

... und auch erwischt

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 14:46

Tja, andere Leute wissen offenbar nicht, daß man vor einer roten Ampel halten sollte. Jetzt gibt es einen Golf weniger auf der Straße und einen weiteren T in der Werkstatt. Gott sei Dank keine Verletzten!

Schaden (soweit ersichtlich):

- Frontschürze, Grill, Scheinwerfer komplett hinüber
- Kotflügel links vorne ebenfalls
- Ladeluftkühler hinüber
- einige weitere Aggregate dürften es ebenfalls erwischt haben
- Reifen & Felge links vorne leicht beschädigt
- MF-Lenkrad (Airbag)
- Armaturenbrett (Beifahrer-Airbag --> obwohl Sitz nicht belegt war!!!! WARUM?)
- Frontscheibe (durch Airbagklappe)
- offenbar einige Steuergeräte

Sobald ich Fotos habe stelle ich sie rein.

Beitrag von „Franks“ vom 6. Oktober 2006 um 14:56

Ach du Schreck, mein herzliches Beileid... aber immerhin niemand verletzt, alles andere ist dann eigentlich Nebensache.

Gruß, Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Oktober 2006 um 15:05

Oh , dass ist ja viel Mehr als bei mir.. Lass dir deinen Dicken unbedingt vermessen !!!!!!!
Alles gute bei der Reparatur!

Ich bin froh, dass niemand verletzt wurde.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „LaForge_98“ vom 6. Oktober 2006 um 15:52

Herzliches Beileid.



Zum Glück niemanden was passiert.
Drücke Fest die Daumen, das die alles wieder hinbekommen.
Gruss
LaForge_98

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Oktober 2006 um 16:42

Hallo Christian,

also von mir dann auch herzliches Beileid... Hauptsache es ist niemand verletzt worden!!

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 16:49

Hallo Kollegen,

Danke, Danke für eure "Kondolenzschreiben". (Das fällt in die Kategorie "S*****tag, aber trotzdem lächeln!"....)

Ich weiß, es ist "ja nur Blech & Plastik und so"; aber einen Verletzten gibt es doch:

MEIN HERZ!!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Oktober 2006 um 17:22

Hallo Christian,

das ist echt super traurig. Aber mit der roten Ampel haben m.E. in letzter Zeit viele Probleme. Wenn ich das teilweise sehe, bin ich immer froh, wenn kein Fußgänger über die Straße geht. So ein Touareg ist da doch etwas stabiler. Ich hoffe für dich, dass es Zeugen gibt, so dass die Haftungsfrage wenigstens geklärt ist.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 6. Oktober 2006 um 19:37

Zitat von salvatore

- Armaturenbrett (Beifahrer-Airbag --> obwohl Sitz nicht belegt war!!!! WARUM?)

warum sollte dieser auch nicht aufgehen? habe noch nicht gelesen, das der beifahrerluftsack nicht zündet, wenn keiner dort sitzt. die sitzerkennung ist eigentlich ausschließlich für den gurt bimmel da. es geht nur über den deaktivierungsschalter via fz-schlüssel..... oder hast du andere infos darüber?

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 20:29

Zitat von hansasel

warum sollte dieser auch nicht aufgehen? habe noch nicht gelesen, das der beifahrerluftsack nicht zündet, wenn keiner dort sitzt. die sitzerkennung ist eigentlich ausschließlich für den gurt bimmel da. es geht nur über den deaktivierungsschalter via fz-schlüssel..... oder hast du andere infos darüber?

Ich hatte die Beschreibung eigentlich so ausgelegt, dass die Sitzerkennung genau dafür da ist. Wenn keine Belastung drauf ist, zündet auch der Beifahrerairbag nicht. Alternativ (z.B. bei Babyschale) könnte ich den Airbag dauerhaft wegschalten. DAS würde IMHO absolut Sinn machen.

Sehe ich das ganz alleine so?

Das blöde Gebimmel ist doch nebensächlich.

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 20:31

Zitat von Thomas TDI

Ich hoffe für dich, dass es Zeugen gibt, so dass die Haftungsfrage wenigstens geklärt ist.

Thomas

Hallo Thomas,

Danke!!

Ja, es gibt eine Zeugin. Die gegnerische Beifahrerin 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Oktober 2006 um 20:53

Zitat von salvatore

Hallo Thomas,

Danke!!

Ja, es gibt eine Zeugin. Die gegnerische Beifahrerin 😞

Ich hoffe, die hält sich dann auch an die Wahrheit. Dir schon mal viel Glück!

Aber den Golf hatte ich mir schlimmer vorgestellt, geht ja noch.

Wie gesagt, hauptsache niemand ist verletzt und deine Teppiche haben nichts abbekommen 😊 (duckundweg)....!

Hoffentlich ist der Dicke bald wieder wie neu 

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Oktober 2006 um 00:28

Och Chritian das macht doch nix der erste Kratzer tut immer weh ,Blech kann man ersetzen ,ein Menschenleben nicht .

Trotzdem ärgerlich ,Kopf hoch das wird schon wieder.....

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Oktober 2006 um 08:56

Lieber Armin,

Die Teppiche werden gesaugt und bleiben drinnen! :p Die Luftballons stauben nämlich ganz schön!

Bin mal gespannt, wie lange die Reparatur dauern und wie hoch die Rechnung ausfallen wird...

Der Golf hat in der "Einschlagzone" Blech - mein T nur Plastik. Daher sieht der Golf relativ gut aus. Und ich habe ihn auch nur mit ca. 30 - 35 km/h erwischt.

In jedem Fall habe ich mich im T sehr sicher gefühlt!

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Oktober 2006 um 09:02

Zitat von Sandokahn

Och Chritian das macht doch nix der erste Kratzer tut immer weh ,Blech kann man ersetzen ,ein Menschenleben nicht .

Trotzdem ärgerlich ,Kopf hoch das wird schon wieder.....

Naja, der "erste Kratzer" ist halt schon **sehr** tief gegangen.... 😊
Aber am Ende des Tages gab's keine Verletzten und es ist ein Fall für die Versicherung.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. Oktober 2006 um 09:32

Hallo Christian,

I´m sorry. 😞

Mann war wohl ein Riesenschreck in der Morgenstunde.

Aber wie die anderen schon geschrieben haben, solange keiner verletzt wurde...

Halte uns bitte auf dem Laufenden.

VERMESSEN lassen.

Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2006 um 22:23

Immerhin solltest du jetzt das Lüftungsgitter relativ einfach rauskriegen 😊
Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Oktober 2006 um 23:01

Zitat von Franks

Immerhin solltest du jetzt das Lüftungsgitter relativ einfach rauskriegen 😊
Gruß, Frank

Frank:

Wenn ich es bloß wieder finden würde..... Aber dann würde es wahrscheinlich eh nicht mehr reinpassen. 😊

Marc:

auch Dir vielen Dank. Klaro dass die Vorderachse vermessen wird. Ich vermute aber, das da nix passiert ist.

Einen Vorteil (wie zynisch!) hat die Sache: so wie's momentan aussieht, kriege ich die V10-Chromschürze als Ersatz

Beitrag von „jemy“ vom 8. Oktober 2006 um 12:59

Na siehst du Christian, immer positiv denken. 😄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. Oktober 2006 um 15:16

Zitat von salvatore

....

Einen Vorteil (wie zynisch!) hat die Sache: so wie's momentan aussieht, kriege ich die V10-Chromschürze als Ersatz

Hast Du Dir das schon mal angesehen?

Wenn eh schon ein Facelift kommt.

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Oktober 2006 um 21:06

Zitat von MemphisStein

Hast Du Dir [das](#) schon mal angesehen?

Wenn eh schon ein Facelift kommt.

Marc, Danke.

Hofele hab ich schon gesehen, gefällt mir jedoch nicht. Entweder die orig. V6 oder - wenn möglich - die vom V8/V10. (Müßte ja theoretisch drauf passen.)

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Oktober 2006 um 08:50

Hi Christian Salvatore,

Ein Glück, dass keine Menschen zu Schaden gekommen sind. Plastik und Blech kann man wieder richten.....

Denke daran, dass Du auf alle Fälle auch die Sicherheitsgurte (zumindest die, die beim Unfall in Benutzung waren) ausgewechselt bekommst. Wenn die Airbags ausgelöst haben, war der Aufprall zumindest so stark, dass die Gurte getauscht werden MÜSSEN!

btw

Was hast Du eigentlich auf der Fahrerseite für ein rundes Teil im Kühlergrill? Kamera?

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Oktober 2006 um 09:08

Morning Jochen,

Genauso sehe ich es auch; obwohl das Herz blutet. Der Dicke war grade mal 5 Monate alt.

Das mit den Gurten ist interessant; war alleine im Fahrzeug:

- Fahrerseite hängt lose runter (ausgelöst)
- Beifahrerseite funzt normal (trotz Airbagauslösung) WIESO???
- im Fond re-außen hängt lose runter (Kindersitz)
- im Fond li-außen total straff gespannt (ebenfalls ausgelöst).

Nö, das ist keine Kamera; bloß dieses Abzeichen:

Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. Oktober 2006 um 20:58

Zitat von salvatore

Marc, Danke.

Hofele hab ich schon gesehen, gefällt mir jedoch nicht. Entweder die orig. V6 oder - wenn möglich - die vom V8/V10. (Müßte ja theoretisch drauf passen.)

Aber eine gewisse Ähnlichkeit mit dem neuen Facelift ist schon da, oder kommt nur mir das so vor?

Beitrag von „salvatore“ vom 10. Oktober 2006 um 11:55

Zitat von MemphisStein

Aber eine gewisse Ähnlichkeit mit dem neuen Facelift ist schon da, oder kommt nur mir das so vor?

Da hast Du schon recht.

Die Hofele-Schürze ist aber silber lackiert und nicht verchromt. Auch ist der Preis heftig!

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Oktober 2006 um 15:09

Zitat von salvatore

Da hast Du schon recht.

Die Hofele-Schürze ist aber silber lackiert und nicht verchromt. Auch ist der Preis heftig!

Hallo,

die lassen aber mit sich reden. Hatte mir mal ein Angebot machen lassen, da mir der Look gut gefällt.

Beitrag von „salvatore“ vom 10. Oktober 2006 um 15:35

Habe heute mit meinem 😊 telefoniert:
ich kriege die Frontschürze vom V8/V10 verbaut. 😎

Beitrag von „TRON“ vom 10. Oktober 2006 um 17:23

[salvatore](#)

Die Version vor oder nach Facelift ? :trinken

Grüße

Tron

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Oktober 2006 um 20:40

Zitat von TRON

[salvatore](#)

Die Version vor oder nach Facelift ? :trinken

Grüße

Tron

Alles anzeigen

Die nach dem Facelift wird er zur Zeit sicher nicht besorgen können.

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 10. Oktober 2006 um 23:28

Wie Thomas richtig bemerkt hat, bekomme ich die aktuelle Version!

Wobei ich mittlerweile von einem TF-Guru lernen mußte, gibt es die Chromring-Version gar nicht mehr. Sondern nur mehr mit oder ohne Waschdüsen. Der Ring wird beim 😊 mit "Werkstattmitteln" verbaut.

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Oktober 2006 um 12:43

Zitat von salvatore

Wie Thomas richtig bemerkt hat, bekomme ich die aktuelle Version!

Wobei ich mittlerweile von einem TF-Guru lernen mußte, gibt es die Chromring-Version gar nicht mehr. Sondern nur mehr mit oder ohne Waschdüsen. Der Ring wird beim 😊 mit "Werkstattmitteln" verbaut.

Hallo,

das ist im Werk auch nicht anders gewesen, auch hier musste der Mittelsteg an der Standard-Schürze herausgetrennt werden für den Chromring 😏😞

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Oktober 2006 um 14:00

Das erste Schadensgutachten beläuft sich auf "um die 15.000,-".
Mit soviel habe ich nicht gerechnet..... 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. Oktober 2006 um 19:09

Hallo Salvatore,

ich war in letzter Zeit nicht im Forum, wie sieht´s aus mit Deinem Dicken?

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Oktober 2006 um 08:48

Salz in offene Wunden!

Er steht nach wie vor beim 😊 . Sollte nächsten DI oder MI fertig sein....

Die Teile läppern sich halt zusammen. Nachdem alle gebrochenen Plastikteile ab waren wurde festgestellt, dass der Rahmen unter dem linken Kotflügel auch getauscht werden muß. Bei Demontage und Tausch eines der 6 Kühler wurde festgestellt, dass so eine Alu-Kühlmittleitung aus der Verankerung gerissen wurde... etc.

Wen's interessiert - Unter dem Anfangslink habe ich noch ein paar aktuelle Fotos hochgeladen.

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2006 um 14:22

HELP!

Mein Dicker ist jetzt fast schon wieder fertig.

Leider können ihn die Mechaniker vom 😊 zurzeit noch immer nicht starten.

Seit dem Bumms "bemerkt" der BC nicht, dass das Bremspedal beim Starten betätigt wird. Er verlangt trotzdem hartnäckig "die Bremse zu treten".

Defektes Bremssteuergerät (gibt's so eines überhaupt)?

Defekter Bremsschalter (beim Pedal unten)?

Fehlerspeicher schuld?

?

?

Hat jemand noch eine Idee??

Edit: Foto entfernt

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Oktober 2006 um 15:19

P.S.: anbei die neue Schnauze. 😊

Wenn Du Dir einen silbernen gekauft hättest würdest Du den ganzen Chromfirlefanzen überhaupt nicht benötigen. 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2006 um 15:26

Zitat von Arndt

P.S.: anbei die neue Schnauze. 😊

Wenn Du Dir einen silbernen gekauft hättest würdest Du den ganzen Chromfirlefanzen überhaupt nicht benötigen. 😊

Hab ich gar nicht gewußt, dass die silbernen T's nix Verchromtes dran haben.....😏

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2006 um 17:41

[Zitat von Arndt](#)

P.S.: anbei die neue Schnauze. 😏

Wenn Du Dir einen silbernen gekauft hättest würdest Du den ganzen Chromfirlefanz überhaupt nicht benötigen. 😏

Stimmt, bei diesen Rohkarossen ist das auch nicht nötig.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Oktober 2006 um 20:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Stimmt, bei diesen Rohkarossen ist das auch nicht nötig.

Gruß

Ts, Ts, höre ich da einen ironischen Unterton 😏

genau so wurden aber Legenden geboren, siehe "die Silberfeile" :D:D:D

Beitrag von „jome“ vom 23. Oktober 2006 um 22:44

[Zitat von Arndt](#)

P.S.: anbei die neue Schnauze. 😊

Wenn Du Dir einen silbernen gekauft hättest würdest Du den ganzen Chromfirlefanz überhaupt nicht benötigen. 😊

das ist ja das witzige an der Geschichte, da kaufens einen farblosen Alptraum und wenn es ihnen bewusst wird wird wo es nur geht Chrom angebracht damit das Ganze wenigstens dort was hermacht.

Bei manchem wäre eine Neulackierung günstiger...duck und wech

Beitrag von „salvatore“ vom 24. Oktober 2006 um 08:31

Ok, jetzt haben alle gelacht.

Gibt's vielleicht auch noch ein Idee zu meiner Frage?

Beitrag von „jome“ vom 24. Oktober 2006 um 17:48

Die Möglichkeiten hast Du doch selbst schon aufgelistet.

Enweder Sensorproblem am Bremspedal oder Fehlerspeicher. Was anderes fällt mir da auch nicht ein und wenn die Werkstatt schon nicht weiter weiss kann Dir eh nur einer der echten Spezialisten hier helfen.

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Oktober 2006 um 19:29

Falls es euch interessiert:

im Crashfall wird die Batterienotabtrennung aktiv. Diese "sprengt" irgendwie den Kontakt von der Batterie ab, sodaß zwar noch etwas Saft für die Beleuchtung durchkommt, jedoch nicht

genug zum Anlassen des Motors.

Beitrag von „TRON“ vom 25. Oktober 2006 um 19:46

es existiert in der Schaltbox des Batteriemanagements unterhalb des Fahrersitzes eine im Fall einer Airbagauslösung ausgelösten bzw. geöffneten Lastschalters. Dieser muss manuell wieder zurückgesetzt werden. Info's dazu stehen auch in der Betriebsanleitung.

Da die Reparatur aber in einer Fachwerkstatt stattfindet, gehe ich davon aus, das diese Ursache für das vorliegende Verhalten ausscheidet.

Falls das Problem gelöst wurde, bin ich an der Auflösung des Rätsels ebenfalls interessiert : also bitte veröffentlichen ..

Viel Erfolg !

Grüße

Tron

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Oktober 2006 um 09:38

Hallo Tron,
hatte es schon gepostet. Du hast die exakte techn. Erklärung dazu geliefert. Ist auch richtig, daß das im Manual beschrieben steht (3.3 S. 51).

Gestehe Dir ab sofort den Oberlehrerstatus zu! 😊

Jedenfalls schnurrt mein Dickerchen wieder wie ein Kätzchen. Fast alles soweit fertig: Bremssättel lackiert, schwarze Felgen sind drauf, etc. Am FR wird noch ein Komfortsteuergerät getauscht, Probefahrt, Innen- und Außereinigung und am n.m. hole ich ihn.

@ hansasel:

Weißt Du, ob es die verchromten Abdeckkappen der Radschrauben auch in schwarz gibt. Mein 😊 konnte das bislang nicht beantworten.

Beitrag von „TRON“ vom 26. Oktober 2006 um 13:58

[salvatore](#)

hm, räuser, sorry : ich hatte bei meinen Posting nicht realisiert, das Du das "Opfer" warst sondern deinen Beitrag als Ursachenvermutung angesehen.... , die ich lediglich als Hilfe für das "Opfer" etwas präzisieren wollte (bei BMW wird aber tatsächlich hinten an der Batterie der Lastteil des Anschlußkabels irreversibel per Zündpille getrennt).

Schön, das dein T. wieder schnurrt...

gebe den "Oberlehrerhut" gerne weiter.....

Tron

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Oktober 2006 um 14:07

Salve Christian!

Le immagini????

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Oktober 2006 um 19:37

@ Tron:

Behalte den Hut, Du hattest doch recht! Gebe zu, ich wäre nie drauf gekommen... Mein  hatte es gelöst.

@ Ezio:

<http://www.christian-kliment.medion-fotoalbum.at>

Die Bilder NACH Wiederherstellung kann ich jedoch erst am Wochenende hochladen. 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Oktober 2006 um 20:06

[Zitat von salvatore](#)

... Weißt Du, ob es die verchromten Abdeckkappen der Radschrauben auch in schwarz gibt. Mein 😊 konnte das bislang nicht beantworten.

Schwarze gibt es auf jeden Fall. Die hatte ich bei meinem Golf. Ob die allerdings passen, weiß ich nicht. Die Schrauben beim Touareg sind glaube ich größer, oder?!

Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Oktober 2006 um 12:21

[Zitat von salvatore](#)

@ hansasel:

Weißt Du, ob es die verchromten Abdeckkappen der Radschrauben auch in schwarz gibt...

Wie jetzt, erst alles in Chrom und jetzt schwarze Abdeckkappen?? 😬

Beitrag von „salvatore“ vom 28. Oktober 2006 um 13:51

Ist natürlich ein berechtigter Einwand. Da die Winterräder schwarz lackiert sind, würden schwarze Abdeckkappen ganz gut dazu passen. Danke ich halt; ist doch alles Geschmackssache... 😬

Sobald ich - resp. der Dicke - ganz fertig ist, stelle ich ein Foto ein. Dann können sich die p.t.

Kollegen dazu äußern.

Beitrag von „salvatore“ vom 12. November 2006 um 14:03

edit - siehe #54.

Beitrag von „salvatore“ vom 12. November 2006 um 14:10

Yuppiduuuuu!

Jetzt isser wieder da. Mit den Winterreifen, den lackierten Bremssätteln, der Chrom-Schnauze und vielen, vielen neuen Teilen..... 🤖

Ein paar kleine Schönheitsfehler (Dachhimmel, Holzdekor Mittelkonsole, etc.) muß mein 😊 noch korrigieren. Aber die haben sehr gute Arbeit geleistet.

Gesamtschadenhöhe war knapp 18 T€.

Beitrag von „Hagen“ vom 13. November 2006 um 13:22

Glückwunsch! 🎉👍👍

Ich fahre inzwischen auch wieder. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2006 um 13:55

Hallo Christian,

sieht echt fett aus. Gerade die schwarzen Felgen!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. November 2006 um 13:56

Good looking wheels!

Gutsy!



Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 14:13

Danke Leute!

@ Hagen: na bitte. Ein paar Schläuche, eine Pumpe und ein bisschen Saft und alles läuft wieder rund. Drücke Dir die Daumen, dass es so bleibt.

Beitrag von „EzioS“ vom 13. November 2006 um 17:11

[toto](#)

Una domanda:

Hab ich nen Knick in der Optik oder sitzt, wie auf Bild1 zu sehen, die untere Chromleiste irgendwie schief?????? Die obere scheint gerade zu sein?

Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 17:20

Ciao ragazzo,

nö, eigentlich ist alles "im Lot".

Guck doch mal [hier](#)!

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. November 2006 um 21:28

[Zitat von salvatore](#)

Yuppiduuuuu!

Jetzt isser wieder da. Mit den Winterreifen, den lackierten Bremssätteln, der Chrom-Schnauze und vielen, vielen neuen Teilen..... 😊

Ein paar kleine Schönheitsfehler (Dachhimmel, Holzdekor Mittelkonsole, etc.) muß mein 😊 noch korrigieren. Aber die haben sehr gute Arbeit geleistet.

Gesamtschadenhöhe war knapp 18 T€.

sehr sehr schön...Kompliment...

ist das eine "Individual" Stoßstange ???

Mfg

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 08:43

[Zitat von DerUnser](#)

sehr sehr schön...Kompliment....

ist das eine "Individual" Stoßstange ???

Mfg

Alles anzeigen

Dankeschöööön!

Die Front/Heckschürze ist vom "Design-Paket". Kann sein, dass die auch bei Individual verbaut wird.

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. November 2006 um 14:32

[Zitat von salvatore](#)

Dankeschöööön!

Die Front/Heckschürze ist vom "Design-Paket". Kann sein, dass die auch bei Individual verbaut wird.

jepp die meinte ich

sehen Hammer aus

Kompliment

und nun aber allzeit Knitterfreie Fahrt !!!

mfg

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 14:41

Nochmals danke..... ich werd's versuchen. 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2006 um 15:25

[Zitat von DerUnser](#)

jepp die meinte ich

sehen Hammer aus

Kompliment

und nun aber allzeit Knitterfreie Fahrt !!!

mfg

Alles anzeigen

Jetzt lobt mal hier den Wiener nicht so. Der schwebt ja schon im siebten Himmel. Sieht man doch an seinem Fahrwerk... 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 15:30

[Zitat von Hagen](#)

Jetzt lobt mal hier den Wiener nicht so. Der schwebt ja schon im siebten Himmel. Sieht man doch an seinem Fahrwerk... 😄

Bei uns in Wien gibt's ein Sprichwort: "Der Neid is a Luder!"

Wie wahr



Beitrag von „Hagen“ vom 15. November 2006 um 09:14

[Zitat von salvatore](#)

Bei uns in Wien gibt's ein Sprichwort: "Der Neid is a Luder!"

Wie wahr 🤔

Ja, ja. Hast schöne Beine. 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 09:28

[Zitat von Hagen](#)

Ja, ja. Hast schöne Beine. 😄

Danke! Ich überreiche Dir hiermit (symbolisch) eine goldene Mozartkugel und wünsch' Dir einen erfolgreichen Tag!! 😄😄😄

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 08:45

auch haben wollen...

... die Mozartkugel. Muss auch nicht gold sein.

Beitrag von „Hagen“ vom 16. November 2006 um 09:47

[Zitat von KONTRAST](#)

auch haben wollen...

Nix is! Dem Wiener bepinsele ich hier allein den Bauch.

Lass mir doch die schönen Mozartkugeln nicht streitig machen! 😄 🤖



Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 12:01

Ich weiss nich Hagen, wenn ich Dein Bild links sehe, passt da doch besser ein Hot-Dog rein.

Aber quer...

Nenene, ist mal Deine Kugel. Hast sie verdient.

Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 12:59



Jungs hört auf herumzustreiten!

Is(s)t doch genug für alle da!!!



Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2006 um 13:56

...so ich muss jetzt mal dringend zum Süßigkeiten-Automat, vielen Dank auch 

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 15:15

Guten Appo... 