Neuer Cayenne: Mehr Porsche, weniger Touareg

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. August 2006 um 19:32

mid Stuttgart - Aus dem Porsche Cayenne soll in der zweiten Modellgeneration ein richtiger Sportler werden. Der für 2010 erwartete neue Cayenne sehe nach "viel mehr Porsche und weniger Touareg" aus, spekuliert die Zeitschrift "auto motor und sport".
Aus dem Porsche Cayenne soll in der zweiten Modellgeneration ein richtiger Sportler werden. Der für 2010 erwartete neue Cayenne sehe nach "viel mehr Porsche und weniger Touareg" aus, spekuliert die Zeitschrift "auto motor und sport" in Anspielung auf den weitgehend baugleichen Geländewagen von Volkswagen.Das eher plumpe Design des Erstlings - vom Kooperationsdruck und von der Unsicherheit geprägt, wie man mit dem neuen Thema SUV umgehen soll - weiche einer deutlich dynamischeren und flacheren Linie, schreibt das Blatt unter Berufung auf Informationen aus dem Porsche-Design-Umfeld.Vorgesehen sind demnach eine lang gezogene Schnauze, eine flacher über den Asphalt geduckte Gestalt und nicht sichtbare B- und C-Säulen. Auch Wettbewerber wie Mercedes, BMW und die Nissan-Edelmarke Infiniti arbeiten derzeit an coupéhaften, sportlichen SUVs.

Quelle

Beitrag von „jome“ vom 10. August 2006 um 19:51

also vom hochgelegten 911er zum hochgelegten Boxter?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. August 2006 um 21:10

> Zitat von jome
>
> also vom hochgelegten 911er zum hochgelegten Boxter?

Oder doch der Panamera für´s Gelände

*** g e i l ***

Beitrag von „Hiya“ vom 11. August 2006 um 10:14

hallo
hier gibt es bilder
http://www.auto-motor-sport.de/news/fotoshows..._914.120922.htm

gruss
nutella

Beitrag von „Arndt“ vom 11. August 2006 um 10:29

> Zitat von Thanandon
>
> eine flacher über den Asphalt geduckte Gestalt und **nicht sichtbare B- und C-Säulen.**

Was machen denn dann alle mit den Chrome Panels?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 11. August 2006 um 17:05

Der Cayenne war für mich persönlich keine Alternative zum Dicken.

Der neue Cayenne wird wahrscheinlich auch nicht mein neues Auto werden, sofern der Touareg nicht auch angeglichen wird an den neuen Geschmack.

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 11. August 2006 um 21:15

porsche baut combis :D???

Beitrag von „salvatore“ vom 12. August 2006 um 10:58

> Zitat von Arndt
>
> Was machen denn dann alle mit den Chrome Panels?

Die tauchen dann in der Zubehörliste für den T auf. Werden so ca. 250,- kosten.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 13. August 2006 um 10:38

Freunde,

wir lesen doch : 2010 !!!!!!!

Bis dahin passiert noch viel und ich zerbreche mir da jetzt wirklich noch nicht meinen Kopf!

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 2. Februar 2007 um 07:57

die entwicklung ist richtig- die beiden produkte müssen stärker differenziert werden. jetzt sind es im wesentlichen nur der motor und die innenausstattung- des suv markt wird 2010 noch schwieriger werden, da reicht es sicher nicht die nächste generation 6mo vorzuziehen und einen hybrid einzubauen...