeigt Bild 4.

Das VA-Teil auf der Feststellbremse ist vom Phaeton, dabei musste auch einiges an Gummi entfernt werden. Befestigt habe ich es dann mit Acrylharz.

Danke an "Thomas TDI" für den Tipp.

Wer noch Fragen hat, gerne mit einer PN.

Viele Grüße

Grisu

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Februar 2005 um 21:05

Hallo Grisu,

das ist ja der Wahnsinn!!! Sieht wirklich gut aus. 🙌🌐🙌 Aber so arbeitsintensiv habe ich es mir dann doch nicht vorgestellt. Ist dass Ding wirklich so lang, dass man es oben "knicken" kann. Hätte ich nicht gedacht! Hast du die "Plastik-Unterlage" (auf Foto 1 zu sehen) ebenfalls benutzt?

Thomas

Beitrag von „pit“ vom 26. Februar 2005 um 21:46

[Grisu](#)

sehr schön gemacht! 🙌👍👍

für alle anderen die das notwendige Werkzeug, die entsprechenden Talente oder einfach nicht die Zeit dazu haben es selber zu machen einige Bilder meiner Fusstütze wie ich sie von [Spockat](#) (USA) bezogen habe.

Wäre ja ev mal was für eine Sammelbestellung. Oder ev hat ja Grisu Lust mehr zu produzieren...

Bzgl. Befestigung wird meine Stütze links unter die Plastikverkleidung geschoben und unten mit Klettverschluss befestigt.

LG Pit

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Februar 2005 um 10:18

Ich wäre auf jeden Fall bei einer Sammelbestellung dabei. Allerdings ist mir der Preisunterschied zwischen 20 EUR für die Stütze beim 😊 und 80 \$ (zzgl. Versand) für die bearbeitete Stütze aus den USA etwas zu hoch.

Gruß
Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Februar 2005 um 16:51

Zitat von Thomas TDI

Ich wäre auf jeden Fall bei einer Sammelbestellung dabei. Allerdings ist mir der Preisunterschied zwischen 20 EUR für die Stütze beim 😊 und 80 \$ (zzgl. Versand) für die bearbeitete Stütze aus den USA etwas zu hoch.

Gruß

Thomas

Wenn Ihr wollt, kann ich mal bei Spockcat (der ist stark in den US Foren vertreten) anfragen, ob er bei Sammelbestellung einen Sonderpreis macht? 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Februar 2005 um 17:02

Zitat von dschlei

Wenn Ihr wollt, kann ich mal bei Spockcat (der ist stark in den US Foren vertreten) anfragen, ob er bei Sammelbestellung einen Sonderpreis macht? 😞

Bei einer Sammelbestellung wäre ich dabei,

LG
james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Februar 2005 um 20:05

Bei einem ansprechenden Preis würde ich auch z.B. das Inkasso übernehmen. Will aber niemandem den Job wegnehmen, sondern nur nützlich machen!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2005 um 20:16

Hallo,
warum nicht.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Februar 2005 um 20:21

Also, dann lasst mich mal wissen ueber welche Mengen wir denn hier reden, dann kann ich Spockcat mal anmachen! 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Februar 2005 um 20:29

Ich würde ja dafür gern eine Umfrage erstellen. Irgendwie funktioniert das aber nicht. Vielleicht kann das ja jemand übernehmen? Am besten als namentliche Abfrage.

Warum fehlt bei mir eigentlich der Button "Umfrage", wenn ich ein neues Thema erstelle?

Thomas

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Februar 2005 um 23:22

Auch ohne Umfrage melde ich mich schon mal an unter dem Button "Interesse an Fußstütze" 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2005 um 23:58

Hallo,
dann will ich mal die Umfrage erstellen.
Vielleicht kann ja einer der Modratoren die anderen Beiträge hierher verschieben?

Gruß

Sorry, ich habe einen Fehler gemacht
[Hier](#) geht es weiter.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2005 um 00:02

Son einfach geht das scheinbar doch nicht.
2. Versuch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2005 um 00:08

Zitat von Thomas TDI

Ich würde ja dafür gern eine Umfrage erstellen. Irgendwie funktioniert das aber nicht. Vielleicht kann das ja jemand übernehmen? Am besten als namentliche Abfrage.

Warum fehlt bei mir eigentlich der Button "Umfrage", wenn ich ein neues Thema erstelle?

Thomas

Hallo Thomas,
[hier](#) ist die Umfrage.

Vielleicht kann ja einer der Mod´s die Beiträge verschieben.

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Februar 2005 um 08:06

Verschoben ! Und eins daraus gemacht

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Februar 2005 um 10:04

Danke für die Umfrage. Man kann aber die Namen nicht erkennen. Kann man das noch ändern. Sonst müssen wir am Ende doch noch mal fragen, wer Interesse hat.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2005 um 17:25

Zitat von darkdiver

Verschoben ! Und eins daraus gemacht

Hallo Eric,
super gemacht.

Ich übe ja noch. Die Umfrage wollte ich auch öffentlich machen.

Thomas hat schon recht. Man sollte die Namen erkennen können.
Würdest Du das auch noch ändern?

"Dreimal ist Bremer Recht":D

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 3. März 2005 um 18:47

Wie sieht es denn hier aus Leute, haben wir noch einige INteressenten? Falls nichts mehr kommt, werde ich bei Spockcat anfragen, ob wir einen Gruppenpreis bekommen können, und ob er nach D-Land liefert. 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. März 2005 um 19:41

18 sind doch kein schlechtes Ergebnis. Jedenfalls lohnt sich die Frage. Schon mal besten Dank im Voraus. Schaun wir mal - ich bin gespannt.

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 3. März 2005 um 20:31

Ich habe gerade diese Nachricht an Spockcat rausgeschickt:

Hi Spock

International Touareg Freunde asked me to contact you and see, whether you would be willing to sell your Toaureg Dead Pedal modification for a special group purchase price. Currently we have 18 members interessted in these chrome dead pedals.

Would you please be so kind and let me know whether you consider a special price for us, and what that price would be.

Thank you and have a great day!

Dietmar Schlei

Beitrag von „dschlei“ vom 4. März 2005 um 21:49

Leute, es sieht nicht gut aus! Habe gerade die folgende Nachricht erhalten (Hannes wird sicher übersetzen, ansonsten bitte bei mir nachfragen):

Dietmar,

Of all the products I make, the dead pedal is the most difficult, labor intensive and time consuming. I have to use 4 different hand, 2 electric tools and 3 hand tools to make a dead pedal. I usually make them in groups of 4 or 5 because of the labor required. I couldn't make 18 at one time. It would be too much work all at one time.

Additionally, the pedal itself costs me almost \$40 just to purchase. So it isn't something I can offer any discount on.

I don't even think there would be a savings by shipping them all to Europe in one carton and someone there sending them out individually. I normally charge \$20 each for shipping to Europe via Global Priority

Mail. I would guess that 18 pieces would weigh about 30 lbs. The UPS charges for a 30 lb carton of \$1500 value going to Munich is about \$240 (or \$13.33/pedal). Of course, once in Munich, I would guess that it would cost at least \$7 each to ship them. Thus there would still be no savings.

There would be a \$120 savings if this was shipped by Express Mail. But the insurance on Express Mail is only \$500. So if the carton was lost, the loss would be \$1000.

Any other ideas? Maybe I fly to Europe, find a shop where I can borrow the tools. Buy the pedals I start with at a much lower local price. Build them and then fly home?

Entsprechend zu Spockcat (Jim), gibt es vielleicht eine Möglichkeit das irgentwo in D-Land durzuziehen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2005 um 00:22

Hallo Dietmar,
im Altertum wurden die Überbringer schlechter Nachrichten gevierteilt!

Das mag ich nicht.

So versteht auch jeder, dass eine Sammelbestellung Quatsch ist.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. März 2005 um 16:08

Hallo Dietmar,

trotzdem besten Dank für deine Bemühungen. Hat spockcat eigentlich außer den bereits bekannten Fotos noch andere veröffentlicht, auf denen man erkennen kann, wie die Stützen angepasst werden? Ich denke schon, dass man das auch allein schafft. Wäre aber ganz gut, wenn man nicht erst 4-5 Probeexemplare verbraucht, bis man was Brauchbares hin bekommt (dann wäre nämlich der Versand aus den USA doch günstiger).

Könntest du noch mal wegen einer "Anleitung" nachfragen?

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 5. März 2005 um 17:00

Zitat von Thomas TDI

Hallo Dietmar,

trotzdem besten Dank für deine Bemühungen. Hat spockcat eigentlich außer den bereits bekannten Fotos noch andere veröffentlicht, auf denen man erkennen kann, wie die Stützen angepasst werden? Ich denke schon, dass man das auch allein schafft. Wäre aber ganz gut, wenn man nicht erst 4-5 Probeexemplare verbraucht, bis man was Brauchbares hin bekommt (dann wäre nämlich der Versand aus den USA doch günstiger).

Könntest du noch mal wegen einer "Anleitung" nachfragen?

Thomas

Ich werde mal nachfragen!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. März 2005 um 10:27

Zitat von dschlei

Ich werde mal nachfragen!

Danke!

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 12. März 2005 um 18:12

Zitat von Thomas TDI

Danke!

Thomas

Hier ist ein Arbeitsablauf von Spockcat für die Pedalplattens (in Anbetracht des Aufwands und der Geräte die man haben muss, habe ich gerade eins bei Spockcat bestellt!):

How the dead pedal is made:

- 1) using a VW Beetle Turbo S dead pedal (VW P/N: 1C1 864 777), unpack and strip off backing plate, middle rubber piece and plastic protection cover. Set aside rubber piece and discard other pieces.
- 2) using template, trace outline on face of dead pedal metal piece.
- 3) cut dead pedal using plasma cutter.
- 4) use template on back of pedal for notcher cuts.
- 5) Use notcher in to make ~20 cuts according to template.
- 6) grind all cut edges.
- 7) bend inner lip of pedal so it will accept the new backing plate.
-  make 4 new bends in pedal using large and small brakes.
- 9) cut rubber material from step 1 to fit pedal.
- 10) cut new sheet metal backing plates and apply into pedals.
- 11) bend, fit, trim and lock new backing plate onto pedal.
- 12) test fit in Touareg and bubble wrap for stock/shipment.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. April 2005 um 20:59

Habe nun auch die Pedalplatten für Brems- und Gaspedal. Die Anbringung des Bremspedals war denkbar einfach (alte Gummiplatte entfernen ---> neue Kappe drauf) Jedoch habe ich Schwierigkeiten mit dem Gaspedal. So einfach draufschieben geht nicht.

Habe ersteinmal die oben liegende Gummivorrichtung vom Metallstück gelöst und danach es hoch geschoben. Danach kriege ich aber das Metallstück nicht mehr rauf. Vielleicht wäre es

einfacher die Gaspedalvorrichtung abzumontieren und danach die neue Pedalplatte draufzuschieben? 🤔 Hat da jemand einen Tipp für mich? Ich habe zwar demnächst einen Termin bei dem 😊 da ich die Bordbuchhalterung anbringen lasse. Würde mich aber freuen wenn ich es vorher selber schaffe.

Für Anregungen und Tipps wäre ich dankbar!

Liebe Grüße!

Evren

Beitrag von „pit“ vom 4. April 2005 um 21:10

... Seife oder Spülmittel wirken Wunder. Bei mir hat's jedenfalls gefunzt 😊
LG Pit

Zitat von TouaregV6TDI

Habe nun auch die Pedalplatten für Brems- und Gaspedal. Die Anbringung des Bremspedals war denkbar einfach (alte Gummiplatte entfernen ---> neue Kappe drauf) Jedoch habe ich Schwierigkeiten mit dem Gaspedal. So einfach draufschieben geht nicht.

Habe ersteinmal die oben liegende Gummivorrichtung vom Metallstück gelöst und danach es hoch geschoben. Danach kriege ich aber das Metallstüch nicht mehr rauf. Vielleicht wäre es einfacher die Gaspedalvorrichtung abzumontieren und danach die neue Pedalplatte draufzuschieben? 🤔 Hat da jemand einen Tipp für mich? Ich habe zwar demnächst einen Termin bei dem 😊 da ich die Bordbuchhalterung anbringen lasse. Würde mich aber freuen wenn ich es vorher selber schaffe.

Für Anregungen und Tipps wäre ich dankbar!

Liebe Grüße!

Evren

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. April 2005 um 21:14

Ja, den Rat mit der Seife habe ich ja auch befolgt. Nur muss ich doch die neue Platte von unten hochschieben. geht ja nicht ohne weiteres weil die Höhe nicht reicht. Daher löse ich von der aufzubingenden Gaspedalplatte ersteinmal etwas vom Gummi um es krümmen zu können. Danach schiebe ich es hoch soweit alles prima. Nur kriege ich danach die Metallplatte im oberen Bereich wieder in seine Gummipassung 😞

Beitrag von „nachbar“ vom 14. Juni 2005 um 16:14

Hat sich bezüglich des Dead Pedals noch was ergeben? Hat jemand noch dieses Ding umgebaut?

Wenn ja, würde ich mich auch für so ein Teil begeistern!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juni 2005 um 19:37

Zitat von nachbar

Hat sich bezüglich des Dead Pedals noch was ergeben? Hat jemand noch dieses Ding umgebaut?

Wenn ja, würde ich mich auch für so ein Teil begeistern!

Hallo Thomas,
ich bin auch noch am suchen!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Juni 2005 um 19:58

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,
ich bin auch noch am suchen!

Gruß

Ich hab das US Teil drin, und bin sehr damit zufrieden! Es sieht gut aus und ist auch funktionell.



Beitrag von „nachbar“ vom 14. Juni 2005 um 20:14

Könnten wir so Sachen (Dead Pedals, Chrom Holme,...) eigentlich nicht über den Shop anbieten?

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juli 2005 um 11:27

Hallo,

habe durch Zufall gefunden dass [URL=<http://www.cargraphic.de/index.php?s,6,7,9,221,639,1646/>]Cargraphic[/URL] auch so was für den Dicken, und zwar Automat UND Schalter, anbietet!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 12:08

Zitat von agroetsch

Hallo,

habe durch Zufall gefunden dass [Cargraphic](#) auch so was für den Dicken, und zwar Automat UND Schalter, anbietet!

Hallo Armin,

ganz schön peppig der Preis.

Die Pedale und den vorderen unteren Chromgrill hat mein mongibello bei meinem 😊 für 200 Euronen einschl. Einbau bekommen.:D

Und eine passende Fußstütze bekommt er auch noch irgendwann.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 13:04

Hallo,

ich habe hier die Originalteile-Nr. und die Preise für den Automatik:

24,30 Euro 3D1723173A Fußbremse

9,63 Euro 3D0712173A Feststellbremse

20,24 Euro 7L6721647A Gaspedal

54,11 Euro 🤪

Cargraphics: 174,-- Euro 🤪🤪🤪

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juli 2005 um 13:08

Hallo Hannes,

so kann man aber Serienteile aus anderen Fahrzeugen
nicht mit Sonderanfertigungen vergleichen. 

Mach doch sonst auch mal den Vergleich Serienendtopf zu "Spezialanfertigung". 

Gruß
andreas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2005 um 13:20

Hallo zusammen,

und vorallem, wer sagt, dass man bzw. wir den Listenpreis bei <http://www.cargraphic.de>
bezahlen müssen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 13:26

Zitat von andreas

Hallo Hannes,

so kann man aber Serienteile aus anderen Fahrzeugen
nicht mit Sonderanfertigungen vergleichen. 

Mach doch sonst auch mal den Vergleich Serienendtopf zu "Spezialanfertigung". 

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Stimmt!

Allerdings gefallen mir die Serienpedale besser! :D

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 13:33

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

und vorallem, wer sagt, dass man bzw. wir den Listenpreis bei <http://www.cargraphic.de/> bezahlen müssen.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,
wieviel Prozente auf den Listenpreis sind möglich?

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juli 2005 um 20:13

Zitat von dreyer-bande

Stimmt!

Allerdings gefallen mir die Serienpedale besser! :D

Gruß

Dem kann ich nur zustimmen! Die Nachrüstsätze haben für mich irgendetwas von tiefergelegtem Opel. 🙄

Thomas

Beitrag von „rollo68“ vom 8. Juli 2005 um 20:31

Hallo!



Und wer bohrt schon gerne an seinen Pedalen rum? 🙄

MFG

Roland 😎

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 20:33

Zitat von rollo68

Hallo!



Und wer bohrt schon gerne an seinen Pedalen rum? 🙄

MFG

Roland 😎

Alles anzeigen

Hallo Rollo,
warum Spam? Stimmt doch!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juli 2005 um 23:48

Und wie es so aussieht, haben die Teile auch keine Gummieinlagen! Da wäre mir persönlich die Abrutschungsgefahr zu gross, besonders wenn man Ledersohlen hat!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2005 um 14:15

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stephan,
wieviel Prozente auf den Listenpreis sind möglich?

Gruß

Hallo Hannes,

da wurden die zwischenzeitlichen Verhandlungen nicht definitiv weiter geführt. Bei allgemeinem und wirklich ernsthaftem Interesse könnte ich dies wieder aufleben lassen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „nachbar“ vom 9. Juli 2005 um 14:24

Die Lösung von Pit bzw. Spockcat aus [Beitrag 27](#) würde auch mein Interesse wecken. Wenn da was machbar ist, bin ich gerne dabei. Beim Bremshebel passt angeblich der vom Phäton aber die Dead Pedals Ablage ist doch sehr schön.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2005 um 14:39

Zitat von nachbar

Die Lösung von Pit bzw. Spockcat aus [Beitrag 27](#) würde auch mein Interesse wecken. Wenn da was machbar ist, bin ich gerne dabei. Beim Bremshebel passt angeblich der vom Phäton aber die Dead Pedals Ablage ist doch sehr schön.

dito

Grüße von Stephan 

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Juli 2005 um 15:13

Zitat von nachbar

Die Lösung von Pit bzw. Spockcat aus [Beitrag 27](#) würde auch mein Interesse wecken. Wenn da was machbar ist, bin ich gerne dabei. Beim Bremshebel passt angeblich der vom Phäton aber die Dead Pedals Ablage ist doch sehr schön.

dito

LG
james

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Juli 2005 um 16:01

Zitat von nachbar

Die Lösung von Pit bzw. Spockcat aus [Beitrag 27](#) würde auch mein Interesse wecken. Wenn da was machbar ist, bin ich gerne dabei. Beim Bremshebel passt angeblich der vom Phäton aber die Dead Pedals Ablage ist doch sehr schön.

Ich habe diese Stütze auch von Spockcat gekauft, und bin sehr zufrieden damit. Sitzt perfekt und sieht gut aus!  

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juli 2005 um 23:08

Hallo,

vielleicht könnte spockcat ja zum Treffen im September einen Koffer von diesen Dingen mitbringen..?

Würde auch eine nehmen!

Beitrag von „spockcat“ vom 10. Juli 2005 um 04:24

Zitat von agroetsch

Hallo,

vielleicht könnte spockcat ja zum Treffen im September einen Koffer von diesen Dingen mitbringen..?

Würde auch eine nehmen!

How about if I teach VW how to make these while I am in Frankfurt and they pay me royalties on what they sell? 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2005 um 19:43

Zitat von spockcat

How about if I teach VW how to make these while I am in Frankfurt and they pay me royalties on what they sell? 😊

Ok this would be the easiest way for future orders..?

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2005 um 23:23

Hallo,

ich würde dieses Thema gerne mal wiederbeleben, denn mein linker Fuß steht ja jetzt mit dem Rentnergetriebe auch so blöd in der Gegend rum.

Gibt es mittlerweile auch in D eine Quelle für eine vernünftige Lösung 

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 07:39

So gut wie es spockcat macht, macht es hier leider keiner!

Da Heinz ja regelmäßig in den USA ist, kannst Di ihm ja mal eine pn schreiben, bin nir sicher er könnte die Teile (sind ja klein) mitnehmen. Für die Bestellung einfach spockcat eine pn schreiben. Er macht diese selbts mit der hand!

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 10:13

Zitat von Thanandon

So gut wie es spockcat macht, macht es hier leider keiner!

Da Heinz ja regelmäßig in den USA ist, kannst Di ihm ja mal eine pn schreiben, bin nir sicher er könnte die Teile (sind ja klein) mitnehmen. Für die Bestellung einfach spockcat eine pn schreiben. Er macht diese selbts mit der hand!

Danke Oliver, das ganze ist schon in Arbeit dank dieses Forums.. Im lovin' it!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 10:14

Immer gerne Armin!
Kostet aber eine Probefahrt und eine Latte im MTZ!



Beitrag von „Xapathan“ vom 29. November 2005 um 19:07

Zitat von agroetsch

.. mein linker Fuß steht ja jetzt mit dem Rentnergetriebe auch so blöd in der Gegend rum.

Gibt es mittlerweile auch in D eine Quelle für eine vernünftige Lösung 🤔

Auch ich würde definitiv ein Dead Pedal nehmen. Können wir was organisieren?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2005 um 22:07

Hallo zusammen,

ich wäre auch interessiert.

Grüße von Stephan



Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 22:15

Soll ich mal eine Großbestellung bei Jim anfragen?

Armin hat schon bestellt, d.h. 2 mehr!

Wer hat noch Interesse?

Setze mich gerne mit Jim in Verbindung!

Wäre Klasse wenn wir auf 5 kämen!

Beitrag von „jamesbond“ vom 29. November 2005 um 22:35

Mit mir sind es schon 4

LG

james

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 22:37

Ok setze mich schon mal in Verbindung mit Jim.

Werden den komplette Sätze (4 Teile) benötigt oder geht es nur um das Trittbrett auf der ganz linken Seite?

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. November 2005 um 14:34

Zitat von Thanandon

Ok setze mich schon mal in Verbindung mit Jim.

Werden den komplette Sätze (4 Teile) benötigt oder geht es nur um das Trittbrett auf der ganz linken Seite?

Danke für das Engagement, Oliver!

Ich brauche nur das Trittbrett (dead pedal).

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. November 2005 um 19:50

Danke!

Mein Dank auch an Frank und sein extrem großzügiges Engagement!



Wir sind jetzt an 4 weiteren Sets dran!

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Dezember 2005 um 22:24

Bin mit Jim in Kontakt. Preise habe ich auch schon, muß nur noch klären ob das für das komplette Set oder nur ein Teil ist! Transport wird sich ein wenig nach hinten ziehen, da Jim mindestens 10 Tage braucht um die Dinger, übrigens per Hand gemacht, fertig hat!

Will keep u posted!

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Dezember 2005 um 22:36

Vielen Dank !!!! 

Das ging ja superschnell..... 

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Dezember 2005 um 22:54

Hallo,

von mir auch vielen Dank!

Falls Bedarf besteht kann ich gerne wieder den Versand in D erledigen!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Dezember 2005 um 08:38

Kein Thema!
Macht Spass!
Have a gr-8 friday all!



Beitrag von „Franks“ vom 3. Dezember 2005 um 04:05

Ich habe heute so ein Teil von Jim bekommen (welches ich dann in 2 Wochen in Richtung Europa exportieren werde...) und muss sagen, die Qualität ist super. Als Basis dient Spockcat ja das Dead Pedal vom New Beetle Turbo S, das er dann für den Touareg aufarbeitet, das ganze sieht dann so professionell aus, dass es zu 100% als Originalteil durchgehen könnte.

Die Gummierung ist auch nicht nur draufgeklebt, sondern scheint so eine Art Einlage zwischen der Vorder- und Rückseite zu sein, die dann durch die in der Vorderseite geschnittenen Löcher rausschaut.

Ich denke jedenfalls, das Ding ist seinen Preis wert und Spockcat darf ruhig was dran verdienen

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Dezember 2005 um 09:34

Mein Reden!
Hatte damals den gleichen Eindruck!
1A Qualität!

Well done Jim!



Beitrag von „dschlei“ vom 3. Dezember 2005 um 16:35

Zitat von Thanandon

Mein Reden!
Hatte damals den gleichen Eindruck!
1A Qualität!
Well done Jim! 

Ich, und auch dreyer-bande haben das Teil seit Anfang des Sommers in unseren Wagen! Ich bin voll und ganz damit zufrieden und würde es immer wieder kaufen!

Sieht meiner Meinung nach sehr gut aus.

Der 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. Dezember 2005 um 18:55

Hallo zusammen,

bin ein paar Tage völlig in Arbeit versunken gewesen und habe die Entwicklung nicht mitgekriegt. 

Besteht noch die Möglichkeit, einen Abstellplatz für das linke Bein mitzubestellen oder ist der Zug schon ohne mich abgefahren?

Beitrag von „Gruene“ vom 11. Januar 2006 um 08:39

Kann das sein, daß die Fußfeststellbremsenkappe(Originalteil!!!) nicht paßt (Automatik).



Beitrag von „Gladiator79“ vom 20. Februar 2006 um 13:08

Hui, habe jetzt gerade alle Beiträge hier gelesen. Bin auch an den Kappen interessiert.

Habe einen V6TDI-Automatik und für mich würden Abdeckungen für Feststellbremse, Bremse, Gas und das Dead Panel in Frage kommen.

Nun aber die Frage, läuft die Sammelbestellaktion noch? Wenn ja, was wird denn voraussichtlich ein kompletter Satz kosten (waren das die 120Dollar, die ich mal gelesen hab)?

Vielen Dank schon mal vorab.

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Februar 2006 um 15:25

Zitat von Gladiator79

Nun aber die Frage, läuft die Sammelbestellaktion noch? Wenn ja, was wird denn voraussichtlich ein kompletter Satz kosten?

Würde mich auch gern daran beteiligen (brauche nur dead pedal) --> V10.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2006 um 16:02

Zitat von Gruene

Kann das sein, daß die Fußfeststellbremsenkappe(Originalteil!!!) nicht paßt (Automatik).



Hallo,

ich lese Deine Frage leider erst Heute.

Sollte es die Kappe vom Phaeton sein, so paßt sie nicht genau.

Du mußt die alte Gummikappe entfernen und von der neuen Gummikappe den Wulst abschneiden.

Dann wird die Phaeton-Kappe mit einem Zweikomponentenkleber aufgeklebt.

Gruß

Beitrag von „Gruene“ vom 20. Februar 2006 um 16:12

Danke das hilft mir. ich es meldet sich keiner mehr.
Schöne Grüße aus dem Sauerland

Grüne