passt doch bitte bei euch mal auf!

Beitrag von „NeulingV6TDI“ vom 20. November 2006 um 20:36

hallo. könntet ihr mir bitte in bezug auf meine thema mit dem automatikproblem einen gefallen tun. passt doch bitte mal bei euren v 6 tdi auf, ob ihr zwischen 3 und 4 gang bzw. vor dem einlegen des 4 ganges ein zwischenschalten der wandlerüberbrückung merkt. laut meinem händler ist dies normal. ich trau ihm aber nicht recht. fühlt sich an wie ein ganz normaler schaltvorgang. wäre nett von euch. danke:)

Beitrag von „dummytest“ vom 20. November 2006 um 21:01

> Zitat von NeulingV6TDI
>
> hallo. könntet ihr mir bitte in bezug auf meine thema mit dem automatikproblem einen gefallen tun. passt doch bitte mal bei euren v 6 tdi auf, ob ihr zwischen 3 und 4 gang bzw. vor dem einlegen des 4 ganges ein zwischenschalten der wandlerüberbrückung merkt. laut meinem händler ist dies normal. ich trau ihm aber nicht recht. fühlt sich an wie ein ganz normaler schaltvorgang. wäre nett von euch. danke:)

das merkt man nur, wenn man wirklich extrem gut aufpasst...

so ein Verhalten kenne ich schon von anderen Automatikfahrzeugen, wo ist dein Problem ?

Beim runterschalten merkt man es noch früher, erst geht die Kupplung raus (leichter Drehzahlanstieg), dann schaltet er zurück.....

Beitrag von „NeulingV6TDI“ vom 20. November 2006 um 21:18

hallo burkard. ich hatte noch nie ein automatikfahrzeug. da war da einfach ein bischen ungwohn für mich. ich hatte auch noch nie etwas von einer wandlerüberbrückung gehört. ich merks halt wenn ich wie schon gsagt vom ausrollen bergauf fahr und möcht gas geben dann kommt die wandlerüberbrückung und dann gibts so ne art bremswirkung weil er halt glei in den vierten schaltet. das war ich nicht gewohnt. ich hatte bis jetzt nur schalter. deswegen kommen

halt die vermutlich für euch dummen fragen::))

Beitrag von „dummytest“ vom 20. November 2006 um 21:40

> Zitat von NeulingV6TDI
>
> hallo burkard. ich hatte noch nie ein automatikfahrzeug. da war da einfach ein bischen ungwohn für mich. ich hatte auch noch nie etwas von einer wandlerüberbrückung gehört. ich merks halt wenn ich wie schon gsagt vom ausrollen bergauf fahr und möcht gas geben dann kommt die wandlerüberbrückung und dann gibts so ne art bremswirkung weil er halt glei in den vierten schaltet. das war ich nicht gewohnt. ich hatte bis jetzt nur schalter. deswegen kommen halt die vermutlich für euch dummen fragen::))

stimmt schon, Schalter reagieren da etwas direkter aufs Gas, der Gang ist ja auch schon drin....

Ansonsten: es gibt keine dummen Fragen, höchstens dumme Antworten
Ich glaube aber nicht, das dein geschildertes Verhalten die Wandlerüberbrückung ist, das ist wohl eher das "normale" Automatikgetriebeverhalten...

Beitrag von „T-REG“ vom 22. November 2006 um 17:18

Das macht der nicht nur mit dem 4., sondern auch mit dem 3. Gang.

Voll Normal.

Oliver