

# Winterreifen 19 Zoll

## Beitrag von „HPL“ vom 1. August 2006 um 20:13

Ok ist noch ein wenig früh: gibt es gute 19" Winterreifen für unseren Dicken ?

Spiel nämlich mit dem Gedanken, die dann auf meine Atheos zu montieren und im nächsten Jahr auf 20" 'upzugraden' 😄

LG Peter

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 1. August 2006 um 20:19

Hallo Peter,

Der Reifenschuster meines Vertrauens (ist auch in Graz!) hat mir den Goodyear Wrangler UG für die Standard 17-er wärmstens empfohlen. Erfahrungen habe ich damit jedoch leider noch keine... 😞

Bei Bedarf kann ich Dir gerne Details zum Händler geben ([usmc8374@chello.at](mailto:usmc8374@chello.at)).

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 1. August 2006 um 22:07

ich kann nur die pirelli scorio empfehlen... Laufruhig, super Haftung und gute Abrolleigenschaft.

Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 2. August 2006 um 09:44

Zitat von darkdiver

ich kann nur die pirelli scorio empfehlen... Laufruhig, super Haftung und gute Abrolleigenschaft.

Grüße  
Eric

... und die Laufleistung?? Habe schon vielerorts gelesen, dass die nicht so toll sein soll.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 10:46**

ich bin jetzt 2 Winter mit gefahren und schaffe locker noch den dritten !

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. August 2006 um 10:53**

Hallo,

gibts die denn auch in 19 Zoll...

Danach hatte HPL je gefragt. Du hast doch keine 19 Zoll Winterreifen, Eric??

Oder etwa doch 😬

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 2. August 2006 um 10:53**

Die Frage ist vor allem, ob es diese Gummis in 19" gibt.  
Bei Michelin, Dunop und Goodyear schaut es da z.B. traurig aus....

Peter

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 2. August 2006 um 10:55**

Das war jetzt eine Überlappung - Armin hat es auf den Punkt gebracht....

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 2. August 2006 um 11:20**

Es gibt 255/50 R 19 107H SC Ice & Snow. Für Vereinsmitglieder zum Preis von 222,96 €.

Ihr seht, es gibt noch mehr gute Gründe Mitglied zu werden neben der Erstellung von Umfragen.

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 2. August 2006 um 15:48**

Zitat

255/50 R 19 107H SC Ice & Snow

von welcher Firma sind diese Gummis ?

Peter

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. August 2006 um 15:54**

na das sind pirellis, mit denen haben wir ja für Vereinsmitglieder einen Deal



Danke Anrdt für deine Recherche.... 

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. August 2006 um 18:24**

Zitat von HPL

Ok ist noch ein wenig früh: gibt es gute 19" Winterreifen für unseren Dicken ?

Spiel nämlich mit dem Gedanken, die dann auf meine Atheos zu montieren und im nächsten Jahr auf 20" 'upzugraden' 

LG Peter

Aber doch keine schönen Atheo´s für den Winter. 

Schad´ drum.

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 2. August 2006 um 19:30**

nein, für den Winter doch dann eher 20" Mountain´s ?

sorry, couldn´t resist....

Nein im Ernst : 18" Winterreifen sind schon mehr als ausreichend (mal auf die Bremsanlage achten : bei manchen Modellen ist 18" Mindestgröße).

Tron

---

## Beitrag von „HPL“ vom 3. August 2006 um 08:58

Zitat

Aber doch keine schönen Atheo´s für den Winter.

Winterreifen habe ich üblicherweise von Mitte/Ende Oktober bis Ende April drauf.  
Soll ich also ein halbes Jahr mit hässlichen Felgen fahren ? 😊

LG Peter

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 3. August 2006 um 09:16

Nur so nebenbei: ich hab die original 17-er "Canyon's" in Wagenfarbe lackieren lassen. Außen hochglanz und innen matt (wegen Bremsabrieb). Kann sagen, dass ich mich auf meine Winterreifen schon "freue". :p

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. August 2006 um 17:49

Zitat von HPL

Winterreifen habe ich üblicherweise von Mitte/Ende Oktober bis Ende April drauf. Soll ich also ein halbes Jahr mit hässlichen Felgen fahren ? 😊 LG Peter[/color][[/size]

Wenn man´s so sieht, bin ich Deiner Meinung. 🤖

Wir haben ja gesehen, beim ADAC Fahrertraining, was die Breitreifenfraktion für Probleme haben kann.

Zitat von salvatore

Nur so nebenbei: ich hab die original 17-er "Canyon's" in Wagenfarbe lackieren lassen. Außen hochglanz und innen matt (wegen Bremsabrieb). Kann sagen, dass ich mich auf

meine Winterreifen schon "freue".

Die sehen ja mal gut aus. Wenn Sie drauf sind möcht ich mal ein Foto sehen.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 07:44**

Zitat von MemphisStein

Die sehen ja mal gut aus. Wenn Sie drauf sind möcht ich mal ein Foto sehen.

Kriegst Du! Dauert aber noch ein bisschen..... 😊

---

### **Beitrag von „Eisbär“ vom 8. August 2006 um 18:23**

hallo Christian

finde die Felgen auch sehr gut, hatte auch vor meine lackieren zu lassen aber mein Reifenhändler will keine Verantwortung für den Lack beim Aufziehen der Reifen übernehmen, was ist deine Meinug dazu.

Mfg Eisbär

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 08:10**

Zitat von Eisbär

hallo Christian

finde die Felgen auch sehr gut, hatte auch vor meine lackieren zu lassen aber mein Reifenhändler will keine Verantwortung für den Lack beim Aufziehen der Reifen übernehmen, was ist deine Meinung dazu.

Mfg Eisbär

Hai Eisbär,

Klar ist, dass solcher Art lackierte Felgen deutlich empfindlicher sind. Ich habe vor der Reifenmontage dem "Techniker" gesagt, das er aufpassen muß und bin die ganze Zeit dabei gestanden. Das mache ich eigentlich immer, da ich aufpasse, daß die Wuchtgewichte korrekt geklebt werden.

Auch hab ich ihm - vorher! - ein bisschen mehr Schmatte in die Hand gedrückt.

Somit hat alles tadellos geklappt; er hat sogar den Arm der Aufziehmaschine vorher noch gründlich geputzt.

P.S.: solltest Du Deine Felgen auch schwarz lackieren lassen:

1. metallic ist nicht notwendig, da man es sowieso nicht sieht.
2. laß die Innenseite mattschwarz lackieren, dadurch sieht man den Bremsabrieb nicht
3. frag Deinen Lackierer, ob er die Felgen beim nächsten schwarzen Auto "mitlackieren" kann; wird dadurch etwa günstiger.

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 9. August 2006 um 08:40**

Dicker schwarz (eh klar), hintere Scheiben schwarz (wohl auch klar), Reifen schwarz (geht wohl kaum anders) und nun auch Felgen schwarz....

Da ist dann quasi das Chrompaket die letzte Hilfe, damit man ihn nicht mit einem Leichenwagen verwechselt 😄

LG Peter

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 09:06**

Zitat von HPL

Dicker schwarz (eh klar), hintere Scheiben schwarz (wohl auch klar), Reifen schwarz (geht wohl kaum anders) und nun auch Felgen schwarz....

Da ist dann quasi das Chrompaket die letzte Hilfe, damit man ihn nicht mit einem Leichenwagen verwechselt 😄

LG Peter

- 1.) ich habe die Gummis in Wagenfarbe bestellt - war sauteuer! 😄
- 2.) ich glaube, Du hast gepostet, dass Du 1/2 Jahr mit Winterreifen unterwegs bist. Ich auch; daher auch schöne Felgen... 😊 (schön = Geschmackssache)
- 3.) selbst bei umgelegten Rücksitzen ist der Kofferraum zu klein .....:D

---

### Beitrag von „HPL“ vom 9. August 2006 um 13:10

Zitat

habe die Gummis in Wagenfarbe bestellt - war sauteuer!

war (bei mir) eines der wenigen Dinge, die nicht extra gekostet haben... 😄

LG Peter

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. August 2006 um 19:21

Zitat von HPL

war (bei mir) eines der wenigen Dinge, die nicht extra gekostet haben... 😄

LG Peter

[/size][/font]

Wie in Österreich kosten die Reifen für den Dicken keinen Aufpreis?



---

**Beitrag von „salvatore“ vom 12. August 2006 um 11:14**

Zitat von MemphisStein

Wie in Österreich kosten die Reifen für den Dicken keinen Aufpreis?



... nur die schönen, breiten .....