Empfindlichkeit des Lack`s

Beitrag von „WILLI65“ vom 17. November 2006 um 12:30

Hallo Leute

Wir haben unseren T. jetzt seit 4 Mon. Die Farbe ist einfaches Schwarz
(A1 glaube ich) . Der Lack hat mittlerweile viele kleine Kratzer, sei es beim fussball spielen, mit junior 2 mal leicht dagegen geprahlt, oder nur mit dem Mantel entlang gestreift oder mit den Schuhen beim aussteigen an den störrenden schwellerverbreiterungen rangekommen. Es bleiben immer kleine Kratzer über.
Ich habe das Gefühl der Lack ist sehr empfindlich.
Wie ist es bei euch ?

Ps: ist mein erstes schwarzes Auto, wollte nie eines , aber den Kong gabs leider nicht
in Weiss !!!

Gruss an alle

Beitrag von „HPL“ vom 17. November 2006 um 12:45

Wollte auch zuerst dieses 'reine' schwarz. Mein Händler hat mir dann aber BMP nahe gelegt - wäre nicht so empfindlich.
Habe ihn gleich nano versiegeln lassen und habe nach 5 Monate noch keine Kratzer. War auch noch nie in einer Waschstrasse....

LG Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 17. November 2006 um 12:53

Die Perleffekt- und Metalliclacke haben überhalb des farbigen Lacks auch noch eine Klarlackschicht. diese Schicht macht den Lack deutlich unempfindlicher und rechtfertigt auch in

gewisser Weise den Mehrpreis.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 17. November 2006 um 13:18

Also, mein Black-magic-perleffect ist verkratzt von vorne bis hinten und oben bis hinten.
Die Lackqualtität läßt m.E. doch sehr zu wünschen übrig. Und ich hatte schon einige dunkle Autos in meiner Laufbahn.
Unser X5 in schwarz-metallic wird in der gleichen Waschanlage gewaschen wie mein Dicker, und der Lack sieht trotz 61.000 km BMW zu 24.000 km Toureg einiges weniger verkratzt aus.

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2006 um 13:26

> Zitat von HPL
>
> Wollte auch zuerst dieses 'reine' schwarz. Mein Händler hat mir dann aber BMP nahe gelegt - wäre nicht so empfindlich.
> Habe ihn gleich nano versiegeln lassen und habe nach 5 Monate noch keine Kratzer. War auch noch nie in einer Waschstrasse....
>
> LG Peter

darf man fragen was kostet das versiegeln und wie lange hält das ??

Beitrag von „dummytest“ vom 17. November 2006 um 13:43

so kenne ich den VW Lack seit ewigen Zeiten....

die Uni-Lacke sind katastrophal von der Qualität, die Metallic-LAcke sind (sicherlich aufgrund des Klarlacks) deutlich besser.

Bei meinen Audis gab es weder beim UNI-Lack (bekommt dort wohl auch eine Klarlackschicht) noch bei den Metallic Lackierungen jemals irgendwelche Probleme.

Ist auch ein Grund für mich, keine dunklen VWs mehr zu kaufen (Schwarz , in welcher Form auch immer, wäre eh´ eine optische Katastrophe für mich)

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. November 2006 um 13:51

Spätestens seit es wasserlösliche Lacke gibt, ist die Qualität nicht mehr so, wie sie einmal war.
Ich habe blackmagic. Das Fahrzeig wurde wenige Wochen nach Auslieferung mit Liquid Glass versiegelt (4 Behandlungen haben zusammen ca. 150 € gekostet).
Kratzer gibt es nach einem Jahr und 26.000 km keine - im Gegenteil, ich habe einen besonders intensiven Tiefenglanz.
Gruß
Chris

Beitrag von „HPL“ vom 17. November 2006 um 13:57

> Zitat
>
> darf man fragen was kostet das versiegeln und wie lange hält das ??

Laut Preiliste bei einem Betrieb hier 750,-- für SUV. Habe 650,-- bezahlt, da der Wagen nagelneu war und sie daher kaum putzen mussten.
Soll drei Jahre halten - fünf Monate kann ich bestätigen

LG Peter

Beitrag von „metagross“ vom 17. November 2006 um 16:10

hi chris,

hast du das irgendwo in frankfurt machen lassen ?

Beitrag von „T-RACK“ vom 18. November 2006 um 08:29

> Zitat von metagross
>
> hi chris,
>
> hast du das irgendwo in frankfurt machen lassen ?

Hallo Stefan,
habe ich in Königstein machen lassen:
Premium Car Service 06174-2557843. Für Touareg-Freunde gibt der Rabatt.
Liquid Glass sollte man aber nur in der warmen Jahreszeit verarbeiten. Das Zeug muss nach jedem Auftragen für ein paar Stunden bei mindestens 15° einbacken.
Musst mal hier im Forum rumstöbern. Wurde schon viel über Liquid Glass geschrieben.
Sonst schick mir eine PN, dann können wir telefonieren.
Gruß
Chris

Beitrag von „KONTRAST“ vom 20. November 2006 um 10:14

Hey Chris,

super TIP!

Meinst Du, es macht Sinn, meinen T im nächsten Frühjahr damit behandeln zu lassen? Er ist ja dann bereits ein halbes Jahr alt.

Gruss Jens

Beitrag von „metagross“ vom 20. November 2006 um 10:53

hi chris,

danke für die schnelle antwort. ich werde mich dann in frühjahr mal mit der firma in verbindung setzen.:D

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 23. November 2006 um 08:00

schwarz uni- immer sehr empfindlich- dabei aber das schwarzeste schwarz...

und hat auch klarlack...

mein schwarz met. cayenne ist auch mittelprächtig...

mercedes nano sw met ist besser....

Beitrag von „Olaf“ vom 23. November 2006 um 09:29

Kennt jemand zufällig einen ähnlichen Betrieb in Südniedersachsen/Kassel?

P.S. gibt es einen Unterschied zwischen der Nano-Versieglung von HPL und liquid glass?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Dezember 2006 um 14:29

Ich habe mir heute das hier bestellt: http://shop.its-vertrieb.de/de/auto_motorrad/polituren/ALL457/
Mal schauen ob es was taugt. Die anderen Nano Versiegelungen für Metall und Glas sind jedenfalls super.

Gruß

Lollo

Beitrag von „KONTRAST“ vom 11. Dezember 2006 um 19:23

Ich fahr im Frühjahr hin und lass ihn versiegeln...