

Facelift 2007 Ich bin ihn gefahren!!!

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. November 2006 um 17:30

 ich bin heute den neuen Facelift V6 TDI gefahren 

Ich hatte heute die Chance einen neuen V6 TDI und einen V10 TDI Facelift zu sehen und zu fahren. Den V6 TDI sogar im Gelände. Genauer gesagt im Matsch in Bauschheim. Der V6 TDI macht richtig Spaß....

Aber was habe ich alles gesehen?

- Das neue Armaturenbrett (MFD)
- Die neuen Rückleuchten
- Das neue Navigationsgerät
- Den Side-Assist
- Das Dynaudiosystem
- Die elektrische Heckklappe
- Die neue Front
- Der neue Airbag-Schalter
- Einfache Sonnenblende
- Mittelarmlehne

zu Punkt 1:

Bisher hatten unsere Blinkerlämpchen kleine Chromeinfassungen, nun ist das leider nicht mehr so. Die Blinkerlämpchen sind kleiner und leicht nach hinten versetzt. Um das MFD (Multifunktionsdisplay) ist noch einmal ein 2-3mm tiefer Versatz nach hinten. Dort sind auch die Blinkerlämpchen angebracht. (Links und rechts vom MFD wie bisher.)

Das MFD selbst ist wirklich der HIT. Sehr viele Infos sind direkt abzulesen ohne die Anzeige umschalten zu müssen. Die grafischen Piktogramme und Bilder sind sehr gelungen und selbsterklärend.

zu Punkt 2:

Die Rückleuchten sind im Kunststoff so strukturiert, dass der Eindruck aufkommen könnte es wären LED Rückleuchten. Sind sie aber nicht. Dafür ist der Kunststoff etwas dunkler und das gibt dem Rucklicht einen viel edleren Touch. Sieht einfach schicker aus.

zu Punkt 3:

Es handelt sich weiterhin um das DVD Navigationsgerät ohne Touchscreen. Aber die Menüs und

Anordnungen sowie die farbliche und räumliche Aufteilung der Menüs ist besser und ansprechender als bisher. Als CD Navi-User kam es mir sehr schnell vor.

Die Kartendarstellung scheint etwas detailreicher zu sein als bisher. Das kann aber auch täuschen. Alles in Allem finde ich es sehr gut und ergonomisch zu bedienen und es macht einen soliden und wertigen Eindruck.

zu Punkt 4:

Die Warnleuchte ist dezent im Gehäuse des Außenspiegels auf der Fahrerseite angebracht. Im MFD gibt es entsprechende Piktogramme welche die Funktion des SA anzeigen. Leider konnte ich diese Funktion nicht testen, da es nur im V10 verbaut war und ich den V6 TDI gefahren bin. Zudem wäre ich im Gelände wohl nicht in die Versuchung gekommen über 60 KM/h zu fahren und mich überholen zu lassen 😊

zu Punkt 5:

Da gibt es nicht viel zu sagen. Was für ein SOUND! Ich habe ja heute schon das große Soundsystem und ich denke das Dynaudio ist nun das was ich immer wollte im Auto. Ein klarer, sauberer, dynamischer Klang. Und das in einem so großen Auto. Wirklich sehr beeindruckend. Ich kann es nur empfehlen, wenn jemand wert auf Sound legen sollte.

zu Punkt 6:

Ich war sehr verwundert, wie leise das alles von sich geht und vor allem wie schnell. Ein Druck auf das Knöpfchen und keine 5 Sekunden später war der Kofferraum zu! Also genau das richtige für den schnellen Einkauf. Super Sache. Bin froh, dass ich es bestellt habe.

zu Punkt 7:

Die neue Front sieht in Natura sehr viel schöner aus als auf den Bildern oder Videos. Der V6 TDI hatte kein Chrompaket und somit war der Kühlergrill selbst nur schwarz. Die Niere war schön in Hochglanz, sowie das VW Logo. Das VW Logo steht ca. 2 cm weiter vorne als bisher im Kühler. Der untere Einlass ist viel größer als bisher und durch den kleinen Knick der sich nun auf der Höhe der Scheinwerferreinigungsanlage von Links nach Rechts zieht, sieht es etwas sportlicher aus. Die Scheinwerfer selbst gefallen mir sehr gut. Die Tropfenform wirkt nicht so wie es auf den Bildern den Eindruck erwecken könnte. Von der Seite sehen die Scheinwerfer, durch das weit nach hinten gezogene Lid, sehr sportlich und dynamisch aus.

zu Punkt 8:

Der Schalter um den Airbag des Beifahrers zu deaktivieren ist nicht mehr in der Mittelkonsole zu finden sondern im Handschufach. Ich denke da konnte VW ein paar Meter Kabel einsparen. Ist ja nicht weiter schlimm

zu Punkt 9:

Den V6 TDI mit einfachen Ledersitzen und ohne Luftfederung sowie ohne Navi hatte nur die einfachen Sonnenblenden verbaut. Also nichts mehr mit eine nach Links und eine nach vorne

klappen. Ich werde noch einmal versuchen herauszubekommen wann das so verbaut wird.

zu Punkt 10:

Ich habe ebenfalls in Erfahrung bringen können, dass wenn jemand sich die Stoffsitze bestellen sollte, dann ist keine verschiebbare Mittelarmlehne mehr verbaut, sondern nur noch ein einfaches Fach mit Deckel. Sicherlich ist der Deckel auch aus dem Leder aber eben nicht mehr verschiebar. Das ist nicht so wenn in Ihr die Freisprecheinrichtung Premium in der Mittelarmlehne mitbestellt wird. Das habe ich zum Glück gemacht.

Alles in Allem ein sehr gelungenes Facelift mit vielen kleinen schönen Verbesserungen. Ich freue mich auf den Neuen 🙌🙌🙌

Beitrag von „Franks“ vom 29. November 2006 um 18:09

Hört sich ja prima an, ich bin immer schon davon ausgegangen, dass der neue in Natura viel besser aussieht als auf den Bildern.

Vielleicht gibt es für das ‚alte‘ DVD- Navi ja mal ein Firmware- Update, damit es auch das neue Farbschema bekommt??

Ist der Side-Assi wirklich nur auf der Fahrerseite verbaut? Rechts nicht? Das wäre aber schade.

Ach ja, wo sind die Bilder???????????

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2006 um 19:36

Thanx for sharing. 😊

Wie hast Du das denn geschafft?

Über welches AH lief denn das? Oder war es VW intern? Oder ADAC?

Keine Bilder?

[Zitat von darkdiver](#)

 ich bin heute den neuen Facelift V6 TDI gefahren 

Ich hatte heute die Chance einen neuen V6 TDI und einen V10 TDI Facelift zu sehen und zu fahren. Den V6 TDI sogar im Gelände. Genauer gesagt im Matsch in Bauschheim. Der V6 TDI macht richtig Spaß....

Aber was habe ich alles gesehen?

- Das neue Armaturenbrett (MFD)
- Die neuen Rückleuchten
- Das neue Navigationsgerät
- Den Side-Assist
- Das Dynaudiosystem
- Die elektrische Heckklappe
- Die neue Front

zu Punkt 1:

Bisher hatten unsere Blinkerlämpchen kleine Chromeinfassungen, nun ist das leider nicht mehr so. Die Blinkerlämpchen sind kleiner und leicht nach hinten versetzt. Um das MFD (Multifunktionsdisplay) ist noch einmal ein 2-3mm tiefer Versatz nach hinten. Dort sind auch die Blinkerlämpchen angebracht. (Links und rechts vom MFD wie bisher.)

Das MFD selbst ist wirklich der HIT. Sehr viele Infos sind direkt abzulesen ohne die Anzeige umschalten zu müssen. Die grafischen Piktogramme und Bilder sind sehr gelungen und selbsterklärend.

zu Punkt 2:

Die Rückleuchten sind im Kunststoff so strukturiert, dass der Eindruck aufkommen könnte es wären LED Rückleuchten. Sind sie aber nicht. Dafür ist der Kunststoff etwas dunkler und das gibt dem Rücklicht einen viel edleren Touch. Sieht einfach schicker aus.

zu Punkt 3:

Es handelt sich weiterhin um das DVD Navigationsgerät ohne Touchscreen. Aber die Menüs und Anordnungen sowie die farbliche und räumliche Aufteilung der Menüs ist besser und ansprechender als bisher. Als CD Navi-User kam es mir sehr schnell vor. Die Kartendarstellung scheint etwas detailreicher zu sein als bisher. Das kann aber auch täuschen. Alles in Allem finde ich es sehr gut und ergonomisch zu bedienen und es macht einen soliden und wertigen Eindruck.

zu Punkt 4:

Die Warnleuchte ist dezent im Gehäuse des Außenspiegels auf der Fahrerseite angebracht. Im MFD gibt es entsprechende Piktogramme welche die Funktion des SA anzeigen. Leider konnte ich diese Funktion nicht testen, da es nur im V10 verbaut war und ich den V6 TDI gefahren bin. Zudem wäre ich im Gelände wohl nicht in die Versuchung gekommen über 60 KM/h zu fahren und mich überholen zu lassen 😊

zu Punkt 5:

Da gibt es nicht viel zu sagen. Was für ein SOUND! Ich habe ja heute schon das große Soundsystem und ich denke das Dynaudio ist nun das was ich immer wollte im Auto. Ein klarer, sauberer, dynamischer Klang. Und das in einem so großen Auto. Wirklich sehr beeindruckend. Ich kann es nur empfehlen, wenn jemand wert auf Sound legen sollte.

zu Punkt 6:

Ich war sehr verwundert, wie leise das alles von sich geht und vor allem wie schnell. Ein Druck auf das Knöpfchen und keine 5 Sekunden später war der Kofferraum zu! Also genau das richtige für den schnellen Einkauf. Super Sache. Bin froh, dass ich es bestellt habe.

zu Punkt 7:

Die neue Front sieht in Natura sehr viel schöner aus als auf den Bildern oder Videos. Der V6 TDI hatte kein Chrompaket und somit war der Kühlergrill selbst nur schwarz. Die Niere war schön in Hochglanz, sowie das VW Logo. Das VW Logo steht ca. 2 cm weiter vorne als bisher im Kühler. Der untere Einlass ist viel größer als bisher und durch den kleinen Knick der sich nun auf der Höhe der Scheinwerferreinigungsanlage von Links nach Rechts zieht, sieht es etwas sportlicher aus. Die Scheinwerfer selbst gefallen mir sehr gut. Die Tropfenform wirkt nicht so wie es auf den Bildern den Eindruck erwecken könnte. Von der Seite sehen die Scheinwerfer, durch das weit nach hinten gezogene Lid, sehr sportlich und dynamisch aus.

Alles in Allem ein sehr gelungenes Facelift mit vielen kleinen schönen Verbesserungen. Ich freue mich auf den Neuen 🍷🍷

Alles anzeigen

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. November 2006 um 19:53

Das war nur über VW-WOB direkt möglich. Ich kenne kein Autohaus in Germany welches schon einen Facelift haben könnte 😊

Also waren die Touareg-Freunde mal wieder die Ersten die in den Genuß gekommen sind das Fahrzeug live auf dem Gelände zu sehen und zu fahren...

Der Grund weshalb VW hier war, ist eigentlich ein anderer gewesen. Wir sind dem Phänomen der verstopften Katalysatoren und DPF auf die schliche gekommen. Dazu hatte dann VW direkt das Gelände gebucht wo es uns einst erwischt hatte und haben unterschiedliche Test in der Wasserdurchfahrt gemacht.

Vielen Dank an VW, dass sie unsere Probleme so ernst nehmen und alles möglich unternehmen um den Touareg-Freunden und den Usern zu helfen. 🙏

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2006 um 19:56

Hallo zusammen,

ich kann den Eindruck von Eric nur bestätigen. Leider hatte meine Digicam keinen Saft mehr 🙄 , so dass ich euch leider keine Bilder präsentieren kann.

Das Dynaudio ist sicherlich ein Fortschritt für alle, die sich das leisten möchten. Ansonsten bin ich absolut begeistert vom GP Touareg. Leider hatten die beiden keine der neuen Lackierungen drauf.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DarkQ“ vom 29. November 2006 um 20:05

Neid!

Und nach den Info's habe ich endlich das Gefühl das ich mit dem Navi doch leben kann! Jetzt

freue ich mich noch mehr.
Danke für den ausführlichen Bericht!

Beitrag von „Simplon“ vom 30. November 2006 um 08:23

Hallo darkdiver,
sehr schöner Bericht über den neuen Touareg.
Bessere Info als bei jedem VW Händler.
Wann ist das Facelift eigentlich dort zu sehen ?
Gruß
Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. November 2006 um 08:27

[Zitat von Simplon](#)

Hallo darkdiver,
sehr schöner Bericht über den neuen Touareg.
Bessere Info als bei jedem VW Händler.
Wann ist das Facelift eigentlich dort zu sehen ?
Gruß
Ralf
Alles anzeigen

Ich bin mir nicht sicher, aber ich kann mir vorstellen erst im Januar. Ich frage mich was die

Händler machen mit den Touaregs welche auf den Hof stehen? Die verlieren ja dann auf einmal unsummen an Wert oder?

Wer kauft noch einen "alten" Touareg wenn er den neuen gesehen hat und die neuen Features. Daher denke ich, im Moment versuchen die Freundlichen noch den Bestand abzuverkaufen und dann im Januar stehen die neuen vor der Tür. Das ist aber meine ganz eigene Vermutung....

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „salvatore“ vom 30. November 2006 um 08:31

Wie sieht's denn motorisch bzw. getriebetechnisch aus?
Konntest Du da Unterschiede er"spüren"?

Nebenbei:

- daß der Airbag-Off Schalter jetzt nicht mehr sichtbar in der Mittelkonsole rumlungert finde ich einen Fortschritt.
- die Heckleuchten dürften (soweit man das auf den Fotos erkennen kann) von der Form auch in den "alten" T passen. Umrüsten? ? ? ? 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. November 2006 um 08:36

[Zitat von salvatore](#)

Wie sieht's denn motorisch bzw. getriebetechnisch aus?
Konntest Du da Unterschiede er"spüren"?

Nebenbei:

- daß der Airbag-Off Schalter jetzt nicht mehr sichtbar in der Mittelkonsole rumlungert finde ich einen Fortschritt.
- die Heckleuchten dürften (soweit man das auf den Fotos erkennen kann) von der Form auch in den "alten" T passen. Umrüsten? ? ? ? 😊

Hallo Christian,

ja ich habe einen Unterschied gemerkt aber das liegt daran, dass ich R5 fahre 😄
Also ich kann dir nicht sagen ob der neue V6 TDI mehr Dampf hat als der alte. Wobei wenn ich nachdenke, hatte der gestern mehr WUMPS als der V6 TDI den ich in Afrika gefahren bin und auch mehr WUMPS als der von Stuepf... Aber das ist wirklich rein subjektiv. Also ich würde mich nicht darauf verlassen.

Ich habe meinen kleinen Bericht noch um Punkt 9 + 10 erweitert.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Berliner“ vom 30. November 2006 um 08:55

Vielen Dank für den tollen Bericht.

Toll, ab sofort wird das Warten auf meinen Touareg welcher Anfang Februar kommt noch härter :D:D

LG
Claus

PS: Die Info mit dem Navi entschädigt etwas über die Enttäuschung das es das RNS 500 noch nicht gibt.

PPS: War wohl ein Fehler das Dynaudio nicht zu bestellen, oder??

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. November 2006 um 09:05

[Zitat von Berliner](#)

Vielen Dank für den tollen Bericht.

Toll, ab sofort wird das Warten auf meinen Touareg welcher Anfang Februar kommt

noch härter :D:D

LG

Claus

PS: Die Info mit dem Navi entschädigt etwas über die Enttäuschung das es das RNS 500 noch nicht gibt.

PPS: War wohl ein Fehler das Dynaudio nicht zu bestellen, oder??

Alles anzeigen

Hallo Claus,

da kann ich dir nur Recht geben. Ich war bisher auch ganz entspannt beim warten auf meinen Neuen der auch im Februar kommen soll. Und seit gestern bin ich wieder nervös und kann es nicht erwarten. Zum Glück sind es nicht wieder 9 Monate Wartezeit wie beim ersten, sondern gerade einmal 3 Monate. Ich freue mich riesig auf den V6 TDI mit dem ganzen schönen Zubehör.

Und wenn du auch gerne Musik mit einem guten Klang hören möchtest und das vielleicht auch hier und da mal exzessiv was die Lautstärke angeht, dann ist das Dynaudio genau das richtige. Es sind ja nicht nur die Lautsprecher, sondern auch der Verstärker und die Abstimmung auf den Innenraum im Touareg welche es besonders hervorheben.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 30. November 2006 um 09:44

[Zitat von darkdiver](#)

Ich habe meinen kleinen Bericht noch um Punkt 9 + 10 erweitert.

Gab es die doppelten Sonnenblenden nicht immer schon nur in Verbindung mit dem Licht & Sicht Paket?

Beitrag von „HPL“ vom 30. November 2006 um 10:06

Toll, dass ich (teilweise) schon den Facelift habe 😄

Im Ernst, der Airbagschalter ist bereits jetzt bei allen 2006er, die MJ 2007 sind, im Handschuhfach.

LG Peter

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. November 2006 um 10:11

Zitat von Arndt

Gab es die doppelten Sonnenblenden nicht immer schon nur in Verbindung mit dem Licht & Sicht Paket?

Nein, mein R5 hat kein Licht und Sicht und hatte die doppelten Sonnenblenden 😄

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Lollo050968“ vom 30. November 2006 um 10:20

Meine Mittelarmlehne ist nicht verschiebbar. Fach mit Deckel und FSE. Trotz Stoffsitze Leder bezogen. Da ist meine Ausstattung ja noch aktuell. 🙌🙌

Lollo

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 11:00

[Zitat von Lollo050968](#)

Meine Mittelarmlehne ist nicht verschiebbar.[...]

Hallo,

das wäre mir neu dass das nicht geht??

Das ging bei mir bei beiden, und auch in beiden Leihwagen die ich hatte. Egal ob Stoff, Leder oder FSE..?

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 11:03

Hallo Eric,

ich dachte mir auch dass der Facelift im real-life besser aussieht als auf den Bildern.

Einen V6TDI zu nehmen war auch sicher die richtige Entscheidung!

Dass das Dynaudio sein Geld wert ist, sage ich ja immer. Ist es denn in den Türen nur durch einen Sticker zu erkennen, oder haben sie es optisch mehr herausgehoben? Im Passat hat es über den unteren Boxen eine fette Chromleiste...?

Beitrag von „Berliner“ vom 30. November 2006 um 13:22

Hallo Armin,

auf der VW Seite unter Touareg ist folgendes Bild:

PS: und weils so schön ist.....

Claus

Beitrag von „salvatore“ vom 30. November 2006 um 13:27

[Zitat von HPL](#)

Toll, dass ich (teilweise) schon den Facelift habe 😄

Im Ernst, der Airbagschalter ist bereits jetzt bei allen 2006er, die MJ 2007 sind, im Handschuhfach.

LG Peter

Hast Glück gehabt. Meiner war Auslieferung 3.5.06 und ich hab das Schloß in der Mittelkonsole.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. November 2006 um 13:29

Hallo Berliner,

so sieht also Silverleaf-Metallic aus. Danke für die Bilder.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 30. November 2006 um 13:30

[Zitat von Lollo050968](#)

Meine Mittelarmlehne ist nicht verschiebbar. Fach mit Deckel und FSE. Trotz Stoffsitze Leder bezogen. Da ist meine Ausstattung ja noch aktuell. 🤖🤖

Lollo

Bei den T's, die ich gesehen habe, war die MAL nur verschiebbar, wenn keine Telefonhalterung verbaut wurde.

Beitrag von „Berliner“ vom 30. November 2006 um 14:03

weiß einer ob dies die neue Farbe Atacamagrau ist. Ich habe sie nämlich bestellt. 

Claus

Beitrag von „Berliner“ vom 30. November 2006 um 14:07

...und weitere Bilder der Farbe Atacamagrau??

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 14:46

[Zitat von salvatore](#)

Bei den T's, die ich gesehen habe, war die MAL nur verschiebbar, wenn keine Telefonhalterung verbaut wurde.

Hallo Christian,

ich hatte im V6 die Vorbereitung in der MAL und die Armauflage war dennoch verschiebbar.

Beitrag von „Dieter131“ vom 30. November 2006 um 14:48

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo Christian,

ich hatte im V6 die Vorbereitung in der MAL und die Armauflage war dennoch verschiebbar.

Stimmt Armin, habe das 6021 in der MAL und die ist seeehr verschiebbar. (V6TDI):D

Gruß

Dieter

Beitrag von „salvatore“ vom 30. November 2006 um 14:54

Dann frage ich mich, woran es tatsächlich liegt.....

Beitrag von „Lollo050968“ vom 30. November 2006 um 15:28

[Zitat von Dieter131](#)

Stimmt Armin, habe das 6021 in der MAL und die ist seeehr verschiebbar. (V6TDI):D

Gruß

Dieter

War gerade im Auto, wo und wie soll die verschiebbar sein ???:(

Lollo

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 15:39

[Zitat von Lollo050968](#)

War gerade im Auto, wo und wie soll die verschiebar sein ???:(

Lollo

Hallo,

linken Griff (wie zum Aufklappen des Ablagefachs) gedrückt halten und dann einfach nach vorne schieben..?

Beitrag von „keenumm“ vom 30. November 2006 um 16:35

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

linken Griff (wie zum Aufklappen des Ablagefachs) gedrückt halten und dann einfach nach vorne schieben..?

wow, hab's gerade probiert, funktioniert tatsächlich, wusste das vorher nicht. Ich glaub' ich muss doch mal das Benutzerhandbuch lesen 🤖

thanx
Guy

Beitrag von „Thobell“ vom 30. November 2006 um 18:40

Hallo,
nun muss ich mich auch mal melden,
habe meinen Dicken letzte Woche bestellt (V6 TDI natürlich),
heute habe ich meinen alten V6 3.2l endlich verkauft.

Nun habt Ihr mir den Mund so wässrig gemacht,dass ich jetzt wieder wie beim ersten Dicken auf Kohlen sitze bis der endlich mitte Februar fertig ist.

Ja dann, frohes warten an alle Umsteiger 😊

Beitrag von „mike“ vom 30. November 2006 um 21:20

Hi!

Nachdem Eric die wichtigsten Highlights sauber aufbereitet hat, möchte ich auch noch ein paar persönliche Eindrücke von den beiden "neuen" Touaregs weitergeben. Alles natürlich nur subjektive Eindrücke...

1. Nebelscheinwerfer: sehen mit dem Chromring prima aus
2. Frontscheinwerfer: die "Träne" ist eine Sache - darüber kann man diskutieren; was mir aber gefällt, dass die neuen Schweinwerfer sehr "aufgeräumt" aussehen (saubere Flächen hinter dem Deckglas) und ein tolles Detail ist, dass an der Seite des Glases "Touareg" steht.
3. Spiegel: es gibt am Spiegel und am Plastikdreieck keine Spoiler mehr... bin mal gespannt, wie sich das auf die "Sauberkeit" bei Regen auswirkt. Das Plastikdreieck scheint eine leichte Wölbung zu haben - evtl. ist das der neue Lösungsansatz
4. Innenraum: auf den ersten Blick ist alles so, wie man das vom eigenen Touareg kennt: Schalter, Bedienelemente auf der Mittelkonsole, Sitzverstellung usw. Man fühlt sich also sofort wieder wohl.
5. MFD: in der neuen Version - einfach nur super!
6. Abgedunkelte Rücklichter - an sich ein toller Effekt, stellt sich die Frage, ob das wirklich mit jeder Lackierung gut aussieht. Bei meiner Lieblingsfarbe Ravennablau bin ich mir da nicht so sicher.
7. Dachreeling - beide "Neuen" hatten die Dachreeling drauf. Hiermit oute ich mich als Henkelfan.
8. Front/Wappenkühler: auf den ersten Blick ungewohnt, aber gut gemacht. Es passt sehr gut in die Front und zu den anderen erneuerten Elementen, die man von vorne erkennen kann.

9. Noch ein Hinweis zur "neuen" Luftfederung: auf Rückfrage bekam ich die Info, dass u.a. auch die "Spreizung" der Einstellungen zwischen Comfort und Sport viel deutlicher ausfällt als wir das heute kennen. Insgesamt ist die Grundeinstellung wohl etwas "sportlicher" als bisher.

Fazit: viele "kleine" Verbesserungen, die in Summe eine deutliche Weiterentwicklung erkennen lassen. Trotzdem ist es immer noch ein Touareg.

Beitrag von „jemy“ vom 30. November 2006 um 22:28

[Zitat von mike](#)

6. Abgedunkelte Rücklichter - an sich ein toller Effekt, stellt sich die Frage, ob das wirklich mit jeder Lackierung gut aussieht. Bei meiner **Lieblingsfarbe Ravennablau** bin ich mir da nicht so sicher.

Hallo Mike.

Soviel ich mitbekommen habe, soll es **leider** kein Ravennablau mehr geben. Wirklich schade.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Dezember 2006 um 07:18

An alle Testfahrer:

Hat der Neue jetzt eigentlich eine Funkuhr im neuen MFD verbaut?

Beitrag von „mike“ vom 1. Dezember 2006 um 09:02

[Zitat von jemy](#)

Hallo Mike.

Soviel ich mitbekommen habe, soll es **leider** kein Ravennablauf mehr geben.
Wirklich schade.

Wie schon geschrieben... es wird ja meiner Einschätzung nach ohnehin nicht zu den dunklen Rückleuchten passen. Vielleicht kommt ja endlich mal ein "schönes" Rot in die Farbpalette (so wie das Tornadorot, das es früher bei Audi gab).

Oder ich muss eine Sonderlackierung bezahlen und suche mir dann vorher einen entsprechenden RAL Ton aus :).

Beitrag von „mike“ vom 1. Dezember 2006 um 09:03

[Zitat von Arndt](#)

An alle Testfahrer:

Hat der Neue jetzt eigentlich eine Funkuhr im neuen MFD verbaut?

Mein Stand: nein!

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Dezember 2006 um 09:16

[Zitat von mike](#)

Oder ich muss eine Sonderlackierung bezahlen und suche mir dann vorher einen entsprechenden RAL Ton aus :).

Mein Tipp: **RAL 3000.** 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Dezember 2006 um 09:45

[Zitat von Arndt](#)

An alle Testfahrer:

Hat der Neue jetzt eigentlich eine Funkuhr im neuen MFD verbaut?

Nein hat er nicht. Zeit und Datum aber wie bisher ohne Funkuhr 😞

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. Dezember 2006 um 11:16

[Zitat von salvatore](#)

Mein Tipp: **RAL 3000**. 😊

RAL 2005 gibt es bestimmt für die Sonderfahrzeugvariante. Gute Farbe für den Herbst



Beitrag von „mike“ vom 1. Dezember 2006 um 20:46

[Zitat von Lollo050968](#)

RAL 2005 gibt es bestimmt für die Sonderfahrzeugvariante. Gute Farbe für den Herbst



Danke für die Hinweise. Habe mir gerade RAL2009 (Verkehrsorange) oder RAL2010 (Signalorange) rausgesucht - passend zu meiner Touareg-Freunde Warnweste. Dann noch zwei

weisse Kringel drum und mein Dicker und ich können zu Fasching als Verkehrsleitkegel, kurz Pylon gehen.

Beitrag von „majo“ vom 1. Dezember 2006 um 23:07

Zitat von darkdiver

Ich bin mir nicht sicher, aber ich kann mir vorstellen erst im Januar. Ich frage mich was die Händler machen mit den Touaregs welche auf den Hof stehen? Die verlieren ja dann auf einmal unsummen an Wert oder?

Wer kauft noch einen "alten" Touareg wenn er den neuen gesehen hat und die neuen Features. Daher denke ich, im Moment versuchen die Freundlichen noch den Bestand abzuverkaufen und dann im Januar stehen die neuen vor der Tür. Das ist aber meine ganz eigene Vermutung....

Viele Grüße
Eric

Hallo,

also ich habe mir gerade noch einen "alten" Kong V6 gekauft. Übrigens mit einem satten Preisnachlass. Auch aus dem Grund, weil ich die neuen Extras, bis auf das Soundsystem, alle nicht so aufregend finde. Und das Facelift ist es meines Erachtens erst recht nicht wert, so viel Geld zu verbrennen. Ich freue mich auf jedenfalls über ein echt geiles Auto.

Gruß

Joachim

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Dezember 2006 um 08:30

Na dann Glückwunsch Joachim! Deine Beweggründe könnte ich nachvollziehen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Dezember 2006 um 11:41

[Zitat von majo](#)

Hallo,

also ich habe mir gerade noch einen "alten" Kong V6 gekauft. Übrigens mit einem satten Preisnachlass. Auch aus dem Grund, weil ich die neuen Extras, bis auf das Soundsystem, alle nicht so aufregend finde. Und das Facelift ist es meines Erachtens erst recht nicht wert, so viel Geld zu verbrennen. Ich freue mich auf jedenfall über ein echt geiles Auto.

Gruß

Joachim

Alles anzeigen

Ja ich glaube auch, jetzt ist der richtige Augenblick um sich einen "alten" wirklich sehr preiswert zu sichern. Das Soundsystem und das neue MFD sowie die elektrische Heckklappe sind ein "MUST HAVE" have oder?

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „noti“ vom 2. Dezember 2006 um 11:50

[Zitat von darkdiver](#)

.....die elektrische Heckklappe sind ein "MUST HAVE" have oder?

Hi Eric, die elektrische Heckklappe ist immer wieder nett anzusehen. Ich hoffe nur, sie bleibt dir nie stecken - aus welchen Gründen auch immer - denn dann kannst du nichts mehr machen. Das Ding bleibt fest und der Deckel bewegt sich null und nimmer. Ob dann rohe Gewalt den Antrieb schädigt, weiss ich nicht.

Ich habe des öfteren, besonders im Winter beim Skifahren, bei diversen Marken Fahrer verzweifeln gesehen. Also ich hoffe für dich immer fehlerfreie Funktion.

Ich persönlich würde mir das Ding nicht zulegen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Dezember 2006 um 11:56

Zitat von noti

Hi Eric, die elektrische Heckklappe ist immer wieder nett anzusehen. Ich hoffe nur, sie bleibt dir nie stecken - aus welchen Gründen auch immer - denn dann kannst du nichts mehr machen. Das Ding bleibt fest und der Deckel bewegt sich null und nimmer. Ob dann rohe Gewalt den Antrieb schädigt, weiss ich nicht.

Ich habe des öfteren, besonders im Winter beim Skifahren, bei diversen Marken Fahrer verzweifeln gesehen. Also ich hoffe für dich immer fehlerfreie Funktion.

Ich persönlich würde mir das Ding nicht zulegen.

das sehe ich fast genauso, nur auf unserem Jahrestreffen 2006 in Bratislava wurde uns vorgestellt wie die elektrische Heckklappe genau funktioniert und an was alles gedacht wurde. Daher glaube ich fest daran, dass dieses Problem beim Touareg nicht vorkommen werden.

Wenn doch, erfährst du es zuerst und ich gebe dir einen aus... 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „mike“ vom 2. Dezember 2006 um 15:55

Zitat von noti

Hi Eric, die elektrische Heckklappe ist immer wieder nett anzusehen. Ich hoffe nur, sie bleibt dir nie stecken - aus welchen Gründen auch immer - denn dann kannst du nichts mehr machen. Das Ding bleibt fest und der Deckel bewegt sich null und nimmer. Ob dann rohe Gewalt den Antrieb schädigt, weiss ich nicht.

Ich habe des öfteren, besonders im Winter beim Skifahren, bei diversen Marken Fahrer verzweifeln gesehen. Also ich hoffe für dich immer fehlerfreie Funktion.

Ich persönlich würde mir das Ding nicht zulegen.

Der VW Kollege, der mit dem V10 da war, musste sich auch erstmal an die elektrische Betätigung gewöhnen und hat auch immer wieder manuell bedient... es ist also kein "geht nur noch elektrisch". Zudem haben wir als Kunden einen der bekanntesten deutschen Hersteller für Tür-, Fenster und Heckklappen-Antriebe und die haben mir mal gezeigt, was die alles als "Notprogramm" vorgesehen haben. Es sollte immer (mit ein bisschen Kraft zugegebenermassen) ein manuelles Schliessen möglich sein, ohne etwas zu beschädigen. Übrigens "merkt" die Klappe im T auch Widerstand, wenn zB Gepäck nicht korrekt verstaut ist und schwingt dann wieder ein Stückchen auf.

Zudem: wenn die Klappe mal oben bleibt, haben wir endlich einen standesgemässen Spoiler für den Dicken. Was das Ding an Abtrieb erzeugt... 😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Dezember 2006 um 08:59

Ich hoffe aber, dass er sich das Signal über das Navi/Radio/Handy holt.

[Zitat von Arndt](#)

An alle Testfahrer:

Hat der Neue jetzt eigentlich eine Funkuhr im neuen MFD verbaut?

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Dezember 2006 um 09:02

Zur automatischen Klappe: Nie wieder ohne.

Die Klappe ist einfach per Hand verstellbar und beweglich. Überhaupt kein problem. Auch die Einstellung mit der Höhe funktioniert ganz einfach. Im Vergleich zu dem Reserverad wird sich die autom. Klappe durchsetzen. Übrigens gibt es auch ein Klasse Modul für knapp über 100€ das es ermöglicht die Klappe auch per Knopfdruck FB zu schliessen. Auch sehr angenehm und jedesmal wieder ein Genuß! Die Klappe fällt zwar auch unter "Luxusprobleme" ist aber allemal das Geld wert.

Meine 3 Cents.

Zitat von mike

Der VW Kollege, der mit dem V10 da war, musste sich auch erstmal an die elektrische Betätigung gewöhnen und hat auch immer wieder manuell bedient... es ist also kein "geht nur noch elektrisch". Zudem haben wir als Kunden einen der bekanntesten deutschen Hersteller für Tür-, Fenster und Heckklappen-Antriebe und die haben mir mal gezeigt, was die alles als "Notprogramm" vorgesehen haben. Es sollte immer (mit ein bisschen Kraft zugegebenermassen) ein manuelles Schliessen möglich sein, ohne etwas zu beschädigen. Übrigens "merkt" die Klappe im T auch Widerstand, wenn zB Gepäck nicht korrekt verstaut ist und schwingt dann wieder ein Stückchen auf.

Zudem: wenn die Klappe mal oben bleibt, haben wir endlich einen standesgemässen Spoiler für den Dicken. Was das Ding an Abtrieb erzeugt... 😄

Beitrag von „Dieter131“ vom 4. Dezember 2006 um 10:15

Zitat von Thanandon

Zur automatischen Klappe: Nie wieder ohne.

Die Klappe ist einfach per Hand verstellbar und beweglich. Überhaupt kein problem. Auch die Einstellung mit der Höhe funktioniert ganz einfach. Im Vergleich zu dem Reserverad wird sich die autom. Klappe durchsetzen. Übrigens gibt es auch ein Klasse Modul für knapp über 100€ das es ermöglicht die Klappe auch per Knopfdruck FB zu schliessen. Auch sehr angenehm und jedesmal wieder ein Genuß! Die Klappe fällt zwar auch unter "Luxusprobleme" ist aber allemal das Geld wert.

Meine 3 Cents.

Hallo Oliver,
hört sich sehr gut an. Hast Du irgendwelche Erfahrungswerte mit niedrigen Parkhaus-
oder Garagendecken ? Gibt es da eine Notfunktion oder lässt sich die Höhe vorprogrammieren ?

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Dezember 2006 um 12:18

Hi Dieter,

Klaro. Unsere Garage besteht aus Doppelparkern (oben und unten). Wenn ich unten stehe (A6 Avant) muss ich die Klappe kontrollieren, sonst schlägt diese an der Oberkante an. Ein sanfter Druck (oder der Knopfdruck in der Klappe) und die Klappe bleibt da stehen, wo ich es will. Ein anderes gutes Beispiel ist mit meinem Sohn (6 Jahre alt). Wenn der begeistert die Klappe aufmacht drückt er immer rasch auf den Knopf damit die Klappe nicht zu weit aufgeht und er die Klappe dann alleine mit Knopfdruck schliessen kann. Schlaues Bürschchen! :D

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Oliver,
hört sich sehr gut an. Hast Du irgendwelche Erfahrungswerte mit niedrigen Parkhaus-
oder Garagendecken ? Gibt es da eine Notfunktion oder lässt sich die Höhe
vorprogrammieren ?

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Beitrag von „LaForge_98“ vom 4. Dezember 2006 um 14:01

[Zitat von Thanandon](#)

Schlaues Bürschchen! :D

Ganz der Papa.



Gruss LaForge_98

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2006 um 16:05

[Zitat von Dieter131](#)

Gibt es da eine Notfunktion oder lässt sich die Höhe vorprogrammieren ?

Gruß

Dieter

Hallo Dieter,

dies soll sich programieren lassen, allerdings parkt man ja schliesslich nicht immer an selber Stelle. Also ist doch Vorsicht geboten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dieter131“ vom 4. Dezember 2006 um 17:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Dieter,

dies soll sich programieren lassen, allerdings parkt man ja schliesslich nicht immer an selber Stelle. Also ist doch Vorsicht geboten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Danke Stephan (und Oliver),

Bei der Höhe des T. reicht ja schon eine Programmierung die leicht über der eigenen Körpergröße liegt, um sich halt nicht die Birne zu stossen. Diese dürfte dann bei ca. 2,00m bis 2,10 liegen und viel niedriger kann ich mir eine darüber liegende Decke nicht vorstellen. Muß man halt alles mal probieren. Aber diese Funktion steht mit 450,00 Euro (?) in keiner Relation zu meiner heutigen Zuziehhilfe für 110,00 (?) Euro.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Dezember 2006 um 17:25

Lässt sich def. auf eine Höhe bzw. Tiefe programmieren.
No questions.

Beitrag von „salvatore“ vom 5. Dezember 2006 um 08:30

HiHi. Bei den US-Kollegen geht's schon los. Da werden die abgetönten Heckleuchten vom Neuen für \$ 320,- feil geboten. Sollen "Plug'n'Play" sein. 😊

Die müßten eigentlich bei bmp ganz nett aussehen ich muß mal telefonieren gehen..... 😄

Beitrag von „KONTRAST“ vom 5. Dezember 2006 um 13:14

Salvatore, mehr Infos please

Beitrag von „salvatore“ vom 5. Dezember 2006 um 13:20

[Zitat von KONTRAST](#)

Salvatore, mehr Infos please

Dem Manne kann doch gerne [hier](#) geholfen werden!
Aber vermutlich kann Dein 😊 auch etwas dazu sagen.

Beitrag von „KONTRAST“ vom 5. Dezember 2006 um 13:23

Ich denke ich warte mal bis zum Frühjahr. Mal sehen was die Facelift-Rückleuchten dann als Ersatzteil kosten.

Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Dezember 2006 um 17:24

[Zitat von KONTRAST](#)

Ich denke ich warte mal bis zum Frühjahr. Mal sehen was die Facelift-Rückleuchten dann als Ersatzteil kosten.

na für uns Schwarzfahrer 😊 ist das bestimmt interessant

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2006 um 17:39

Hallo,

einmal eine Frage an die Glücklichen, die den neuen gefacelifteten T schon fahren durften: Die Komfortsitze (nur mit Leder) sollen jetzt besser ausgeformt (Seitenhalt) 😊 sein als die bisherigen Sitze ? Habt Ihr davon etwas bemerkt ?

Grüße

Michael (Ex-Audifahrer)

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 9. Dezember 2006 um 22:49

Hallo Michael

Mein R5 Individual hat die Komfortsitze mit Nappaleder und ich habe jetzt auf der Motor Show in Essen im Facelift R-Line gesessen und konnte auf antrieb keinen unterschied feststellen.

Gruß Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Dezember 2006 um 15:06

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Michael

Mein R5 Individual hat die Komfortsitze mit Nappaleder und ich habe jetzt auf der Motor Show in Essen im Facelift R-Line gesessen und konnte auf antrieb

keinen unterschied feststellen.

Gruß Karl

Hallo Karl,

das waren aber die Sportsitze im R-Modell. Die unterscheiden sich schon deutlich vom "normalen" Komfortsitz. Auch auf der Rückbank sind die beiden äußeren Sitze mit verstärkten Seitenwangen versehen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Dezember 2006 um 16:22

Hallo,

sind das nun Bilder von den R-Sitzen oder Komfortsitzen ?

Danke

Michael (Ex-Audifahrer)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Dezember 2006 um 20:29

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

sind das nun Bilder von den R-Sitzen oder Komfortsitzen ?

Danke

Michael (Ex-Audifahrer)

Alles anzeigen

Auf den Bildern von Stephan siehst du die R-Sitze!

Thomas

Beitrag von „Bruno_Laurent“ vom 18. Dezember 2006 um 15:37

[Zitat von Thomas TDI](#)

Auf den Bildern von Stephan siehst du die R-Sitze!

Thomas

These new R-type seats look a lot like the original W12 seats, but without the alcantara inserts...

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Dezember 2006 um 17:05

Hallo Touareg-Freunde,

geht doch morgen mal zu euerem Händler und seht nach ob da schon die der ein oder andere Facelift da ist. Ja, die werden bereits ausgeliefert.

Oliver hatte mich eben angerufen und den ersten in freier Wildbahn gesehen. Oliver, jenny und ich haben uns für ein kleines Foto mal getroffen.

Leider war es bereits zu dunkel um die Farbe richtig zu erkennen. Denke es war einfach nur Black Magic.

Ich würde mich sehr freuen wenn ihr dann euere Bilder mit den neuen Farben einstellt welche bereits bei euren Händler stehen. Dann können wir schnell alle Farben onlinestellen.

Viele Grüße

Eric

P.S. sorry hatte nur mein Handy dabei 😄

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 19. Dezember 2006 um 18:30

So würde mir der Dicke besser gefallen, wie beim Passat mit dunklem Chrom 

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Dezember 2006 um 19:40

Hi Eric,

Danke für das nette kleine Treffen. War schön Euch beide wieder zu sehen! 
Ja der Nummernschildhalter ist wirklich in die Hose gegangen. Kaum nachvollziehbar bei einem so tollem Auto. Beim nächsten Modell wird es sicher anders 

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Dezember 2006 um 21:08

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Touareg-Freunde,

geht doch morgen mal zu euerem Händler und seht nach ob da schon die der ein oder andere Facelift da ist. Ja, die werden bereits ausgeliefert.

Ich war heute auch bei einem  in Essen. Er hatte mich heute Mittag angerufen und mir erzählt das sie den ersten gelifteten im Showroom stehen hätten. Habe ich mir heute Abend noch angesehen. Farbloses Auto  mit Chrompaket und Dachreling. Sah in Natur ganz nett aus. Aber dieses farblose Version nehme ich auf keinen Fall.

[Eric](#): Hast Du schon was wegen der Ravenna in Erfahrung bringen können?

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Dezember 2006 um 21:32

Zitat von Arndt

Ich war heute auch bei einem 😊 in Essen. Er hatte mich heute Mittag angerufen und mir erzählt das sie den ersten gelifteten im Showroom stehen hätten. Habe ich mir heute Abend noch angesehen. Farbloses Auto 🤖 mit Chrompaket und Dachreling. Sah in Natur ganz nett aus. Aber dieses farblose Version nehme ich auf keinen Fall.

Eric: Hast Du schon was wegen der Ravenna in Erfahrung bringen können?

Ja ich habe mit zwei Leuten von VW gesprochen und es sieht sehr schlecht aus. Viele Teile kommen bereits lackiert im Werk an und das bedeutet einen riesen Aufwand wenn es um eine Sonderlackierung geht. Also ist im Moment leider kein Weg da um das Fahrzeug in Ravenablau zu bekommen. Also bleibt meine Bestellung in Offroad-Grey. Ist ja auch die schönste Farbe 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2006 um 22:51

Hallo zusammen,

ich werde morgen mal bei meinem 😊 anrufen, er hat mir schon letzte Woche einen hellen und einen dunklen Touareg GP angekündigt. Wahrscheinlich silber und dieses farblose schwarz. Ich würde schon gerne das Galapagos vorher mal live sehen, bevor ich es bestelle.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „metagross“ vom 20. Dezember 2006 um 08:21

black magic reicht doch:D

Beitrag von „Berliner“ vom 20. Dezember 2006 um 09:10

...auch wenn ich mich blamieren sollte, was zum Teufel bedeutet denn Touareg **GP** ????
will nicht dumm sterben 

Claus

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Dezember 2006 um 09:20

[Zitat von Berliner](#)

...auch wenn ich mich blamieren sollte, was zum Teufel bedeutet denn Touareg **GP** ????
will nicht dumm sterben 

Claus

Hallo Claus,

das ist nur bei VW und bedeutet: **Gran Purismo**.



Gruß

Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Dezember 2006 um 09:26

[Zitat von Berliner](#)

...auch wenn ich mich blamieren sollte, was zum Teufel bedeutet denn Touareg **GP** ????
will nicht dumm sterben 

Claus

Das bedeutet "Geile Pfront"



Beitrag von „owolter“ vom 20. Dezember 2006 um 13:15

[Zitat von Berliner](#)

...auch wenn ich mich blamieren sollte, was zum Teufel bedeutet denn Touareg **GP** ????
will nicht dumm sterben

Claus

Große Produktaufwertung (um mal konstruktiv auf deine Frage zu antworten)

Beitrag von „Berliner“ vom 20. Dezember 2006 um 13:20

[Zitat von Thanandon](#)

Hi Eric,

Danke für das nette kleine Treffen. War schön Euch beide wieder zu sehen! 😊
Ja der Nummernschildhalter ist wirklich in die Hose gegangen. Kaum nachvollziehbar
bei einem so tollem Auto. Beim nächsten Modell wird es sicher anders 😄

...würde mich mal interessieren wie die US-Lösung aussehen wird. Dort braucht man vorne ja keine Nummernschilder. Ein kürzeres Nummernschild würde in D ja recht peinlich aussehen. Wäre dann von sichtbarem, schwarzen Plastik umrahmt. Schade

Claus

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Dezember 2006 um 13:38

Zitat von owolter;95847[B

]Große[/B] Produktaufwertung (um mal konstruktiv auf deine Frage zu antworten)

Hallo,

natürlich waren die letzten 2 Antworten nur 😄 😄 .

Deine zugegebene konstruktive Antwort würde allerdings für ein sehr sehr grosses Selbstbewusstsein des Unternehmens sprechen.(?) Auf der anderen Seite ist ja auch "groß" ein relativer Begriff.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „carry_ch“ vom 20. Dezember 2006 um 16:38

Zitat von Berliner

Ein kürzeres Nummernschild würde in D ja recht peinlich aussehen. Wäre dann von sichtbarem, schwarzen Plastik umrahmt. Schade

Claus

Genau DAS Problem hatten wir in der Schweiz schon mit dem "alten" Modell. Egal welche Farbe der Wagen hier hat, der Rahmen war immer in schwarz 😞

Ich habe ihn sofort nach Ankunft beim Händler (vor meiner Übernahme) in Wagenfarbe lackieren lassen.

Ich glaube VW hat noch "kistenweise" solcher Halter, welche sie nun auch nach dem Facelift aufbrauchen wollen...

Gruß carry_ch

Beitrag von „Franks“ vom 20. Dezember 2006 um 17:02

Zitat von Berliner

...würde mich mal interessieren wie die US-Lösung aussehen wird. ..

Das ist von Staat zu Staat verschieden, der Trend geht allerdings Richtung kein vorderes Nummernschild. Hier in Texas ist es im Moment eine Grauzone, das vordere Nummernschild ist zwar vorgeschrieben, ein Fehlen wird aber kaum geahndet.

Mein Touareg hat ein Schild auch vorne, es ist auf einen Halter aufgeschraubt, der wiederum genau die Masse des Schilds hat, in Wagenfarbe lackiert ist und leider etwas größer als der Steg zwischen dem oberen Grill und dem Lufteinlass unten, ragt also in diesen etwas rein. Beim aktuellen Modell stört mich das nicht, wenn ich irgendwann mal auf das GP-Modell umsteige, werde ich aber kein Kennzeichen vorne dran machen (lassen).

Wenn die ersten GP- Modelle hier auftauchen, mach' ich mal ein paar Bilder.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2006 um 19:51

Hallo zusammen,

das mit der Kennzeichenunterlage ist mir heute auch negativ aufgefallen. Ansonsten sieht er aber klasse aus. Der silberne hatte das neue Luftfahrwerk mit Wankausgleich drin, sieht man an der Tieferlegung (Automatik-Einstellung). Leider konnte ich keine Probefahrt machen, die werden alle erst im neuen Jahr zugelassen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Dezember 2006 um 20:22

Hallo,

tolle Fotos von Stephan, mein  wartet täglich auf seine neuen. Ich auch (noch bis März). Die

18er Alu´s sehen doch auch ganz passabel aus. Hatte schon Befürchtungen, weil ein Bekannter sagte, da müssen mind. 19 oder gar 20er Felgen drauf, sonst sähen die Radkästen so unausgefüllt aus. Habe das Geld aber lieber in schöne Extras (Dynaudio, Wankausgleich, Standheizung usw.) investiert und bin froh über meine Entscheidung 🙌🙌🙌. Habe noch eine Frage: ist beim vorherigen T-Modell auch die Heckscheibe aufklappbar gewesen und der Kofferraum "zweigeteilt" (ich meine diesen zur Seite klappbaren unteren Teil) zum öffnen ?

Grüße
Michael

Beitrag von „Franks“ vom 20. Dezember 2006 um 20:35

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Habe noch eine Frage: ist beim vorherigen T-Modell auch die Heckscheibe aufklappbar gewesen

ja

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

..und der Kofferraum "zweigeteilt" (ich meine diesen zur Seite klappbaren unteren Teil) zu öffnen ?

was?? Zweigeteilt ist da nix, es gibt aber eine Klappe im Boden, unter der das Reserverad bzw. Pannenset und Bordwerkzeug untergebracht ist, auch die 2. Batterie und einer der beiden Luftspeicher wohnt da, sofern verbaut.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Dezember 2006 um 20:42

Hallo Frank,

hier ein Bild. http://www.vw-online.de/vwcms_publish/...oberklasse.html
Es ist das 3. Bild von oben.

Grüße Michael

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Dezember 2006 um 23:03

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo Frank,

hier ein Bild. http://www.vw-online.de/vwcms_publish/...oberklasse.html
Es ist das 3. Bild von oben.

Grüße Michael

Alles anzeigen

[Blockierte Grafik: http://www.vw-online.de/vwcms_publish/etc/medialib/vwcms/virtualmaster/de/Models/Touareg/content/sr35_popup_visual_b]

Das ist die weggeklappte Halterung vom Reserverad (wenn vorhanden).

Die Klappe war immer schon geteilt zu öffnen. Einmal die Heckscheibe einzeln und einmal die gesamte Klappe (mit geschlossener Heckscheibe) jeweils nach oben.

Beitrag von „salvatore“ vom 21. Dezember 2006 um 13:50

Ich habe gestern bei meinem 😊 in Wien 23 endlich einen "live" gesehen.

Sofort aufgefallen: die dunkel getönten Heckleuchten sind nicht sehr dunkel und auffallend ... obwohl der Wagen die richtige Farbe hat. Der dezente T-Schriftzug innerhalb der Scheinwerfer ist wirklich hübsch. Zur Schnauze ist ja schon genug gesagt worden...

Ist gestern noch zum Auslieferungsservice gegangen..... da hat sich ein Glücklicher ein schönes Packerl unters Bäumchen gestellt!

Falls Du hier bist oder mitliest: Gratulation & gute Fahrt!!!

xmas4

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Dezember 2006 um 19:43

Ich wußte es doch schon immer, das Christkind kommt aus Wien!



Beitrag von „veah1122“ vom 21. Dezember 2006 um 20:56

Ich habe ihn heute auch gesehn und drin gesessen. Kurz: er ist deutlich mehr Oberklasse und weniger Geländewagen geworden. Das der Chrom matt ist, paßt sehr gut. Wirklich schick und ich hatte doch vorher so einige Befürchtungen...

Ach so: der hatte das DVD-Navi und CD-Wechsler. Trotzdem hatte er die Klinkenbuchse in der Mittelablage und man konnte im Navi Aux und AV in anwählen (hinten war aber kein Bildschirm). Ist das beim Vor-FL auch so gewesen, sprich nicht beschaltet, oder kann das neue Navi mehr als erwartet?

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Dezember 2006 um 22:37

[Zitat von veah1122](#)

Ach so: der hatte das DVD-Navi und CD-Wechsler. Trotzdem hatte er die Klinkenbuchse in der Mittelablage und man konnte im Navi Aux und AV in anwählen (hinten war aber kein Bildschirm). Ist das beim Vor-FL auch so gewesen, sprich nicht beschaltet, oder kann das neue Navi mehr als erwartet?

Das ist unverändert seit Modelljahr 2006 (= ab August 2005) so.

Beitrag von „veah1122“ vom 21. Dezember 2006 um 22:57

D.h. ich habe den CD-Wechsler und Aux-in gleichzeitig zur Verfügung? Das wäre ja richtig gut.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Dezember 2006 um 23:08

[Zitat von veah1122](#)

D.h. ich habe den CD-Wechsler und Aux-in gleichzeitig zur Verfügung? Das wäre ja richtig gut.

Rischtisch!

Beitrag von „veah1122“ vom 21. Dezember 2006 um 23:32

Na das ist doch mal was Jutes zum Schluß... Da macht die Vorfreude gleich doppelt so viel Spaß.
 Danke für die Info.

Beitrag von „Ares“ vom 5. Januar 2007 um 21:27

Ich habe ein Fragen an euch:

Ist schon jemand den T-reg mit Wankausgleich gefahren.

Wenn ja, wie fährt er sich im Vergleich zu einem Touareg vor FL mit 19" Felgen.

Mir war der Touareg damals ein wenig zu behäbig (bin am Schluss bei einem X5 mit Sportfahrwerk ohne Luftfederung gelandet) mittlerweile darf es gerne etwas komfortabler sein (siehe mein Alter).

Wie fährt sich der neue V8 FSI im Vergleich zum Vorgänger(die Motorcharakteristik gefiel mir damals sehr gut 🙌🙌).

MfG

Ares(Hanspeter)

Beitrag von „moose“ vom 9. Januar 2007 um 07:35

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich werde morgen mal bei meinem 😊 anrufen, er hat mir schon letzte Woche einen hellen und einen dunklen Touareg GP angekündigt. Wahrscheinlich silber und dieses farblose schwarz. Ich würde schon gerne das Galapagos vorher mal live sehen, bevor ich es bestelle.

Grüße von Stephan 📧

Hi,

kriege meinen Neuen in Galapagos-Anthrazit in den nächsten Wochen (BTW: **der** war schon Anfang November bestellt; interessant, dass lt. Thread auch aktuelle Neubestellungen Mitte Februar als Liefertermin genannt bekommen 🤔). Wenn's bis dahin noch interessant ist, schick' einfach eine PM, dann knips' ich ihn für Dich.

Was **mich** (als Informatiker und somit Anzeigenfreak; auch darum sind bereits bei meiner Entscheidung für den ersten Touareg Anfang 2004 BMW & Co. hinten runtergefallen 🙄) brennend interessiert: hat irgendwer Bilder vom neuen MFD und/oder der Navi-Screenaufteilung? Seit Monaten finde ich nichts außer den immer wieder vervielfältigten 2 VW-Originalbildern...

Beitrag von „step“ vom 9. Januar 2007 um 15:27

Kann jemand sagen ab wann man die R-Zusatzausstattung bestellen kann.
Gruß stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2007 um 21:27

[Zitat von step](#)

Kann jemand sagen ab wann man die R-Zusatzausstattung bestellen kann.
Gruß stephan

Hallo Stephan,

laut Aussage der Individual, soll die R-Ausstattung ab Sommer lieferbar sein.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Januar 2007 um 23:08

Weiß Einer von Euch, ob man das neue Display auch in einem Baujahr 2005 nachrüsten kann?
Was mag das wohl kosten, falls es geht ?

Beitrag von „Berliner“ vom 10. Januar 2007 um 10:03

[quote='moose','[AW: Facelift 2007 Ich bin ihn gefahren!!!](#)']Hi,

kriege meinen Neuen in Galapagos-Anthrazit in den nächsten Wochen **(BTW: der war schon Anfang November bestellt; interessant, dass lt. Thread auch aktuelle**

Neubestellungen Mitte Februar als Liefertermin genannt bekommen 😬).

Guten Morgen,

ich habe gestern bei meinem 😊 angerufen und wollte mal wissen ob er schon etwas neues bzgl. eines Aulieferungstermines weiß, da die zugesagte Produktionswoche die 8 KW ist und wir über den Monatswechsel Februar März in den Urlaub wollen.

Da sagt er: ich sehe mal in den Rechner. Uups sagt er, Wagen ist auf die 10. KW nach **hinten verschoben**. Er weiß nicht warum.

Was bitte soll ich denn nun davon halten????

Woran liegt das?

Wer kann das beeinflussen?

Ursprüngliche Bestellung im November wurde wegen nachträglich hinzugewählten Ausstattungen (Dynaudio) der 04.12.06.

Claus 😞 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2007 um 13:20

Hallo Berliner,

wenn man etwas in der Ausstattung verändert, wird die Lieferzeit gleich länger. Was wohl daran liegt, dass die Zulieferer entsprechend frühzeitig informiert werden müssen. Trotzdem solltest du ja eigentlich bei den ersten sein, die ein Wunschfahrzeug bekommen. Nicht verrückt machen, "gut Ding will Weile haben". Bei meiner ersten Bestellung durfte ich ganze 10 Monate warten, da sind die 3 jetzt doch zumutbar.

Grüße von Stephan 😬

Beitrag von „moose“ vom 10. Januar 2007 um 14:12

Zitat

berliner:Lieferverschiebung in KW 10

Da hast Du mir jetzt einen Schrecken eingejagt. **Mein** 😊 hat mir aber soeben bestätigt, dass mein Wagen in der Produktion sogar **vorgezogen** wurde und nächste Woche gebaut wird; ca. drei Wochen später sollte er dann in Wolfsburg abholbereit sein. Puuhh...