Steuerkettenspiel zu groß

Beitrag von „Brummbär“ vom 4. September 2006 um 12:14

Hallo
Ich bin neu in diesem Forum
Fahre einen V6 3.2 Baujahr 12 / 2003, 26000 km
Im Urlaub auf Norderney leuchtete die Motorwarnleucht auf,
bei der nächsten VW Werkstatt sagte man mir das Steuerkettenspiel sei zu groß.
Um das Spiel nachzustellen muß der Motor ausgebaut werden.
Kosten ca. 1200 €
Hat jemand auch so einen Fehler schon gehabt ?
Gruß Uli

Beitrag von „muemue“ vom 15. Juni 2008 um 11:01

Hallo, Habe auch das Problem mit der Steuerkette, soll aber bei uns ca. 2500,- Kosten...
Kannst Du mir mitteilen, wie die sache ausgegangen ist ???
Gruß,
Jörg

Beitrag von „juma“ vom 15. Juni 2008 um 11:06

Servus,

> Zitat von muemue
>
> [...]Kannst Du mir mitteilen, wie die sache ausgegangen ist ???
> Gruß,
> Jörg

Zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum!

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Da Brummbär seit dem 08.03.08 nicht mehr online war, schreib ihm am besten eine mail oder eine pn, denn so wirst Du ihn denke ich nicht erreichen...

Das Ergebnis wäre dann aber auch für alle interessant

Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. Juni 2008 um 11:24

Hallo zusammen,

bei solch einer Lauleistung sollte eigentlich soetwas nicht passieren. Die Steuerkette ist für ein Autoleben gebaut.

Gruß
Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Juni 2008 um 12:04

> Zitat von Kong Racer
>
> ....Die Steuerkette ist für ein Autoleben gebaut.....

Hi Niels,

Leider nicht beim V6. Das ist ein bekanntes Problem und sollte vom vernünftig behandelt werden.

Einige User hier, haben bereits Probleme gehabt, vielleicht können diese Ihre Erfahrungen posten.

Beitrag von „muemue“ vom 15. Juni 2008 um 13:04

Wo find ich denn die email-adresse von Ihm ?

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Juni 2008 um 13:16

> Zitat von muemue
>
> Wo find ich denn die email-adresse von Ihm ?

Klick einfach mal auf seinen (blauen) Namen (neben dem Beitrag).

Beitrag von „muemue“ vom 15. Juni 2008 um 13:27

Danke, hab gemailt !
Warte aber auch gespannt auf andere Erfahrungen !!!
Übrigens hat meiner schon 85 TKM auf der Uhr, aber die Kontrollleuchte hat sich schon vorab einige Male gemeldet- konnte aber bis dato nicht auf die Steuerkette zurückgeführt werden u. wurde als sporadischer Fehler bei VW rausgelöscht ...
Grüße von Jörg

Beitrag von „muemue“ vom 24. Juni 2008 um 10:31

Hallo nochmal an alle hier,
Da VW nun nichts von Kulanz wissen will ... müssen wir zumindest erstmal die Rechnung bzw. Arbeitsstunden abschätzen, da die sich schon über ´ne Woche in der

Werkstatt Zeit lassen ...
- ist da nicht ein bestimmter Satz vorgegeben ???
Hat jemand Ahnung davon ???
Gruß muemue

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 24. Juni 2008 um 12:03

Hallo,
2500 Eur sind schon OK , - sehr viel gewissenhafte Arbeit und einiges an Material ... ,
würde ich auch dringend machen lassen , bei mir wurde aus leichtem Rasseln ein Ticken ,
- das war dann auch die Zeitbombe , Pleuellagerschäden , Ventielschaft beschädigt ... ,
- bei mir wg. regelmäßiger Wartung und sehr kulantem Autohaus wurde
nach festgestelltem Fehler dann doch noch eine Sonderkulanzreglung gefunden ,
- erst mal in Ruhe Fehler orten , war bei mir auch sehr aufwendig und schwer ,
ist nur was für Werkstätten mit dem richtigen Werkzeug und der
Erfahrung beim Motorein - und Ausbau , da kann einiges schief gehen ... ,
nix für Bastler oder Hinterhof ,
sollte aber auch nicht aufgeschoben werden , bei mir war noch nix mit Störungslampe ,
hatte nur etwas lauteres Rasseln im Leerlauf und dann bei etwa 2000 Umin leichtes ticken ,
da ich meine Keksdose kenne , wußte ich , es gibt Ärger .... - der kam dann auch ....

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

Beitrag von „muemue“ vom 24. Juni 2008 um 12:41

Was hatte deiner gelaufen und wie alt war er zum Zeitpunkt der reperatur ???
Mir komm es vor als ist etwas schief gelaufen in der werkstatt, da wir seit donnerstag, wo er fertig sein sollte von tag zu tag vertröstet werden ... hoffentlich ncht uf unsere kosten

---

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 24. Juni 2008 um 12:50

Sie haben Post ...

Beitrag von „mat_fish“ vom 7. Juli 2008 um 14:48

Hallo Zusammen
Also, da ich das gleiche Problem auch habe hier mal meine Geschichte:

Fahrzeug: Touareg V6, 3,2Ltr, 220PS, EZ, 07/03, km 86000.

Seit ca. 2 Jahren hatte ich immer wieder die Situation das mein T. ansprang, aber total unrund lief, böse Geräusche machte und sobald eine Fahrstufe eingelegt wurde wieder ausging. Jedes mal wurde der Wagen eingeschleppt und vom Freundlichen untersucht. "kein Befund", kein Fehlerspeichereintrag, nichts....
Diagnose: Vermutlich Kettenspanner oder gelängte Steuerkette.

Jetzt habe ich die Nase voll und will das aus der Welt schaffen lassen.
Nach reichlicher Recherche im Internet, bat ich meinen Freundlichen nochmals bei VW einen Kulanzantrag zu stellen. Mal sehen was jetzt kommt, ich werde euch auf dem Laufenden halten.

Gruß mat_fish

Beitrag von „KINGKONG“ vom 9. Juli 2008 um 09:26

Hallo zusammen.

Euer hier angesprochenes Thema bin ich durch! Auch ich habe das rasseln früh erkannt und per Email VW - Kundenzufriedenheit angeschrieben. (Ich konnte durch dieses Forum heraus bekommen was das rasseln sein musste).
VW hat dann meine Werkstatt kontaktiert um mir ein Angebot zu machen!
2500 Euro abzüglich 30% war dann das folgende Angebot!

Darüber kann ich aber nur lachen! Ich zahle nicht für eine Reparatur welche nicht auftreten dürfte, oder weshalb hat man Steuerketten als Ersatz für Zahnriemen eingeführt. Das man nicht ordentlich zum austauschen ran kommt is auch nicht mein Problem.
End vom Lied?!
Nie mehr VWfür mich zumindest, hatte ich vor 4 Jahren schon einmal ausgesprochen mit V6-TDI Maschine (Passat, Servopumpenschlauch undicht, machte kurz mal 550 Euro weil die Jungs da die Front entnehmen müssen, gleich im Anschluss LMM welcher damals noch teuer war, und noch den Turbo zum Abschluß in nur 11 Monaten).

Ich habe meinem VW Händler dann gleich angerufen und mich für das Angebot bedankt, aber er könne mich dennoch aus seinem Kundenbuch löschen, ich zahle nicht für eine Rep. welche nicht vorkommen darf, nicht bei erst 120 tkm!!!
Enttäuscht nahm er hin einen Touaregkunden verloren zu haben!

Ich bin stinksauer auf VW!! Ich arbeite selbst im Reklamationsmanagement und habe den ganzen Tag Reklamationen auf dem Tisch, dies wäre eine typische Kulanzsache für uns!

Ich steige um auf BMW X5, 3,0d !!!

Ich werdet sehen, das Problem mit der Steuerkette wird noch verstärkt auftreten. Macht die Plastikabdeckungen aus dem Motorraum, Radio aus, Fenster zu und einen Berg hoch fahren. Beim Automatikgetriebe klappert dann was ab ca. 3000 U/min und verschwindet bei knapp 4000 U/min wieder!

Ich gebe meinen in Zahlung bei BMW und dann werde ich mal laut auf die Anti-VW Pauke schlagen!!!!!!!!

Ich find's unverschämt!

Grrr..... das ärgert mich so unendlich! 2500 Euro für ein Konstruktionsfehler von VW. Wer das anstandslos bezahlt, der geht blind durchs Leben!! Sorry!

Bin schon wieder auf 180, ich hör nun lieber wieder auf zu schreiben, aber Ihr bzw VW hört noch von mir. Das V6 Kettenproblem wird noch groß von mir propagiert!

MfG
Der Anti-Konstruktionsfehlerbezahler KINGKONG

> Zitat von mat_fish
>
> Hallo Zusammen
> Also, da ich das gleiche Problem auch habe hier mal meine Geschichte:
>
> Fahrzeug: Touareg V6, 3,2Ltr, 220PS, EZ, 07/03, km 86000.
>
> Seit ca. 2 Jahren hatte ich immer wieder die Situation das mein T. ansprang, aber total unrund lief, böse Geräusche machte und sobald eine Fahrstufe eingelegt wurde wieder

> ausging. Jedes mal wurde der Wagen eingeschleppt und vom Freundlichen untersucht.
> "kein Befund", kein Fehlerspeichereintrag, nichts....
> Diagnose: Vermutlich Kettenspanner oder gelängte Steuerkette.
>
> Jetzt habe ich die Nase voll und will das aus der Welt schaffen lassen.
> Nach reichlicher Recherche im Internet, bat ich meinen Freundlichen nochmals bei VW einen Kulanzantrag zu stellen. Mal sehen was jetzt kommt, ich werde euch auf dem Laufenden halten.
>
> Gruß mat_fish
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. Juli 2008 um 21:42

Tritt das Problem nur bei den Benzinern auf oder sind die R5 auch betroffen??? Macht einem ja richtig Angst

---

Beitrag von „KINGKONG“ vom 9. Juli 2008 um 21:55

Hi. Kann ich selbst nicht beantworten, aber wenn Du Dich umschaust, dann scheint es nur den V6 Benziner zu berühren.
Ich habe mir vorgenommen nochmal meinen zu fragen ob denn dann beim Motorausbau um die Kette zu tauschen, auch nicht gleich die Kupplung mit getauscht werden könne? Um ich werde fragen ob ich einen kostenlosen Leihwagen erhalte. Ich muß hinzu sagen das mein selbst noch keine Steuerkette getauscht hat, er gibt den Wagen weiter nach Würzburg was gute 100km entfernt ist. Einen vor mir gab es bei meinem Händler bereits, aber wir dürfen nicht vergessen das ich auf dem Land bin, da hat mein Händler grad mal 5 oder 6 Touareg in seinem Kundenstall (meist R5 für die Landwirt mit Ihren Hängern und eigenem Dieselfaß im Hof)

Nachdem ich nun all mein Plastik wieder verbaut habe, hört man das rasseln nur noch gering... (nun weiß ich auch den Grund hierfür!)

N'abend!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 10. Juli 2008 um 09:04

> Zitat von KINGKONG
>
> Hi. Kann ich selbst nicht beantworten, aber wenn Du Dich umschaust, dann scheint es nur den V6 Benziner zu berühren.
> Ich habe mir vorgenommen nochmal meinen zu fragen ob denn dann beim Motorausbau um die Kette zu tauschen, auch nicht gleich die Kupplung mit getauscht werden könne? Um ich werde fragen ob ich einen kostenlosen Leihwagen erhalte. Ich muß hinzu sagen das mein selbst noch keine Steuerkette getauscht hat, er gibt den Wagen weiter nach Würzburg was gute 100km entfernt ist. Einen vor mir gab es bei meinem Händler bereits, aber wir dürfen nicht vergessen das ich auf dem Land bin, da hat mein Händler grad mal 5 oder 6 Touareg in seinem Kundenstall (meist R5 für die Landwirt mit Ihren Hängern und eigenem Dieselfaß im Hof)
>
> Nachdem ich nun all mein Plastik wieder verbaut habe, hört man das rasseln nur noch gering... (nun weiß ich auch den Grund hierfür!)
>
> N'abend!
>
> Alles anzeigen

KINGKONG hoffentlich hast Du mehr Glück bei BMW, V6 Touareg Benziner mit X5 3.0d zu vergleichen, heißt aber auch Äpfel mit Birnen zu vergleichen. Habe beim V6TDI noch keine Probleme mitbekommen.
Sicherlich wirst Du in einschlägigen BMW Foren genauso viele User finden die über BMW schimpfen, allgemein wird 10x mehr über negative Sachen berichtet als über positive Sachen.

@PolyA4: Der R5 hat keine Steuerkette und auch keine Zahnriemen, das ganze wird über Zahnräder regelt.

Gruß

Lollo

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. Juli 2008 um 10:35

Zum Thema BMW 3 Liter Diesel Motor:

Hier gab es - zumindest bei frühen Baujahren - sehr viel Probleme mit Luftmengenmessern und Einspritzdüsen. Lief bei einigen BMW-Besitzern zu vergleichbaren finanziellen Aufwendungen hinaus wie ein Steuerkettenproblem bei VW.

Die Dreiliter-Benziner bei BMW hingegen waren wohl von Anfang an ein großer Wurf (hatten wir seid 1999 selber 2x). Das kann man von der 3,2-Liter-AUDI/VW-Maschine wohl nur bedingt sagen .....

Beitrag von „KINGKONG“ vom 10. Juli 2008 um 10:48

Hallo.
Meine Entscheidung zu BMW zurück zu wechseln ist eigentlich nur das kulantere Entgegenkommen, ich kann mich an meine Jugendzeit erinnern, fuhr damals nur BMW (E30) welche später immer hochwertiger und teurer wurden (E36). So kam es einmal auch dazu das ein Getriebe Schweirigkeiten machte, es sprang ständig der 2.Gang raus. Wagen war 3 Jahre alt und hatte 24tkm. BMW tauschte mir das Getriebe gegen Arbeitslohn von 800 DM. Das nenne ich Kulanz!! Nun soll ich 2500 Euro bezahlen für etwas das nicht richtig ausgelegt oder konstruiert wurde. Bei mir in der Firma nennt man das schlicht und einfach -Werksverschulden - kostenloser/kulanter Austausch für den Kunden-
Nun warte ich auf den Rückruf meines Meisters, ich will ja nun noch Fragen ob ich einen kostenlosen Leihwagen erhalte, die Kupplung gegen Materialkosten nicht gleich noch mit getauscht werden kann und ob es noch einen Aufpreis kostet weil meine Autogasanlage ja auch noch am Motor hängt was beim Angebot nicht mit aufgeführt wurde.
Ich bin mal gespannt ob er sich heute noch meldet, ansonsten melde ich mich noch einmal....

KINGKONG

Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. Juli 2008 um 20:59

> Zitat von Lollo050968

> @PolyA4: Der R5 hat keine Steuerkette und auch keine Zahnriemen, das ganze wird über Zahnräder regelt.

Na dann habe ich ja noch mal Schwein gehabt. Was nicht da ist kann nicht kaputt gehen (Steuerkette) und braucht auch nicht gewechselt werden (Zahnriemen). Darf man also nur hoffen, das keine Zähne ausfallen

---

Beitrag von „Porto“ vom 12. Juli 2008 um 23:21

Ich habe gehört, dass das Problem mit der Steuerkette, das bei VW ja schon sehr alt ist, bei der Maschine mit 241PS nicht mehr auftreten soll. Weis jemand etwas darüber?

Beitrag von „muemue“ vom 14. Juli 2008 um 10:24

So, sind aus dem Urlaub zurück und VW hatte es tatsächlich noch 3 Tage vor Urlaubsantritt geschafft uns den Wagen wieder auszuliefern - allerdings mit einer Schock-Rechnung von 3450,-Euro (incl. Mehraufwand !!! für Gasanlage) ...
Daraufhin folgte nochmal ein Schreiben an den VW - Vorstand und wir bekammen dann im Urlaub einen Anruf von VW dass jetzt doch 40 % übernommen werden ... morgen gehts zum um uns davon zu überzeugen, ob es wirklich was zurückgibt, schliesslich musste die Rechnung ja erstmal bezahlt werden, da wir ja gebucht hatten !!!
Wenn man jetzt die getauschten Teile sieht (haben wir uns einpacken lsssen) ist es um so lachhafter - könnte echt ´ne Fahrradkette sein und allein beim BMW ist die Steuerkette 3x so stark ...
Auch wir werden uns von dem TOUAREG trennen, da uns der Spaß daran vergangen ist und die nächste Rechnung mit Mehraufwand etc. kommt bestimmt !!!
Gruß muemue

Beitrag von „KINGKONG“ vom 14. Juli 2008 um 10:59

Oh jeeeeeeeee....
aber sag ich's nicht?! Du musst für den Konstruktionsfehler bezahlen, was nicht sein darf, eine Kette sollte mindestens 300tkm oder sogar ein ganzes Autoleben halten (falls mehr als 300tkm zustande kommen)

Ich gebe meinen heute ab! Bekomme Leihwagen für umme, und hab den Wunsch geäußert das unbedingt noch meine Kupplung getauscht werden soll!

Nun der Witz an der Sache! Aufpassen! Is weltklasse!!!

Als ich gesagt habe das ich die Kupplung getauscht haben will, meinte mein Freundlicher doch tatsächlich (ich brech glei wieder weg...)
" Aber lieber Kunde, bei 120tkm müssen wir doch noch nicht die Kupplung wechseln?!"
Gebt Euch das!!
ABER DIE STEUERKETTE ODER WAS??? war meine Antwort!
Da hebt doch tatsächlich die Kupplung neuerdings länger wie die Steuerkette! Ja Hut ab an die Konstruktion!
Ich habe es zur Bedingung gemacht, die Kupplung + Ausrücklager zu tauschen (natürlich gegen Materialkosten meinerseits) aber Arbeitszeit sind es dann evtl. noch 30min.
Ich sag nur: "Aber lieber Kunde, bei 120tkm müssen wir doch noch keine Kupplung tauschen..."

HAMMER

muemue
Behalte den Dicken, er verkauft sich momentan sehr schlecht, die Rep.kosten sind dann komplett futsch! Fahr ihn noch über Deine neue Garantiezeit der Rep.
Durch den Import aus der USA und der aktuelle Spritpreis sind die Touaregs schlecht zu verkaufen, trotz Gasanlage weil Du hierdurch auf 20 Liter Gas kommst wenn es reicht, hab ich recht?! Das schreckt ab!

MfG
KINGKONG

Beitrag von „muemue“ vom 14. Juli 2008 um 11:14

Hi nochmal, was soll denn der Spaß bei Dir mit dem angebl. Mehraufwand wegen Gasanlage kosten ???

Da kommt ja allein schon nich nach - wie sich so ein " Mehraufwand " errechnet !?!?!?
Gruß muemue

Beitrag von „KINGKONG“ vom 14. Juli 2008 um 12:32

Sorry, nun verstehe ich Dich nicht?! Weiter unten habe ich geschrieben das ich Bedenken hatte das noch ein Mehraufwand hin zu kommt, wegen dem Abklemmen der Autogasanlage welche bei mir auch noch dran hängt. Nächste Woche weiß ich mehr, soll meinen dann in 8 bis 9 Tagen wieder bekommen....

Gruß
KINGKONG

Beitrag von „muemue“ vom 15. Juli 2008 um 22:10

Hi, also da hab ich wohl nich richtig geguckt ... sorry - also bei uns war der Mehraufwand jedenfalls nicht seperat angegeben - eine Sauerei an sich ... bin schon sowas von gespannt auf Deine Rechnung !!!
Haben heut aber vom:) die nachricht bekommen, dass wir 50% zurück bekommen - nachdem nun endlich eines unserer Beschwerde-Schreiben wirkte ...
Übrigens, auch die Mail zum Touareg-Treffen bekommen - meiner ist ja momentan "grad mal" fit - wenn Du ´ne Fahrgelegenheit brauchst ...
Gruß muemue

Beitrag von „dummytest“ vom 15. Juli 2008 um 22:24

genau diese Reparaturkosten sind der Grund, warum ich mir keinen Touareg mehr leisten will.

Das ist einfach nicht mehr Zeitgemäss, so einen Schrott für teures Geld erst zu verkaufen und sich dann aus der Verantwortung zu stehlen und den Kunden auch noch die Reparaturen bezahlen zu lassen....

Beitrag von „KINGKONG“ vom 15. Juli 2008 um 22:57

Hi. Leisten kann ich's mir, will ich aber eigentlich nicht mehr. Nur das is momentan wie ne Zwickmühle. BMW wollte mir nur 17 tEuro geben für meinen (2003 / 125tkm mit Top-Ausstattung), was sagt man dazu?? Also lass ich den Dicken richten und fahr ihn weiter, einzigste Möglichkeit ihn gut los zu werden wäre eine illegale! Ich wollte einen X5 mit aktuellen und ausgereiften 3,0d-Motor mitnehmen für ca. 35tEuro, dachte aber das die mir mit ca. 22-25 tEuro entgegen kommen.

muemue:
Danke für das Mitfahrangebot, aber bis der Termin eintritt, hast Du den Wagen sicher aus finanziellen Schwierigkeiten aufgrund weiteren, kostspieligen Konstruktionsproblemen von VW, abgemeldet und hinter dem Haus stehen... hihi...
Ich wäre schon gerne mitgegangen, allein schon um allen 3,2/V6 Motor-Fahrern ihr kommendes Problem näher zu bringen. Da hätten wir uns zusammen tun können.... mit der Rechnungskopie in der Manteltasche.

MfG
KINGKONG

PS: Mein Steuerberater ist im Haus und hat auch angemeldet das wieder einige Euros fällig sind!

ich könnt grad!!!

Beitrag von „Porto“ vom 15. Juli 2008 um 23:35

> Zitat von Porto
>
> Ich habe gehört, dass das Problem mit der Steuerkette, das bei VW ja schon sehr alt ist, bei der Maschine mit 241PS nicht mehr auftreten soll. Weiß jemand etwas darüber?

Weiß das niemand von all denen, die doch immer so viel wissen?

Beitrag von „applefan76“ vom 22. Juli 2008 um 15:58

Kommt leider auch beim 241PS Motor vor!
War vor ein paar Wochen selbst betroffen - Reparaturkosten: 3.600,-:(

VW übernahm 50% der Kosten bei meinem 05er T-Reg.

PS.: Liebe Grüße aus Wien an die gesamte Touareg "Fangemeinschaft"

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. Juli 2008 um 16:07

Hallo werte Gemeinde der Benziner-Fahrer

Dieser ganze Thread läß einen ja langsam panisch werden

Auf Grund der sehr geringen Anzahl von Benzinern in unserer Runde, habe ich jetzt einmal bei den piek-feinen Brüdern im Phaeton-Forum angefragt, ob es dort ähnliche Meldungen auch bei Motoren mit größerer Zylinderanzahl gibt.

Ich werde ggfs. berichten.

Allen Betroffen gilt derweil mein Mitgefühl

Beitrag von „muemue“ vom 24. Juli 2008 um 13:34

Hallo Ihr,
Kann Euch sagen dass das Problem auch beim Phaeton V6 auftritt, hatte auch da von einem Leidensgenossen Tip´s und Erfahrungsbericht erhalten !!!

Und KINGKONG warte noch immer gespannt auf Deinen Werkstattbericht
Gruß, muemue

Beitrag von „KINGKONG“ vom 24. Juli 2008 um 21:40

Gut, dann gibt es hier meinen Zwischenbericht!
Mein Wagen war in einer weitentfernten Zentralwerkstatt, weil nur diese den Hubtisch haben welchen man hierzu anscheinend braucht um den Motor auszubauen bzw. um ihn auf den Tisch zu plazieren. Nach 4 Tagen rief mein Händler an und meinte das ich mein Wagen wieder abholen kann, es handelt sich laut Aussage der Profis nicht um meine Steuerkette welche hier rasselt sondern eine Klappen im Ansaugtrakt(Rohr). Da muss es eine Klappe geben welche durch eine Spindel (mein Freundlicher nannte es "Stange") um die Achse gedreht wird und somit "wahrscheins" die Luftzufuhr regeln kann. Dieses Rohr haben die Profis wohl abgenommen und das Geräusch war weg. Also durfte ich mein Auto wieder abholen (weiterhin mit dem klappern). Parallel wurde die nicht lieferbare Spindel inkl. Klappe bestellt. Heute bekam ich den Termin für Anfang August, da nun der Touareg-Meister Urlaub hat. Also weiter warten!! Ich traue dem Frieden noch nicht!!! Aber ich warte mal ab und lass mich überraschen... (Bin ein wenig froh das es nicht die Steuerkette sein soll, glaube aber bis jetzt noch nicht daran)
Parallel bin ich daran den Wagen zu verkaufen, natürlich mit so wenig Verlust wie möglich weshalb sich wohl niemand meldet ☹

PS: Wenn mal die Airbag-Warnleuchte brennt, dann is es meist ein bekanntes Steckerproblem bzw. Kontaktierungsproblem, so die Aussage meine Freundlichen!

Viele Grüße aus dem wilden Süden
KINGKONG

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 24. Juli 2008 um 22:23

Hallo,
? zum Fehler selber (? Kalppern / rasseln an dieser Stelle) kann ich nichts sagen , hatte ich glücklicherweise noch nicht , gemeint ist die Saugrohrverstellung ,
ist das silberne Teil oben auf dem Zyl Kopf , am Ende ist ein Stellmotor ,
da wurde bei mir mal ein Rep. Satz eingebaut , da gab es mal nen bekannten Fehler ...

wurde mit auf Kulanz erledigt .... ? bei der 90 D7 oder so ... ?

-> aber nun bist du ja glücklicherweise um die Steuerkette herum gekommen ... ,
die Diagnose ist das wichtigste , es gibt halt nur wenige richtig gute Touareg Spezis ,

was nutzt denen dieser Hubtisch , wenn sie nicht mal wissen wo Sie schrauben müssen , machen dann dem Kd erst mal Angst ....

- also weiterhin gute Fart ... , Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „KINGKONG“ vom 24. Juli 2008 um 22:30

Danke für die Info, Krümmelmonster!
Kennst Du den Preis der auf mich zukommen könnte???
Ich kann es hierbei Probleme geben beim austauschen weil ich eine Gasanlage verbaut habe??
Danke vorab

PS: Weiß jemand ob M+S Reifen für den Winter wirklich nicht zugelassen sind??
Ich will meine abgefahrenen Sommerreifen in 20" gerne gegen Ganzjahrenreifen tauschen um den nervigen Wechsel 2x im Jahr zu entkommen. Ich mache das immer selbst, und es kann nur einer mitsprechen der schon mal aus dem Kreuz heraus 4x die Felgen samt Reifen von der Nabe genommen hat!!! Darauf habe ich keine Lust mehr!

KINGKONG

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 24. Juli 2008 um 22:52

Hallo,
war irgendwie kein Ding , ? irgendwie 30Teuros oder so ,
wurde irgendwann mit erledigt bei einer Inspect. , sollte den Motorlauf verbessen ...
und war als Aktion bei geplanten Werkstattaufenthalt oder bei der große Updateorgie mit erledigt worden ... , da wird nur der Stellmotor vom Saugrohr abgenommen und irgen ein Dichtsatz verbaut ???? wohl nichst aufregendes , allemal besser als die Kettebaustelle ...

Gruß Kruemel ...

Beitrag von „KINGKONG“ vom 24. Juli 2008 um 23:07

Hi. Nochma Danke für den netten und späten Einsatz von Dir!
Ich werde morgen gleich mal nachsehen nach dem folgenden Tipp von Dir Ausschau halten: "die Saugrohrverstellung ,
ist das silberne Teil oben auf dem Zyl Kopf , am Ende ist ein Stellmotor".
Nicht das die mir was vormachen wollen mit abschließender Rechnung! Schließlich muss ich mit rechnen das die Jungs nun einen Spender suchen für die Zeit der Überführung und Untersuchung außer Haus. Eines weiß ich, ich werd's nicht sein!

Grüße

KINGKONG

Beitrag von „muemue“ vom 25. Juli 2008 um 13:12

KingKong, was für´n Glück !!!
Hoffentlich bleibts dann auch "nur" bei der "Kleinigkeit" ...
Auf jeden Fall alles besser als die Steuerkette und nach Recherchen ist der Verkauf des Dicken auch nicht mehr so rosig - trotz Gasanlage etc...
Was heißt erstmal weiterfahen und hoffen, dass die nächste Hiobsbotschaft noch lang warten lässt...
Grüße an alle Leidensgenossen,
muemue

Beitrag von „mat_fish“ vom 27. August 2008 um 12:25

> Zitat von mat_fish
>
> Hallo Zusammen
> Also, da ich das gleiche Problem auch habe hier mal meine Geschichte:
>
> Fahrzeug: Touareg V6, 3,2Ltr, 220PS, EZ, 07/03, km 86000.
>
> Seit ca. 2 Jahren hatte ich immer wieder die Situation das mein T. ansprang, aber total unrund lief, böse Geräusche machte und sobald eine Fahrstufe eingelegt wurde wieder

> ausging. Jedes mal wurde der Wagen eingeschleppt und vom Freundlichen untersucht.
> "kein Befund", kein Fehlerspeichereintrag, nichts....
> Diagnose: Vermutlich Kettenspanner oder gelängte Steuerkette.
>
> Jetzt habe ich die Nase voll und will das aus der Welt schaffen lassen.
> Nach reichlicher Recherche im Internet, bat ich meinen Freundlichen nochmals bei VW einen Kulanzantrag zu stellen. Mal sehen was jetzt kommt, ich werde euch auf dem Laufenden halten.
>
> Gruß mat_fish

****

So jetzt aber, hat ein wenig gedauert (wegen Urlaub und so):

Mein Freundlicher hatte mich vor kuzem darüber informiert das VW 50% der ca. 2000,-€ Gesamtreparaturkosten bei meinem 2003er Touareg übernimmt.
Zwischenzeitlich habe ich die Reparatur durchführen lassen, die Steuerkette, die Kettenspanner und diverses Kleinmaterial wurden ausgetauscht. Jetzt läuft er wieder vernünftig und ich brauche im Moment nicht weiter über einen eventuellen Fahrzeugwechsel nachdenken.

Gruß mat_fish

Beitrag von „applefan76“ vom 9. September 2008 um 20:04

Hallo Touareg-Freunde!
Hatte ja leider auch das Steuerkettenproblem und bin wegen der sehr unterschiedlichen Rechnungen verwundert!

Meine ist bis jetzt die Höchste !

Ein paar Euros Unterschied könnte ich verkraften, aber 1.600,-

Laut "Freundlichen" war zusätzlich noch eine undichte Stelle am Motor zu beheben,
aber auf der Rechnung "scheinen" nur div. Dichtungen und Dichtringe auf.
Sehr niedrige Teilekosten!

Auf die Ketten-Reparatur habe ich 2 Jahre Garantie bekommen - wie sieht die Sache bei den anderen Betroffenen aus!?

LG an die Fangemeinde

Beitrag von „lothar282“ vom 20. September 2008 um 13:04

muss mich auch mal einmischen.
bei meinem benziner wurde im dezember 06 die steuerkette mit allem drum und dran gewechselt. auslöser war ein plötzliches verhalten als ob ich känguruhbenzin getankt hätte. der motor hatte gerade 52t drauf. nach einigem hin und her wurde mir kulanz gewährt und ich musste nur die betriebsstoffe bezahlen.
vor einer woche brachte ich den dicken in die werkstatt- tüv una au waren fällig. ich gab noch den hinweis, dass der motor recht unrund laufen würde, wenn ich nach dem start noch einmal anhalten und den motor neu starten würde.
nach einigen stunden dann der anruf von der werkstatt: au lässt sich nicht machen, irgend etwas stimmt nicht die fehlermeldung deutet auf die nockenwelle hin. aber man müsse den motor ausbauen - ich wurde aber beruhigt, die reparatur gehe auf die garantie der steuerkettenreparatur.
seither banges warten, nach einer woche sollte der wagen wieder entlassen werden. stattdessen anruf, der motor ist zwar drin, laüft aber nicht gut. nochmals warten, dann anruf:wir wissen was es ist, der stellmotor für die nockenwellenverstellung auf der einen seite arbeitet nicht richtig. problem ist jetzt, diesen stellmotor zu bekommen, offfenbar ist in der ganzen republik keiner zu bekommen. dann muss der motor noch einmal ausgebaut werden. geduldig wie ich bin, warte ich nun also auf die alles erlösende reparatur in der hoffnung dann ruhe zu haben. bin mal auf died rechnung gespannt, von wegen garantie auf die steuerkette.
ich halte es für möglich, dass alle gewechselten steuerketten eigentlich eher ein problem der festsitzenden nockenwellenversteller waren.

Beitrag von „miez“ vom 19. Mai 2010 um 21:57

Hallo Krümel,

Kleine Frage, da meine Steuerkette nun repariert ist, wurde damit auch die Ursache behoben oder geht die Geschichte so zwischen 26k und 60k km wieder los ? gruss und dank in die hauptstadt alex.