Die Katze ist aus dem Sack FACELIFT

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2006 um 10:27

Einen Tag früher als geplant wurden die Bilder der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Autobild hat sich nicht an die Bildsperre von VW gehalten und die Bilder schon heute in der Printausgabe veröffentlicht.

VW hat nun versucht zu retten was geht und heute um 9Uhr20 die Artikel im Presse-Portal online gestellt mit Bildern.

Wir haben exclusiv noch etwas mehr an Futter für euch....:trinken

Hier geht es zum Touareg-Freunde Artikel

Grüße Eric

Beitrag von „findus“ vom 22. September 2006 um 11:09

Mensch, was bin ich froh, dass mein V10 noch das richtige Gesicht hat und nicht diese prollige Chromgesicht und die dicken Tränensäcke.

Ich werde diese Modellreihe sicher überspringen, bis die Formensprache sich bei VW wieder auf zeitlos aktuell gewandelt hat. Einen Golf III kannste heute auch noch fahren, ohne dass er peinlich ist. Einen 06er Passat in 3 Jahren sicher nicht...

Hab mich selten so übergeben wie beim Touareg Facelift...

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2006 um 11:15

Ich finde es sehr gelungen und freue mich auf meinen Neuen im März 2007.
Vor allem freue ich mich, endlich auch die Helferlein bestellen zu können welche in diese Klasse von Fahrzeugen angeboten werden. Abstandsradar und Spurwechselassistent. Das rettet Leben und macht das Auto noch sicherer :trinken

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Olaf“ vom 22. September 2006 um 11:31

von der Optik einmal abgesehen (die finde ich ok, aber sie haut mich auch nicht vom Sattel) sind die technischen Neuerungen sehr reizvoll:

-insbesondere die adaptive cruise control und
-das Soundsystem

hätte ich schon gerne. Die Frage, die natürlich bleibt, ist, inwieweit VW es geschafft hat, sich auf die neuen Medien einzustellen. Denn so wie man VW kennt, könnte es glatt passiert sein, dass sie ein neues Soundsystem und neues Kombiinstrument verbaut haben, die Anzeigen selbst und die Kompatibilität abe noch aus den Anfängen der digitalen Technik stammen. Will sagen: Hoffentlich haben sie einen mp3 (iPod) Anschluss integriert, der nicht lediglich auf dem IceLinksystem basiert, sondern eine Vollharmonisierung (anzeige von Titelnamen, Order- und Ipod-Menu) bringt.

Wir erden es sehen...(oder weiss das schon jemand?)

Gruß
Olaf

Beitrag von „nautic“ vom 22. September 2006 um 11:40

man kann ein schönes Auto auch mit einem Facelift verunstalten...

Die Frontpartie nimmt das Bullige weg und die Dachreeling schmälert das Auto auch.

Michael

Beitrag von „metagross“ vom 22. September 2006 um 11:47

im moment gefällt mir der "alte" auch noch besser, aber mal sehen wie es ist, wenn man sich an das neue gesicht gewöhnt hat. ist ja bei vielen modelwechseln so gewesen.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. September 2006 um 11:53

Aussen gefällt mir der alte besser (Gottseidank ist meiner erst 16Monate jung), wobei ich die "neue" Technik schon reizvoll finde.

Lollo

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. September 2006 um 12:02

Das neue Design der Frontpartie ist eher enttäuschend. Wirkt jetzt wie ein aufgeblasener Passat Highline. Alle anderen Anderungen sind zu begrüßen.

Beitrag von „Simplon“ vom 22. September 2006 um 12:19

Hallo,

wann kommen denn die Preise für Auto und Zubehör ?

Gruß

Ralf

Beitrag von „Tilo“ vom 22. September 2006 um 12:32

Oh je,
ein aufgebockter Passat... Die Front aus dem VW-Designbaukasten wirkt nicht wie beim neuen Touran oder dem EOS, hat eher was von kastriertem Bullenfänger im KingKong-Stil. Für Neukunden hoffe ich, dass die peinliche Reling abnehmbar bzw. optional ist...

OK die neue Sensorik (ABS, ESP) ist nur Anschlusshalten und keine wirkliche Innovation.

VG
Tilo

Beitrag von „Heinz“ vom 22. September 2006 um 12:36

Mir gefällt das neue Design, insbesondere die Frontpartie. Zumindest auf den Bildern gefallen mir auch die Dachträger. Müsste man nochmal in Natura sehen, aber dürfte letztlich doch harmonischer wirken, wie die Henkel.

V8FSI mit 440Nm und 257 KW. Aahhh, guuuuut.

gruß
Heinz

Beitrag von „metagross“ vom 22. September 2006 um 12:49

eigentlich schade, daß es noch keine v8tdi gibt. kann ja noch kommen

---

Beitrag von „core-666“ vom 22. September 2006 um 13:10

hallo,
ist ja nicht wirklich die premiere des jahres, ist ja schon so wie erwartet.
schade, ich hätte mir ein bischen mehr design eigenständigkeit gewünscht.
wenn ich 60.000 € für ein fahrzeug bezahle, dann möchte ich auch irgendwie

was besonderes haben... und keinen polo. (nichts gegen polo... meine Frau fährt selbst einen; schönes auto;))
glücklicherweise sind die rücklichter nicht aus dem derzeitigen designpaket übernommen worden... das wäre ne katastrophe. mal gespannt was die preise machen. audi (q7) hat
ja schon vorgelegt.

gruss aus essen

Beitrag von „Joachim“ vom 22. September 2006 um 13:27

Mir gefällt das Facelift supergut.
Die Frontpartie ist mit dem Kühlergrill richtig schön geworden.

Beitrag von „hijacker“ vom 22. September 2006 um 14:10

Hoi !

Als ich meinem Dad diese Bilder zeigte war sein erster Kommentar: "Na, super das einzig brauchbare Auto bei VW ist nun auch unbrauchbar geworden" ... Tja, kaum war er fertig ist er schon zum Händler unterwegs um mal wieder über die Bestellung eines - jetzt - alten Dicken zu sprechen, der kämpft schon seit Monaten damit das VW seine Farbwahl erfüllt, so wies ausschaut wirds aber weder mit einer Bestellung in Österreich noch mit einer Bestellung in Deutschland (wir wohnen in Grenznähe) etwas. Was die Optik betrifft kann ich es nachfühlen, das Chromzeug an der Front und die "Tränenscheinwerfer" gefallen mir schon seit Golf, EOS und Passat nicht. Nochdazu bringt der ganze Chromgrill sehr die Wirkung des SFG von Audi´s hervor, aber das hat man nun mal davon die besten im Konzern (Audi) will man kopieren

Gibts zu mehr technischen Details schon Info´s ? Grössere Bremsen zum Beispiel, im Vergleich zum ML von Benz sind die Bremsen vom Touareg meinen Erfahrungen (bergab ne kurvenreiche Strecke, in der Nähe des Kehlsteinhaus im BerchtesgadnerLand)nach ein Kampf, aber da Dicke schleppt eben doch einiges an Gewicht mehr rum als der ML ... sogar der Q7 ist um gut 100kg leichter ...

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. September 2006 um 14:13

Mir gefällt das neue Design ganz gut. Man muß noch abwarten, ob es in natura auch so rüberkommt.

Ich muß mich eh damit abfinden, dann die beste Ehefrau von allen hat aufs heftigste protestiert, als ich mit der Idee eines Audi Q7 anfing. Zitat: "Damit brauchst Du mir gar nicht erst ankommen. So ein häßliches Auto kommt mir nicht ins Haus" Zitat Ende.

Ich hoffe, dass VW die mit den technischen Aufwertungen verbundenen Kinderkrankheiten dann bis Ende nächsten Jahres im Griff hat.

Beitrag von „FrankS“ vom 22. September 2006 um 14:19

Ich finde den Neuen gar nicht schlecht, hätte jedenfalls schlimmer werden können.

Langweilig sind aber die neuen Farben: 3x grau, 2x silber, immerhin 1x rot

Gruß, Frank

Beitrag von „Ben“ vom 22. September 2006 um 14:24

Hab schon richtig auf die Antworten gewartet und mir war im Voraus schon klar, dass die Mehrheit erstmal das Facelift "Sch....." findet.....nur hat ihn noch keiner in Natura gesehen, denn Bilder bringen das nie richtig rüber. Vielleicht liegt der Pessimismus auch darin begraben, dass nun viele nicht mehr das aktuelle Modell haben werden und somit neidisch auf die Neuerwerber sind, denn komischerweise finden die, die bald einen Neuen bekommen, das

Facelift gut

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. September 2006 um 14:28

> Zitat von Ben
>
> Hab schon richtig auf die Antworten gewartet und mir war im Voraus schon klar, dass die Mehrheit erstmal das Facelift "Sch....." findet.....nur hat ihn noch keiner in Natura gesehen, denn Bilder bringen das nie richtig rüber. Vielleicht liegt der Pessimismus auch darin begraben, dass nun viele nicht mehr das aktuelle Modell haben werden und somit neidisch auf die Neuerwerber sind, denn komischerweise finden die, die bald
>
> einen Neuen bekommen, das Facelift gut

Wenn ich den Neuen mit dem Facelift bekommen würde, müßte ich mir auch Mut machen.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. September 2006 um 14:53

Ist ein aufgeblasener Passat Highline.
Wie gesagt die technischen Neuerungen sind top aber das Facelift im Bereich der Frontpartie ist meines Erachtens daneben gegangen. Da werde ich mich beim nächsten Neukauf wohl doch in Richtung neuen X5 bewegen. Es sei den der neue Dicke belehrt mich in natura eines Besseren.

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. September 2006 um 14:54

> Zitat von FrankS
>
> Ich finde den Neuen gar nicht schlecht, hätte jedenfalls schlimmer werden können.
>
> Langweilig sind aber die neuen Farben: 3x grau, 2x silber, immerhin 1x rot
>
> Gruß, Frank

Stimmt Frank !
Ein schönes, etwas dunkleres Schwarz hätte das Black Magic hervorragend ergänzt.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „Hagen“ vom 22. September 2006 um 15:34

Also die Frontpartie gefällt mir nicht so. Muss man aber mal im Original sehen...

Die technischen Neuerungen finde ich supi!
Leider kein neues (schnelles) Navi dabei.

Beitrag von „morpheus“ vom 22. September 2006 um 16:02

mir gefallen nur die Scheinwerfer nicht ! Der Rest gefällt mir gut und die technischen Neuerungen Top!

Dann lieber den aktuellen T mit der neuen Frontpartie:

http://www.hofele.com/design/de/VW_Touareg/img/vw_touareg_front_largo_schräg.jpg

---

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. September 2006 um 16:31

Hallo,

also ich finde das Lifting harmlos... Allerdings habe ich selten ein Facelift gesehen was den Wagen schöner gemacht hat. Naja, ich finde es geht noch. Das Chromgesicht steht den VWs die

von Anfang an so geplant waren sicher besser. Muss ich als Chromgesicht-Fahrer ja auch so finden :p

Interessant und gut dass die Features die VW (mal abgesehen vom Spurwechselassi) schon seit längerem im Passat etc. anbietet (Dynaudio, ACC) nun auch im Dicken kommen. Das ist sicher sinnvoll.

Schade nur dass die beste Farbe von allen (mocca-anthrazit) und der V8TDI scheinbar nicht kommen.

Über eine anständige FSE ist noch nichts bekannt?? Und neue Sitze??

Beitrag von „dschlei“ vom 22. September 2006 um 16:40

Die technischen Neuheiten sind schon schoen, aber sonst ist ja, ausser der Pasat/Jetta front nicht viel anders. Innen sehe ich keine Unterschiede, oder? Und von hinten siehr er auch gleich aus. Ich koennte damit schon leben, obwohl mir die derzeitige Front besser gefaellt.

Beitrag von „mike“ vom 22. September 2006 um 16:58

Bin schon sehr gespannt auf die Details zu den vielen Neuerungen. Im Moment interessiert mich vor allem, was es in Sachen Navi und Telefon geben wird.

Ab wann steht der neue denn im Konfigurator? Würde mir gerne mal die neuen Farben ansehen und schauen, was die neuen Spielereien so kosten.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. September 2006 um 17:16

Wer hier das Facelift nicht liebt, der fliegt!

Ich bin gespannt wann die ersten umge(tunten)bastelten über die Straßen rollen?

Oh, gucke mal da?

Gruß

Beitrag von „carry_ch“ vom 22. September 2006 um 17:32

> Zitat von dreyer-bande
>
> Ich bin gespannt wann die ersten umge(tunten)bastelten über die Straßen rollen?
>
> Oh, gucke mal da?
>
> Gruß

Wir könnten ja Wetten abschliessen... Was ist zuerst lieferbar:
-Umbausatz alt auf neu
-Umbausatz neu auf alt

Und welcher Kit verkauft sich besser?

Gruss carry_ch

Beitrag von „Hiya“ vom 22. September 2006 um 17:45

oh ich finde wir waren na dran mit dem versuch den alten per Photoshop auf neu zu trimmen
http://home.arcor.de/radie/tfl.jpg

ach ja schön das audi den q7 baut denk ich bei dem FL

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2006 um 18:57

...na ja...geht so...gut finde ich dass VW endlich andreren herstellern hinterherzieht und div. Features mit einbringt. Gespannt bin ich auf das neuen MFD und Kombiinstrument. Gespannt

bin aich auf auf Änderungen, die das Navi betreffen, denn das ist bis heute ein großes Manko. Von vorne: Passat, VW verfolgt den gleichen Weg wie Audi, einheitliche Grills. Schade, dass "hinten" sich nicht viel verändert hat, LED Lichter hätten sicherlich toll ausgesehen.
Mit den 2300 teilen ist das wie bei DC und der E-Klasse, da sind auch über 3000 neue Teile (oder waren es mehr?) angekündigt und 2500 alleine davon waren in der neuen Bremse verbaut
Alles in allem bin ich ein wenig enttäuscht, das kann sich aber ändern, wenn man das Auto mal in Natura vor sich stehen hat. Also weiter abwarten und Tee trinken....

(Ipod.....)

Gerade noch gesehen: Die "Gangschaltung" wird im MFD oben rechts in einer eigenen Box angezeigt. (Vorher ware es unten?)
Und die Fareb des Navi Displays scheint sich auch geändert zu haben....
leider keine automatische Festellbremse.....

Beitrag von „jome“ vom 22. September 2006 um 19:03

Das Facelift zeigt sich wie befürchtet. Im tiefergelegten Sportmodus sieht der T dann aus wie ein Vertreter-Passat
Daß VW es nach drei Jahren endlich geschafft hat eine ebene Ladefläche im T zu installieren ist wirklich bemerkenswert. Da aber die Basisfrontsitze anscheinend unverändert bleiben wird der

Keil zur Sitzhöhenarretierierung weiterhin ein treuer Begleiter sein.

Mal sehen wie sich die neue Preisliste gestaltet, von dem Begriff "serienmäßig" habe ich nämlich nichts gelesen. Es ist zu befürchten daß die ganzen sicherheitsrelevanten Zugaben wieder mit einem satten Premiumzuschlag versehen sind. Und es werden mit Sicherheit einige ganz neue Fehlermeldungen auftauchen.
Einzig die Dynaudio-Soundanlage weckt wirklich mein Interesse, bin gespannt ob mein Umbau nicht doch günstiger und besser daherkommt.

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2006 um 19:21

Ich denke die Elektronischen Helferlein werden die marktüblichen Preise haben! Also einfach mal bei Audi im Konfigurator nachsehen und dann sollte schon einerste Preisgefühl dasein.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „mike“ vom 22. September 2006 um 20:36

> Zitat von darkdiver
>
> Ich denke die Elektronischen Helferlein werden die marktüblichen Preise haben! Also einfach mal bei Audi im Konfigurator nachsehen und dann sollte schon einerste Preisgefühl dasein.
>
> Viele Grüße
> Eric

Bei meinem letzen Versuch einen A6 oder A8 in einer "einigermassen akzeptablen" Ausstattung (also: alle Spielereien mal rein) und Motorisierung zu konfigurieren habe ich beim Gesamtpreis eine Panikattacke bekommen - ich wollte was zum Fahren, nicht zum Wohnen! Da wird es mit meinem persönlichen Finanzminister einige Diskussionen geben, was "man" so braucht und was nicht. Ich hoffe nur, dass man das geschickt umgehen kann (bei den Topmotorisierungen ist ja vieles ab Werk dabei).

Beitrag von „Heinz“ vom 23. September 2006 um 16:10

> Zitat von mike

> Bei meinem letzen Versuch einen A6 oder A8 in einer "einigermassen akzeptablen" Ausstattung (also: alle Spielereien mal rein) und Motorisierung zu konfigurieren habe ich beim Gesamtpreis eine Panikattacke bekommen - (...)

Ich glaube nicht, dass man als **V10TDI Besitzer** noch eine Panikattacke bei einem A6 oder A8 Preis bekommen kann.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. September 2006 um 20:28

Ich verstehe nicht, weshalb die Ähnlichkeit zum Passat bemängelt wird. Auch der jetzige Touareg hat ja wohl deutliche Ähnlichkeit mit dem alten Passat. Das hat doch auch niemanden gestört. Abgesehen davon versuchen doch alle Hersteller den Wiedererkennungswert mit einem einheitlichen Gesicht zu steigern. Ich finde das gut so!

Thomas

Beitrag von „OPI“ vom 23. September 2006 um 20:44

Hallo Touareg-Freunde,
ich bin heute zum ersten Mal mit einem Beitrag bei Euch,da wir bisher keinen Touareg hatten!
Am 7.9.06 kommt der Dicke, :trinkenwir holen Ihn aus Wolfsburg ab, es ist ein V6TDI.
Nun zum Facelift!!
Als wir die neuen Bilder gesehen haben,waren wir froh,das wir unseren Touareg noch in diesem Jahr gekauft haben.Ich finde es schade,das der Neue wie ein Passat aussieht.
Da hätten sich die Wolfsburger mehr Mühe geben können!!!!
Nun zu meiner Frage:
Wer kann mir etwas über die Zuverlässigkeit meines neuen Wagens sagen?Ich wäre froh,wenn er genauso Zuverlässig wäre,wie mein jetziges Fahrzeug.

Ich fahre einen Audi Quattro 100.Er hat 210 000 km runter und ist 12 Jahre alt.Er hat noch den ersten Auspuff und die erste Kupplung.Er läuft so gut,das wir ihn als Zweitwagen behalten.
Über einige Beiträge würde ich mich freuen:D:D:D:D!!!!!
Ich muß nur mal schauen,wie ich Sie dann einsehen kann.
Gruß aus Salzgitter,Frank.

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. September 2006 um 21:54

> Zitat von Thomas TDI
>
> Ich verstehe nicht, weshalb die Ähnlichkeit zum Passat bemängelt wird. Auch der jetzige Touareg hat ja wohl deutliche Ähnlichkeit mit dem alten Passat. Das hat doch auch niemanden gestört. Abgesehen davon versuchen doch alle Hersteller den Wiedererkennungswert mit einem einheitlichen Gesicht zu steigern. Ich finde das gut so!
>
> Thomas

Hallo,

sehe ich eigentlich auch so, und ich finde nicht einmal dass die beiden sich besonders ähnlich sehen. Bei Audi ist das anders, vom A3 bis zum A8 fällt es mir im Rückspiegel schwer zu erkennen was da eigentlich ankommt.

Bei den beiden hier (ich habe mal ein Bild von meinem gemacht und einen Ausschnitt aus Erics Bildern) sehe ich jedenfalls keine große Ähnlichkeit, bis auf den Chrom. Die Linie der Grills ist völlig anders, die Schweinwerfer ebenfalls und die sonstige Linienführung sowieso. Das Passat ist viel kantiger, der Grill eher ein V und beim Dicken eher ein Y. Hier durfte wohl aus Kostengründen nicht zuviel gemacht werden. Klebt dem "alten" ein wenig Chromfolie aufs Gesicht und fertig ist das Facelift.

Beitrag von „dobermann“ vom 24. September 2006 um 02:36

> Zitat von OPI

> Nun zu meiner Frage:
> Wer kann mir etwas über die Zuverlässigkeit meines neuen Wagens sagen?Ich wäre froh,wenn er genauso Zuverlässig wäre,wie mein jetziges Fahrzeug.
> Ich fahre einen Audi Quattro 100.Er hat 210 000 km runter und ist 12 Jahre alt.Er hat noch den ersten Auspuff und die erste Kupplung.Er läuft so gut,das wir ihn als Zweitwagen behalten.

Mein T hat schon die zweite Kupplung (R5 Schalter) nach 120T km und 2,5 Jahren....
Und das obwohl ich fast ausschliesslich Autobahn fahre...
Schwungrad wurde auch gewechselt.
Sonst gabs nur kleinere Probleme (z.B. Elektronik) dafür aber relativ häufig im ersten Jahr (Bj 10/03).
Die letzten 1,5 Jahre waren dann aber problemlos, bis auf die Kupplung....

Dobe

Beitrag von „Fröschle“ vom 24. September 2006 um 10:10

Ich glaube, um über die Qualität des Touaregs zu diskutieren, gibt es genügend andere Threads.

Gruß
Jenny

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. September 2006 um 11:37

> Zitat von Fröschle
>
> Ich glaube, um über die Qualität des Touaregs zu diskutieren, gibt es genügend andere Threads.
>
> Gruß
> Jenny

... und 12 Jahre alte Touaregs wird's hier nicht geben.

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. September 2006 um 12:43

und erst recht keine Touaregs, die nach 210 000km noch mit dem ersten Auspuff und der ersten Kupplung rumfahren

Nebenbei: Spieglein Spieglein an der Wand, wer ist die schönste im ganzen Land?

Beitrag von „T-RACK“ vom 24. September 2006 um 13:41

> Zitat von TouaregV6TDI
>
> und erst recht keine Touaregs, die nach 210 000km noch mit dem ersten Auspuff und der ersten Kupplung rumfahren
>
> Nebenbei: Spieglein Spieglein an der Wand, wer ist die schönste im ganzen Land?

Nach meinem Geschmack ist unser Dicker von allen SUVs der schönste.
Und die Billder von Facelift lassen ihn noch aufregender erscheinen.

Gruß
Chris

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. September 2006 um 14:00

> Zitat von T-RACK

> Nach meinem Geschmack ist unser Dicker von allen SUVs der schönste.
> Und die Billder von Facelift lassen ihn noch aufregender erscheinen.
>
> Gruß
> Chris

Ja sicher, wollte auch nicht unseren geliebten Dicken schlecht machen. Es ist jedoch meistens so, das eine komplette Neuauflage einer Baureihe frischer aussieht als eine die nach errreichen der Halbwertzeit durch ein Facelift aufgefrischt wird. Als der Dicke zusammen mit dem Cayenne auf den Markt kam sahen ML, X5 und Co auch ziemlich alt aus.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. September 2006 um 22:17

> Zitat von TouaregV6TDI
>
> Ja sicher, wollte auch nicht unseren geliebten Dicken schlecht machen. Es ist jedoch meistens so, das eine komplette Neuauflage einer Baureihe frischer aussieht als eine die nach errreichen der Halbwertzeit durch ein Facelift aufgefrischt wird. Als der Dicke zusammen mit dem Cayenne auf den Markt kam sahen ML, X5 und Co auch ziemlich alt aus.

Hallo Evren,

sehe ich ähnlich. Je länger und öfter ich mir die Bilder betrachte, um so mehr denke ich dass das Lifting nichts halbes und nichts ganzes ist. Die Wagen die VW von Anfang an mit dem Plakettengrill geplant hat, wirken da irgendwie stimmiger. Da werden die Designelemente wie z.B. die "Tränensäcke" unter den Frontscheinwerfern auch an den Rückleuchten wieder aufgegriffen.

Ich denke einfach mal konnte aus Kostengründen nicht mehr machen.

Der nächste Dicke (vielleicht so 2009??) wird da sicher wieder ein optisches Highlight wie der Erste!!!!

Beitrag von „FrankS“ vom 24. September 2006 um 23:23

Bis jetzt haben wir ja nur die paar offiziellen Bilder von VW gesehen. Warten wir mal ab, wie das ganze dann in Natura wirkt, auch wenn das Auto auf den Bildern bestimmt echt ist, an den Bildern selber hat jemand ganz kräftig mit Photoshop rumgeschraubt, es wird auf der Strasse bestimmt noch mal ganz anders wirken.

Übrigens, das Facelift des vorigen Passats, wo er dann die runden Rückleuchten bekommen hat, fand ich sehr gelungen, das Facelift hat mir wesentlich besser gefallen als das ursprüngliche Modell, allerdings wurde damals auch etwas mehr am Blech geändert als jetzt beim Touareg, vielleicht daher der Eindruck des unfertigen. Ich gehe mal davon aus, es wurden wirklich nur die Anbauteile (Front, Dachspoiler, Heckleuchten, Spiegel) geändert, sonst ist aber alles gleich geblieben.

Gruß, Frank

Beitrag von „HPL“ vom 25. September 2006 um 09:59

Hallo OPI

freu dich auf deinen Touareg und lass dich durch hier beschriebenen Mängel nicht verschrecken.

Als ich meinen bestellt hatte (Mai 06), und dann hier begonnen habe zu lesen, war mein Gedanke 'was habe ich da für einen (teuren) Schrott bestellt...'
Dies war allerdings bei meinem letzten Auto (Audi TT) genauso.

Liegt daran, dass in einem Forum natürlich jeder die Mängel und WehWehchen beschreibt, aber kaum jemand hier schreibt 'alles super...'.
OK, habe erst 3500 km drauf, bin aber bisher SEHR zufrieden !

Um auch was zum Thema zu schreiben: Der neue gefällt mir nicht schlecht...

LG Peter

Beitrag von „metagross“ vom 25. September 2006 um 10:17

hi,

kann ich mich nur anschließen, bis jetzt alles super

Beitrag von „chris“ vom 25. September 2006 um 13:05

Hallo zusammen,

jahrelang war ich der "Sternmarke" verbunden und habe mich nun entschieden einen Wechsel zu probieren. Bestellt hatte meinen "Wunsch-Touareg" bereits im August und konnte, nachdem die Überarbeitung bekannt wurde, diesen Vertrag noch einmal stoppen um den frisch gelifteten zu bestellen. Kann mir jemand sagen, ab wann man Ihn nun bestellen kann und ggf. wie die Preisliste mit dem "nötigen" Zubhör aussieht. Mein Händler meint nämlich dieses könnte noch dauern. Zum Thema - Auslieferung - erhalte ich auch nur ???.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. September 2006 um 18:43

> Zitat von chris
>
> Hallo zusammen,
>
> Kann mir jemand sagen, ab wann man Ihn nun bestellen kann und ggf. wie die Preisliste mit dem "nötigen" Zubhör aussieht. Mein Händler meint nämlich dieses könnte noch dauern. Zum Thema - Auslieferung - erhalte ich auch nur ???.

Also gebaut wird das Facelift ab KW 47

Bestelbar ab ?? kann ich derzeit noch nicht sagen

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. September 2006 um 22:01

Hallo,

mittlerweile ist es auch bei ams online:

VW Touareg: Neue Gesichtszüge

Beitrag von „chris“ vom 26. September 2006 um 08:21

Moin, moin

Info von unserem Händler:

Bestellbar mit Preisliste Ende Oktober.
Auslieferung bei "normaler" Ausstattung wäre wohl Anfang Dezember, bei mehr Zusatzausstattung Mitte Januar.

Zu den Preisen wollte er sich noch nicht so ganz festlegen, ... war ja klar.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. September 2006 um 13:14

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> mittlerweile ist es auch bei ams online:
>
> VW Touareg: Neue Gesichtszüge

Hallo zusammen,

und in der Zeitschrift "AMS Cross Road". Alles was da steht, habt ihr schon am letzten Freitag von den Touareg-Freunden erfahren .

Grüße von Stephan