

VW 9 J x 20" Leichtmetallrad Atlas , ET 60 - VW Original Zubehör -

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Juni 2004 um 08:23

Wir ergänzen unser Leichtmetallrad-Programm um eine 20" Felge in exklusivem Volkswagen Design. Hochwertige wärmeausgehärtete Legierung aus Aluminium, Magnesium und Silicium. (AlSi7MgWa)

Die vorhandenen Serienradschrauben können weiterverwendet werden.

Die Auflagen und Hinweise von TÜV-Gutachten, bzw. der ABE sind zu beachten.

Lieferumfang:

1 Leichtmetallrad mit Nabenkappe (7L6 601 149 BXF), Montage-, Pflegehinweis und TÜV-Gutachten/ABE.

Sommer-Komplettrad mit Pirelli Zero Rosso 275/40 R20-106 Y, 7L0 073 140 MB 1ZL rechte und linke Seite

nicht für Touareg R5 TDI mit Lochkreis 120 mm

So der Preis der Felge ist:

UVP 509 € Pro Felge

Als Komplettrad:

mit pirelli P-Zero Rosso 275 / 40 / 20

UVP Felge mit Bereifung 819 €

Beitrag von „pcs047“ vom 2. Juni 2004 um 13:27

 Was hilft's??

Leider wird für den R5 nichts hergestellt.

Und die VW Preise sind sowieso restlos überteuert.

Gruss pcs047

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Juni 2004 um 15:09

Es gibt doch einen Adapter für den Lockreis con 120 auf 130 😊

Dann passen auch diese Felgen.....

Grüße

Eric

Beitrag von „pcs047“ vom 2. Juni 2004 um 20:21

Und was ist mit dem Preis?

VW lässt bei ganz stinknormalen Felgenherstellern fertigen, schlägt dann gnadenlos auf und verlangt Horrorpreise. Die 18er Dakar-Räder kosten doch schon 569,- pro Stück. Wahnsinn, wenn man bedenkt, daß mir die schönen Ronal R43 in 8,5x18 mit 255/55 eben gerade für 1400,- Euro angeboten wurden. Komplettsatz montiert!

Was kostet dannder 20" Satz? 3000,- Teuro? Nur weil man ein Fahrzeug der gehobenen Klasse fährt, muss man sich doch nicht abzocken lassen! Zudem habe ich hier im Forum die Bilder von den Atheos mit Adapter gesehen. Geschmacksache, stehen mir zuweit raus. Schmutzfänger möchte ich nicht montieren.

Übrigends: Gibts irgendwo im Net einen vernünftigen Test über 255/55 Reifen?

Gruss pcs047

PS: 900km, noch keine Mängel. (Klopf 3x auf Holz), Verbrauch laut MFA: 9,9l

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Juni 2004 um 22:37

Hallo

schau mal unter <http://www.reifentest.com>

da kannst du dir deinen Wunschreifen anschauen und die Bewertung Anderer Fahrer dazu lesen .

MfG Sandro

Beitrag von „transfermarkt“ vom 3. Juni 2004 um 08:51

Zitat von pcs047

Und was ist mit dem Preis?

VW lässt bei ganz stinknormalen Felgenherstellern fertigen, schlägt dann gnadenlos auf und verlangt Horrorpreise. Die 18er Dakar-Räder kosten doch schon 569,- pro Stück. Wahnsinn, wenn man bedenkt, daß mir die schönen Ronal R43 in 8,5x18 mit 255/55 eben gerade für 1400,- Euro angeboten wurden. Komplettsatz montiert!

Was kostet dannder 20" Satz? 3000,- Teuro? Nur weil man ein Fahrzeug der gehobenen Klasse fährt, muss man sich doch nicht abzocken lassen!

Volle Zustimmung .

Die Felgenpreise bei VW sind eine Frechheit .

Es gibt zahlreiche mindestens ebenso schöne Felgen die teilweise für die Hälfte zu haben sind . Und die Auswahl wächst und wächst .

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2004 um 12:15

So also der Satz 20" kostet also UVP 2000 € das sind 1000 weniger als du dachtest PCS047 😊

Ich habe aber noch folgenden information:

Als Komplettrad:

mit pirelli P-Zero Rosso 275 / 40 / 20

Kostet die Felge 819 €

Das ist ein fairer Preis denke ich oder ????

Grüße

Eric

Beitrag von „pcs047“ vom 3. Juni 2004 um 22:08

Der Satz kostet also 3276,- Teuro.

Das ist meiner Meinung nach eine Frechheit und 276,-€ über meiner Schätzung.

Gruss pcs047

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Juni 2012 um 13:17

Hallo zusammen,

hat hier jemand das Gutachten für die 20" Atlas rumliegen und könnte es mir schnell schicken?

viele Grüße

Eric

Beitrag von „juma“ vom 22. Juni 2012 um 13:33

Servus,

 dafür brauchst du kein Gutachten. Es existiert auch keines, da dies eine in der EWG-Übereinstimmungserklärung freigegebene Rad-/Reifenkombination ist, siehe hier: [KLICK](#)

Nimm deine Übereinstimmungserklärung zur Hand, da steht sie drin und fertig. 