

Sind das Winter oder Ganzjahres -> Dunlop GrandTrek WT M2 M&S

Beitrag von „morpheus“ vom 12. November 2006 um 20:42

Hi zusammen

Sind diese Pneu Dunlop GrandTrek WT M2 M&S

Winter oder Ganzjahresreifen?

kann man mit 4mm Reifenprofil noch im Winter fahren?

empfehlenswert?

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. November 2006 um 00:04

[Zitat von morpheus](#)

Hi zusammen

Sind diese Pneu Dunlop GrandTrek WT M2 M&S

Winter oder Ganzjahresreifen?

kann man mit 4mm Reifenprofil noch im Winter fahren?

empfehlenswert?

Alles anzeigen

da an der seite auch der dreizack mit flocke drauf ist sind es geprüfte winterreifen

das zeichen gibt es nur bei erfolgreichen tracktest auf schnee

mfg

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2006 um 08:02

[Zitat von DerUnser](#)

das zeichen gibt es nur bei erfolgreichen tracktest auf schnee

Das gilt aber nicht generell für alle Reifen.

Beitrag von „Schnulli“ vom 13. November 2006 um 08:05

Moin,

es ist ein Winterreifen und einer der seine Pflicht erfüllt.

mit 4 mm ist e die untere Grenze um im Winter wens Schnee hat zu fahren.

Denke im Flachland reicht er mit gebotener Fahrweise allemal.

Nur wenn es den richtig Schnee hat bist Du mit neuen auf der sicheren Seite.

Hatte mal die möglichkeit mit flachen Winterreifen bei Match zu fahren war mehr als ein Ritt auf einer Kanonenkugel.

Gruss aus dem Süden

Beitrag von „HPL“ vom 13. November 2006 um 08:51

WR brauchen mindestens 5 mm Profil - zumindest in Österreich.

Bei weniger kann man sie aber im Sommer noch verwenden.

LG Peter

Beitrag von „morpheus“ vom 13. November 2006 um 12:29

gut, vielen Dank für eure Antworten. In der Schweiz müssen sie mindestens 4mm haben.
Habe nun gestern kurz bei Ebay 4 18" original VW Felgen mit diesen Pneu gekauft. 2 x 5mm
und 2 x 4mm für 360 Euro.

hoffe es war nicht ein Schnellschuss. Hatte sie eben vor Auktionsschluss gesehen.
Hat diese Felgen jemand? Hoffe sie passen gut zum Dicken für die Winterbereifung ... 

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. November 2006 um 13:11

[Zitat von morpheus](#)

gut, vielen Dank für eure Antworten. In der Schweiz müssen sie mindestens 4mm
haben.

Habe nun gestern kurz bei Ebay 4 18" original VW Felgen mit diesen Pneu gekauft. 2 x
5mm und 2 x 4mm für 360 Euro.

hoffe es war nicht ein Schnellschuss. Hatte sie eben vor Auktionsschluss gesehen.
Hat diese Felgen jemand? Hoffe sie passen gut zum Dicken für die Winterbereifung ...



Naja, dem allgemein Volksglauben nach müssen die WR dann ja jetzt runter.

Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 14:27

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Naja, dem allgemein Volksglauben nach **müssen die WR dann ja jetzt runter.**

Ähhhh ... was verstehe ich jetzt nicht?

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 14. November 2006 um 16:26

[Zitat von salvatore](#)

Ähhhh ... was verstehe ich jetzt nicht?

Rocky Mountain meint wohl, dass die beiden Reifen mit 4mm Profiltiefe nicht mehr die Wintertauglichkeit hätten. 😬

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. November 2006 um 16:36

[Zitat von Touareg_BB](#)

Rocky Mountain meint wohl, dass die beiden Reifen mit 4mm Profiltiefe nicht mehr die Wintertauglichkeit hätten. 😬

So war's gemeint 🗣️ Man muss sie dann demnächst gegen neue ersetzen, sprich er hat nur die Felgen gekauft.

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 16:40

Merci!

Jetzt hab's sogar ich kapiert mich hat der "Volks Glaube" irritiert. 😬

Beitrag von „morpheus“ vom 14. November 2006 um 17:20

Also hier in der Schweiz kann man mit diesen Pneu noch diesen Winter fahren und dass ohne Probleme gemäss 😊 mit 4mm ist noch ein Winter zu fahren...

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. November 2006 um 18:12

klar winterreifen- fahre ihn auf meinem touareg für reiche- kleiner scherz- die 4. saison- ist ein sehr sehr guter winterreifen.....:D

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. November 2006 um 18:48

[Zitat von salvatore](#)

Merci!

Jetzt hab's sogar ich kapiert mich hat der "Volks Glaube" irritiert. 😬

Ist ja auch heftig Winterreifen, die neu oft nur 8 mm Profil haben mit 4 oder 5 mm wieder wegzuwerfen.

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 19:30

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ist ja auch heftig Winterreifen, die neu oft nur 8 mm Profil haben mit 4 oder 5 mm wieder wegzuwerfen.

Bringt mich auf die Idee, mal mein Profil nachzumessen. Habe ja erst 200 km auf den neuen Winterschuhen.....

Beitrag von „HPL“ vom 14. November 2006 um 23:32

Man muss sie ja nicht wegwerfen.

Wenn ein WR am Ende des Winters nur mehr 4-5 mm Profil hat, dann lass ich ihn oben und fahr ihn noch richtig 'fertig'.

LG Peter