# Frage zu Ausstattungsvarianten

## Beitrag von „Silentservice“ vom 13. November 2006 um 09:32

Hallo zusammen,

melde mich hier als Newbie mal zu Wort da ich plane meinen ML Benz in den nächsten Wochen zu verkaufen und mir einen Touareg zuzulegen. Schreibt mir mal bitte Eure Einschätzung.

1. R5 / V6 TDI Thematik
Klar,

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2006 um 11:20

Ich mache es fast umgekehrt... (plane einen ML Vertrag zu unterschreiben).

Austattung und Verarbeitungsqualität spielen m. E. in einer anderen Liga.
Und nach der Veröffentlichung des neuen ML (incl. Off-Road Paket) ist das
Thema Offroad-Tauglichkeit vom Tisch.
Mit dem großen Diesel oder dem Benziner (Gasumrüstung) bin ich mir noch
nicht sicher.
Wenn ich meine Erfahrungen resumiere, würde ich mir es genau überlegen.
Aber jetzt wirds off topic.

---

## Beitrag von „sel4s“ vom 13. November 2006 um 13:40

> Zitat von Silentservice
>
> Hallo zusammen,
>
> melde mich hier als Newbie mal zu Wort da ich plane meinen ML Benz in den nächsten Wochen zu verkaufen und mir einen Touareg zuzulegen. Schreibt mir mal bitte Eure

> Einschätzung.
>
> 1. R5 / V6 TDI Thematik
> Klar,

Hi,

GUUUUUUTE Entscheidung

Gruß Sel4s

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 13. November 2006 um 14:01

> Zitat von Silentservice
>
> Hallo zusammen,
>
> melde mich hier als Newbie mal zu Wort da ich plane meinen ML Benz in den nächsten Wochen zu verkaufen und mir einen Touareg zuzulegen. Schreibt mir mal bitte Eure Einschätzung.
>
> 1. R5 / V6 TDI Thematik

Hallo und herzlich Willkommen!

Zum R5/V6TDI Thema gibt es seeeehr viele Beiträge.

Kurz und knapp: Zum Cruisen und "normalen" Vorwärtskommen taugt auch der R5. Bei größerer Anforderung sollte es schon ein V6TDI sein.

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 13. November 2006 um 15:28

Ich kann nur soviel sagen. Bin froh, dass ich den V6TDI genommen habe.

---

### Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. November 2006 um 16:42

Nimm auf jeden Fall den V6tdi

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 13. November 2006 um 17:10

> Zitat von KONTRAST
>
> Nimm auf jeden Fall den V6tdi

..... und Du wirst es nicht bereuen!

---

### Beitrag von „morpheus“ vom 13. November 2006 um 17:24

> Zitat von Xapathan
>
> Ich mache es fast umgekehrt... (plane einen ML Vertrag zu unterschreiben).
>
> Austattung und Verarbeitungsqualität spielen m. E. in einer anderen Liga.
> Und nach der Veröffentlichung des neuen ML (incl. Off-Road Paket) ist das
> Thema Offroad-Tauglichkeit vom Tisch.
> Mit dem großen Diesel oder dem Benziner (Gasumrüstung) bin ich mir noch
> nicht sicher.
> Wenn ich meine Erfahrungen resumiere, würde ich mir es genau überlegen.
> Aber jetzt wirds off topic.
>
> Alles anzeigen

Verzeit mir, dass ich hier eine Nebenfrage stelle.

Hi Xapathan

Aus welchen Gründen möchtest du auf den ML wechseln? Bist du den mal gefahren? Vergleich (Touareg vs. neuen ML)? Geil sieht der auch aus, muss ich sagen ....

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2006 um 19:36

> Zitat von morpheus
>
> Aus welchen Gründen möchtest du auf den ML wechseln? Bist du den mal gefahren?

Am wichtigsten für mich ist die Qualitätsanmutung (s. u.) und einige Ausstattungsdeteils, die es im T-reg nicht gibt. Ja, ich bin den ML und den GL gefahren. Und der 450er Diesel oder der 500er Benziner wären für mich ausreichend. Auch der 320CDI ist ein genialer Motor (kenne ich aus der E-Klasse).
Hinderungsgrund war bisher das fehlende Offroad Paket (Unterfahrschutz aus Metall!).

---

## Beitrag von „Touareg_BB“ vom 14. November 2006 um 16:20

> Zitat von Silentservice
>
> Hallo zusammen,
>
> melde mich hier als Newbie mal zu Wort da ich plane meinen ML Benz in den nächsten Wochen zu verkaufen und mir einen Touareg zuzulegen. Schreibt mir mal bitte Eure Einschätzung.
>
> 1. R5 / V6 TDI Thematik
> Klar,

Nachdem ich beide, R5 und V6 TDI jeweils Automatik, auch an der selben Bergstrecke vergleichen konnte, entschied ich mich für den **V6 TDI** und bin froh darüber.:D