! Standheizung nachrüsten TF.de Angebot !

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Januar 2007 um 18:16

Gute Nachrichten.

Es gibt ein Superangebot zum Nachrüsten bzw Aufrüsten zur Standheizung mit Fernb. Das ganze über einen Webasto Partner. 599.00 €
5% Discount gibt es für ADAC Mitglieder
5% Discount zusätzlich, wenn Ihr als "Lösungswort" Touareg-Freunde.de angibt.
Das ist doch was, oder?

Voraussetzungen:

1. Es muss ein Diesel Fahrzeug sein.
2. Baujahr ab 2005.

Ansprechpartner ist Herr Lehnert, erreichbar unter folgender Email Adresse:

caracoustics@t-online.de

Adresse:

Das Navigationszentrum
Industriestr. 32
91180 Heideck

Bitte nur seriöse Anfragen, wenn auch wirklich Interesse besteht.

Besten Dank an Herrn Lehnert für seine Unterstützung!

Und nun viel Spaß beim Umrüsten!

Beitrag von „jamesbond“ vom 6. Januar 2007 um 19:02

Das ist ja nur der "halbe Listenpreis". Zwar ohne die 2. Batterie, aber wenn man die Standheizung "normal" nutzt, ist das eine tolle Lösung.

Ich hatte im letzten VW-Bus auch eine Nachrüstung und keine Probleme mit der Batterie.

LG
james

Beitrag von „Bullson“ vom 7. Januar 2007 um 00:48

Wird das über die MFA bedient oder wird da irgendwo etwas im Armaturenbereich hingeschraut? Wenn zweiteres; kann man das so verstecken, dass man nur per FB an/ausschalten kann?

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2007 um 08:32

Bin ich am abklären. Sobald ich die Info habe poste ich diese hier!

Beitrag von „LaForge_98“ vom 7. Januar 2007 um 12:06

Gibt es keine Möglichkeit für R5 Baujahr 2003 (Modell 2004)?

Gruss LaForge_98

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2007 um 13:52

Also gesteurt wird es über die T91 Fernbedienung via FM Sender, mann kann aber auch eine Schaltuhr verbauen. Das Gebläse wird über eine Programierbaren chip(IPCU) angesteuert (von Webasto). Die Darstellung im MFD ist leider nicht möglich da CAN – BUS.

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2007 um 13:52

Bin noch am checken....

> Zitat von LaForge_98
>
> Gibt es keine Möglichkeit für R5 Baujahr 2003 (Modell 2004)?
>
> Gruss LaForge_98

Beitrag von „DerUnser“ vom 7. Januar 2007 um 14:20

> Zitat von Thanandon
>
> Gute Nachrichten.
>
> Es gibt ein Superangebot zum Nachrüsten bzw Aufrüsten zur Standheizung mit Fernb.
> Das ganze über einen Webasto Partner. 599.00 €
> 5% Discount gibt es für ADAC Mitglieder
> 5% Discount zusätzlich, wenn Ihr als "Lösungswort" Touareg-Freunde.de angibt.
> Das ist doch was, oder?
>
> Voraussetzungen:
>
> 1. Es muss ein Diesel Fahrzeug sein.
> 2. Baujahr ab 2005.
>
> Ansprechpartner ist Herr Lehnert, erreichbar unter folgender Email Adresse:
>
> Info@das-navigationszentrum.de
>
> Adresse:
>
> Das Navigationszentrum
> Industriestr. 32
> 91180 Heideck
>
> Bitte nur seriöse Anfragen, wenn auch wirklich Interesse besteht.

> Besten Dank an Herrn Lehnert für seine Unterstützung!
>
> Und nun viel Spaß beim Umrüsten!
>
> Alles anzeigen

denn gleichen Preis 600Euro inc. ADAC Rabatt habe ich
beim Webasto-Händler in Leipzig bekommen

MfG

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2007 um 14:24

Mit dem Touareg , vor 05 gibt es nicht die Möglichkeit einer Aufrüstung eines Zuheizers, er hat zwar einen drin aber es geht wegen der Software vom Fahrzeug aus nicht. Nur komplett ist da eine Standheizung vebaubar. Ab 05 ist es kein Problem. Aber ich kann Ihnen das Datum noch sagen ab wann eine Aufrüstung des Zuheizers möglich ist. Denn da gibt es wie gesagt von VW aus unterschiede, habe aber die Möglichkeit es raus zu finden.

...mehr folgt...

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2007 um 15:06

**Also es gibt jetzt grundsätzlich 10%,
egal ob ADAC oder nicht!**

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2007 um 09:14

Umbau möglich ab: WVGZZZ7LZ5D040274 mit Climatronic.

Beitrag von „LaForge_98“ vom 9. Januar 2007 um 09:27

> Zitat von Thanandon
>
> Umbau möglich ab: WVGZZZ7LZ5D040274 mit Climatronic.

Sorry blöde Frage: und woran erkenne ich nun ob ich später oder früher bin?

Gruss
LaForge_98

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Januar 2007 um 10:30

> Zitat von Thanandon
>
> Umbau möglich ab: WVGZZZ7LZ5D**040274** mit Climatronic.

> Zitat von LaForge_98
>
> Sorry blöde Frage: und woran erkenne ich nun ob ich später oder früher bin?
>
> Gruss
> LaForge_98

Mensch Hanno!

..74, 75, 76.....

Beitrag von „LaForge_98“ vom 9. Januar 2007 um 11:13

Hallo Arndt,
und was ist wenn ich WVGZZZ7LZ**4D**xxxxxx
habe und meine xxxxxx sind größer als 040274 sind?

erleuchte mich.

Gruß Hanno

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Januar 2007 um 11:16

[ot]... dann fährst Du ein Vorserienmodell mit chinesischen Nachbauteilen [/ot]

Beitrag von „LaForge_98“ vom 9. Januar 2007 um 11:22

> Zitat von salvatore
>
> [ot]... dann fährst Du ein Vorserienmodell mit chinesischen Nachbauteilen [/ot]

[OT] das würde die Zuverlässigkeit der ersten 2 Jahre erklären und nachdem dann alles durch Orginalteile ersetzt worden ist funktioniert er wieder [/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Januar 2007 um 11:27

> Zitat von LaForge_98
>
> Hallo Arndt,
> und was ist wenn ich WVGZZZ7LZ**4D**xxxxxx
> habe und meine xxxxxx sind größer als 040274 sind?

> erleuchte mich.
>
> Gruß Hanno

Dann hast Du ein Modelljahr 2004 - und da klappt es dann ja anscheinend nicht.

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. Januar 2007 um 00:06

Es gibt aber auch schon "Standheizungsnachrüster" mit früheren Baujahren.

weide.de hat nachgerüstet und sein T. wurde Anfang 2004 zugelassen.

LG
james

Beitrag von „roli“ vom 5. Februar 2007 um 21:06

Hallo zusammen
Habe gestern den Bausatz von Webasto in meinem V6TDI eingebaut.
Gieng relativ einfach, nur das Kabel vom Sicherungskasten bis zum Stecker der TermoTopC war etwas fumelig einzuziehen.

Und was mich am meissten gestört hat, ist dass die Sicherungen im Handbuch absolut lausig dokumentiert sind. Der in der Anleitung vorgegebene Sicherungsplatz 30 auf der linken Seite des Amaturenbrettes war bereits besetzt. Also musste ich einen bestromten Sicherungsplatz rausfinden, welcher auch sicher immer Strom führt.

Sonst ist der Einbausatz perfekt. Das mit dem Sicherungssteckplatz ist VW, die wollen wahrscheinlich bei jedem Sicherungswechsel den Kunden in der Garage haben.

Mit der Fernbedienung kann man jetzt bequem aus bis zu 500m die Standheizung oder im Sommer die Standlüftung ein- und ausschalten; wählbar für div. mit der FB voreinstellbaren laufzeiten.

Hat heute morgen bereits perfekt funktioniert.

Kosten CHF 540.00

Gruss Roland

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juli 2007 um 14:35

ACHTUNG NEUER PREIS:

€ 459,00

> Zitat von Thanandon
>
> Gute Nachrichten.
>
> Es gibt ein Superangebot zum Nachrüsten bzw Aufrüsten zur Standheizung mit Fernb.
> Das ganze über einen Webasto Partner. 599.00 €
> 5% Discount gibt es für ADAC Mitglieder
> 5% Discount zusätzlich, wenn Ihr als "Lösungswort" Touareg-Freunde.de angibt.
> Das ist doch was, oder?
>
> Voraussetzungen:
>
> 1. Es muss ein Diesel Fahrzeug sein.
> 2. Baujahr ab 2005.
>
> Ansprechpartner ist Herr Lehnert, erreichbar unter folgender Email Adresse:
>
> caracoustics@t-online.de
>
> Adresse:
>
> Das Navigationszentrum
> Industriestr. 32
> 91180 Heideck
>
> Bitte nur seriöse Anfragen, wenn auch wirklich Interesse besteht.
>
> Besten Dank an Herrn Lehnert für seine Unterstützung!
>
> Und nun viel Spaß beim Umrüsten!

> Alles anzeigen

Beitrag von „juma“ vom 27. Juli 2007 um 15:11

Servus,

> Zitat von roli
>
> [...]Und was mich am meissten gestört hat, ist dass die Sicherungen im Handbuch absolut lausig dokumentiert sind. Der in der Anleitung vorgegebene Sicherungsplatz 30 auf der linken Seite des Amaturenbrettes war bereits besetzt. Also musste ich einen bestromten Sicherungsplatz rausfinden, welcher auch sicher immer Strom führt.[...]

...nur weil ich es gerade erst gelesen habe...und auch nur zur Info, weil ich schon eine drin habe...:D
...aber welchen Steckplatz hast Du jetzt genutzt?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2007 um 18:06

> Zitat von Thanandon
>
> ACHTUNG NEUER PREIS:
>
> € 459,00

Hallo zusammen,

das werde ich mir jetzt aber überlegen

Grüße von Stephan

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 27. Juli 2007 um 20:46

Hallo
Muß man dann wirklich für den Einbau bis nach 91180 Heideck fahren?

Gruß
Karl

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. Juli 2007 um 08:56

Hallo Oliver,
danke für den Tipp und die Preisverhandlungen.
Das werde ich dann wohl mal in Anspruch nehmen.
Gruß
Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Juli 2007 um 19:40

Sorry leider ja.

> Zitat von charly-sl-300
>
> Hallo
> Muß man dann wirklich für den Einbau bis nach 91180 Heideck fahren?
>
> Gruß
> Karl

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Juli 2007 um 19:41

Sehr gerne.

Ist doch schön wenn man anderen etwas gutes tun kann!

> Zitat von T-RACK
>
> Hallo Oliver,
> danke für den Tipp und die Preisverhandlungen.
> Das werde ich dann wohl mal in Anspruch nehmen.
> Gruß
> Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Juli 2007 um 19:42

> Zitat von Thanandon
>
> ACHTUNG NEUER PREIS:
>
> € 459,00

Das ist der Endpreis. Ich hatte vergessen, das zu erwähnen. Sorry!

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Juli 2007 um 10:59

> Zitat von Thanandon
>
> Sorry leider ja.
>
>

Okay Danke Oliver
Dann wären es für mich noch mal ca. 1100 km für die Fahrt.
Gruß Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Juli 2007 um 13:14

> Zitat von charly-sl-300
>
> Hallo
> Muß man dann wirklich für den Einbau bis nach 91180 Heideck fahren?
>
> Gruß
> Karl

Hallo Charly,
frag mal Deinen oder eine von Webasto autorisierte Werkstatt.
Webasto hat im Moment ein Sommer-Special mit 100 Euro Rabatt.

Gruß

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Juli 2007 um 14:02

Hallo Hannes
hab ich schon gemacht aber noch keine Antwort bekommen ist jetzt eine Wocher her.

Gruß
Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juli 2007 um 14:36

Hallo zusammen,

ich habe eben auch mal eine Anfrage gemacht, Antwort soll in max. 5 Werktagen eintreffen. Mal sehen, was dabei heraus kommt .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Simplon“ vom 30. Juli 2007 um 07:37

> Zitat von Thanandon
>
> Das ist der Endpreis. Ich hatte vergessen, das zu erwähnen. Sorry!
>
>

> Zitat von Thanandon
>
> ACHTUNG NEUER PREIS:
>
> € 459,00

Ist das der Endpreis incl. Einbau ?

Gruß
Ralf

Beitrag von „T-RACK“ vom 30. Juli 2007 um 08:14

> Zitat von Thanandon

> Sehr gerne.
>
> Ist doch schön wenn man anderen etwas gutes tun kann!
>
> 🙂

Der Herr Lehnert antwortet ja sogar am Wochenende auf Mails.
Habe grad für Ende August einen Termin gemacht.

Gruß
Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Juli 2007 um 08:45

Ja!

> Zitat von Simplon
>
> Ist das der Endpreis incl. Einbau ?
>
> Gruß
> Ralf

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Juli 2007 um 08:46

Das freut mich Chris.
Über Dein Feedback würde ich mich dann sehr freuen.
Gruss und eine schöne Woche wünsche ich Dir!

Oliver

> Zitat von T-RACK
>
> Der Herr Lehnert antwortet ja sogar am Wochenende auf Mails.
> Habe grad für Ende August einen Termin gemacht.
>
> Gruß
> Chris

Beitrag von „Simplon“ vom 31. Juli 2007 um 08:45

> Zitat von T-RACK
>
> Der Herr Lehnert antwortet ja sogar am Wochenende auf Mails.
> Habe grad für Ende August einen Termin gemacht.
>
> Gruß
> Chris

Hallo Chris,

habe Ende September Termin

Lässt Du eine Vorwahluhr einbauen ?

Gruß

Ralf

Beitrag von „T-RACK“ vom 31. Juli 2007 um 08:53

> Zitat von Simplon
>
> Lässt Du eine Vorwahluhr einbauen ?
>
> Gruß

Ooops? Keine Ahnung. Wusste gar nicht, dass das möglich ist.
Werde ich mit Herrn lehnert vor Ort besprechen.
Ich glaube aber, mir reicht die Fernbedienung.

Gruß

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. August 2007 um 18:40

Geht glaube ich auch per Handy---für den, der es braucht..Chris keep us up to date plse....

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. August 2007 um 18:42

Es ist vollbracht!

Habe heute die Standheizung nachrüsten lassen.
Hat ca. 1,5 Stunden gedauert und ich durfte zusehen, was gemacht wurde.

Alles kein Problem.
Kabelstrang vom Zuheizer (Radkasten vorn links) in den Motorraum gelegt. Kleines Steuergerät in den Relaiskasten gelegt und Antenne (unsichtbar) im Motorraum eingeklebt, fertig.
Supercoole Mini-Fernbedienung von Webasto mit 1 km Reichweite dabei (kleiner als der VW Schlüssel).
Saubere Arbeit, alles perfekt.
Und der Preis von € 459,00 für das ganze Paket incl. Einbau und MwSt. ist ein Schnäppchenpreis.
Kann ich nur empfehlen.
Danke Oliver (Thanandon) für den Kontakt und die Preisverhandlung. Werde im Winter jeden Tag an Dich denken, wenn ich bei den Schwiegereltern am Tegernsee bin!

Gruß

Chris

PS: Auf die Zeitschaltuhr habe ich verzichtet, weiß eh nicht vorher, wann ich ins Auto steigen werde. Da ist die Fernbedienung schon sinnvoller.

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. August 2007 um 18:44

Hallo Chris,

Super das alles so toll geklappt hat und Danke für Deinen Bericht. Vielleicht entschließt sich ja der eine oder andere doch eine Umrüstung zu wagen.
Chris beim nächsten Treffen in K'stein bin ich dabei, da können wir dann eine Cohiba auf die SH qualmen....

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. August 2007 um 18:47

> Zitat von Thanandon
>
> , da können wir dann eine Cohiba auf die SH qualmen....

das machen wir, Oliver!

Beitrag von „Simplon“ vom 17. September 2007 um 08:34

> Zitat von T-RACK
>
> Es ist vollbracht!
>
> Habe heute die Standheizung nachrüsten lassen.
> Hat ca. 1,5 Stunden gedauert und ich durfte zusehen, was gemacht wurde.
>
> Alles kein Problem.
> Kabelstrang vom Zuheizer (Radkasten vorn links) in den Motorraum gelegt. Kleines Steuergerät in den Relaiskasten gelegt und Antenne (unsichtbar) im Motorraum eingeklebt, fertig.

> Supercoole Mini-Fernbedienung von Webasto mit 1 km Reichweite dabei (kleiner als der VW Schlüssel).
> Saubere Arbeit, alles perfekt.
> Und der Preis von € 459,00 für das ganze Paket incl. Einbau und MwSt. ist ein Schnäppchenpreis.
> Kann ich nur empfehlen.
> Danke Oliver (Thanandon) für den Kontakt und die Preisverhandlung. Werde im Winter jeden Tag an Dich denken, wenn ich bei den Schwiegereltern am Tegernsee bin!
>
> Gruß
>
> Chris
>
> PS: Auf die Zeitschaltuhr habe ich verzichtet, weiß eh nicht vorher, wann ich ins Auto steigen werde. Da ist die Fernbedienung schon sinnvoller.
>
> Alles anzeigen

Hallo zusammen,

das gleiche Ergebnis kann ich vom 13.09.07 vermelden.

Hat alles sehr gut geklappt und zu einem super Preis.

Auch meinen Dank an Oliver und Herrn Lehnert.

Gruß

Ralf

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. September 2007 um 09:06

Hallo Ralf,

Danke und viel Spaß beim Vorwärmen...

Beitrag von „eucis“ vom 11. Oktober 2007 um 14:27

Hallo Touareg Gemeinde,

gern möchte ich mich, als Rookie, nun auch mal zu Wort (Schrift) melden (bin ja neuerdings auch obendrein "Vollmitglied").

Also ich grüße alle erst einmal sehr herzlich!

Nun aber zur Sache:

Das Angebot liest sich genial gut, so dass ich mir wirklich überlege meinen T ebenfalls vom Zuheizer auf Standheizung nachzurüsten. Misstrauisch wie ich nun mal bin suche ich aber noch den "Hacken" an der Sache. Der Komplettpreis von 459.- Euronen ist einfach erst einmal unschlagbar, wie sich auch bei Rücksprache mit unseren örtlichen Boschdiensten bestätigend herausgestellt hat. Selbst wenn ich noch meine individuellen Fahrkosten für die doch weitere Anfahrt hinzurechnen würde, können unsere Boschler in der Region BS kein annähernd so gutes Angebot machen. Die reinen Händler-Teilepreise (im EK) von Webasto sind ja bereits ohne Einbau an sich erheblich höher. Daher aber eben auch verschiedene Fragen die sich hiermit bei mir stellen:

u.a.

1. Werden bei dem Angebot tatsächlich original Webasto Teile für die Standheizungsaufrüstung verbaut? - oder etwa "selbst gestrickte" Teile, wie evtl. NN Steuergerät, und/oder Fernbedienung verwendet. Oder sind das etwa prima "China-Nachbauten"?

2. Wie sieht es mit den Garantiebedingungen und Gewährleistungen (nicht VW) aus. Man stelle sich nur vor der T brennt etwa nach dem Einbau der Standheizung ab.

Wie sind den so die bisherigen Erkenntnisse?

Beste Grüße

Uwe

Beitrag von „T-RACK“ vom 11. Oktober 2007 um 23:06

> Zitat von eucis
>
> Hallo Touareg Gemeinde,

> gern möchte ich mich, als Rookie, nun auch mal zu Wort (Schrift) melden (bin ja neuerdings auch obendrein "Vollmitglied").
>
> Also ich grüße alle erst einmal sehr herzlich!
>
> Nun aber zur Sache:
>
> Das Angebot liest sich genial gut, so dass ich mir wirklich überlege meinen T ebenfalls vom Zuheizer auf Standheizung nachzurüsten. Misstrauisch wie ich nun mal bin suche ich aber noch den "Hacken" an der Sache. Der Komplettpreis von 459.- Euronen ist einfach erst einmal unschlagbar, wie sich auch bei Rücksprache mit unseren örtlichen Boschdiensten bestätigend herausgestellt hat. Selbst wenn ich noch meine individuellen Fahrkosten für die doch weitere Anfahrt hinzurechnen würde, können unsere Boschler in der Region BS kein annähernd so gutes Angebot machen. Die reinen Händler-Teilepreise (im EK) von Webasto sind ja bereits ohne Einbau an sich erheblich höher. Daher aber eben auch verschiedene Fragen die sich hiermit bei mir stellen:
>
> u.a.
>
> 1. Werden bei dem Angebot tatsächlich original Webasto Teile für die Standheizungsaufrüstung verbaut? - oder etwa "selbst gestrickte" Teile, wie evtl. NN Steuergerät, und/oder Fernbedienung verwendet. Oder sind das etwa prima "China-Nachbauten"?
>
> 2. Wie sieht es mit den Garantiebedingungen und Gewährleistungen (nicht VW) aus. Man stelle sich nur vor der T brennt etwa nach dem Einbau der Standheizung ab.
>
> Wie sind den so die bisherigen Erkenntnisse?
>
> Beste Grüße
>
> Uwe
>
> Alles anzeigen

Hallo Uwe,
ich habe die Aktion durchgezogen.
Es wurde ein original Webasto Aufrüstungskit verbaut.
Alles funktioniert super.
Und gebrannt hat die Kiste bisher nicht.
Gruß
Chris

Beitrag von „Simplon“ vom 12. Oktober 2007 um 08:54

> Zitat von T-RACK
>
> Hallo Uwe,
> ich habe die Aktion durchgezogen.
> Es wurde ein original Webasto Aufrüstungskit verbaut.
> Alles funktioniert super.
> Und gebrannt hat die Kiste bisher nicht.
> Gruß
> Chris
>
> Alles anzeigen

Hallo Uwe,

gleiches gilt bei mir; wobei ich nicht weiß ob WEBASTO in China fertigen lässt

Aber warum rufts Du nicht einfach mal im Navi-Zentrum an.

Wende Dich an Herrn Lehnert mit einem schönen Gruß vom T-Forum und sprichst alle Deine Fragen an.
Herr Lehnert ist m.E. sehr kompetent und gibt bereitwillig Auskunft.

https://www.touareg-freunde.de/forum/www.das-...tionszentrum.de

Tel.:09177/259508 Mobil: 0179/7965817

Übrigens meiner hat auch noch nicht gebrannt !

Allen ein schönes Wochenende.

Gruß
Ralf

Beitrag von „eucis“ vom 12. Oktober 2007 um 09:13

Hallo Chris,
hallo Ralf,
herzlichen Dank für die Info´s. Klingt in so weit doch ziemlich ermutigend. Unsere regionalen Boschler, als Webasto Vertretungen, haben mich bei dem guten Preis schon bald kirre gemacht. Gehe nun noch mal in mich, werden mir aber wohl auch einen Einbautermin im Navi Zentrum geben lassen. Schauen wir mal ob ich dann auch die gleichen positiven Erfahrungen mit der Standheizung mache wie auch ihr. Kann ja gern ggf. auch mal „danach“ berichten.
Euch wünsche ich natürlich auch weiter eine „extra warme Zeit“.
Besten Dank!
Grüße aus Peine
Uwe

Beitrag von „Armierung“ vom 1. November 2007 um 15:41

Hallo
Ich habe mir meinen V6 ohne Standheizung bestellt und werde es im Dezember nachträglich machen lassen.Ich habe bei einem autorisierten Händler in Voerde (in der nähe von Duisburg) mal den Preis von 449 € genannt.
Nachdem er sich wieder erholt hat,bot er mir den Umbau für 520 € incl. Fernbedienung und einbau an.
Er wird auf jeden Fall noch mal kontrollieren,ob noch eine Aktion bei Webasto läuft und den Preis dann dementsprechend nach unten korregieren
Volker

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. November 2007 um 23:49

Ich habs nachgerüstet für 340 €.
In der Bucht einen "Aufrüstsatz" geschossen für 340, (Neu) der aus Sender, Empfänger und Kabelsatz besteht. (Sender ist mit Rückmeldung)
Es muß Klemme 30 angeschlossen werden, (Gibts an der OBD-Dose); Masse; und ein Kabel zum Heizgerät. Die Kabeldurchführung vom Innenraum zur Heizung ist ein Bißchen schwierig, und es muß die Innenkotflügelverkleidung v.l. ausgebaut werden.....
Ach ja, und die Antenne natürlich.
Also, Einbauzeit ca. 2h, und 340€ Materialkosten.

Beitrag von „Armierung“ vom 2. November 2007 um 08:24

> Zitat von Bernd S
>
> Ich habs nachgerüstet für 340 €.
> In der Bucht einen "Aufrüstsatz" geschossen für 340, (Neu) der aus Sender, Empfänger und Kabelsatz besteht. (Sender ist mit Rückmeldung)
> Es muß Klemme 30 angeschlossen werden, (Gibts an der OBD-Dose); Masse; und ein Kabel zum Heizgerät. Die Kabeldurchführung vom Innenraum zur Heizung ist ein Bißchen schwierig, und es muß die Innenkotflügelverkleidung v.l. ausgebaut werden.....
> Ach ja, und die Antenne natürlich.
> Also, Einbauzeit ca. 2h, und 340€ Materialkosten.

Hallo
Das würde ich auch gerne machen,somal meine Schwiegersöhne KFZ Mechaniker sind und ich auch den Platz und die Werkstatt habe.Aber wegen der Garantie lasse ich es besser machen.
Volker

Beitrag von „Bernd S“ vom 2. November 2007 um 12:17

Naja, im Garantiefall ist ja der Empfänger und das bißchen Kabelverhau schnell wieder ausgebaut.

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 08:47

guten morgen,

mich würde es mal interessiern, ob die standheizung evtl. die batterie leersaugen kann, sodass ich zwar im warmen auto sitze, aber es nicht mehr ansprigt.

werde heute abend mal zu einem webasto händler ans hessencenter in frankfurt fahren, um

mich über die kosten zu informieren.

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. November 2007 um 09:01

> Zitat von metagross
>
> guten morgen,
>
> mich würde es mal interessiern, ob die standheizung evtl. die batterie leersaugen kann, sodass ich zwar im warmen auto sitze, aber es nicht mehr ansprigt.
>
> werde heute abend mal zu einem webasto händler ans hessencenter in frankfurt fahren, um mich über die kosten zu informieren.

Nein das kann nicht passieren

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 09:25

danke für die promte antwort.
ich werde dann mal berichten was die sache so kosten wird.

Beitrag von „jome“ vom 6. November 2007 um 15:20

> Zitat von darkdiver
>
> Nein das kann nicht passieren
>
> Viele Grüße

> Eric

Ähm, da muss ich bei nachgerüsteter Standheizung leider widersprechen.

Wie ich die Tage leidvoll erfahren musste, kann der Wunsch nach Wärme sehr wohl zu einer leeren Batterie führen. Und wehe wenn die Batterie nicht mehr genug Saft hat, dann kann man den T mal von einer ganz anderen Seite erleben.

Bei mir hat das unter anderem dazu geführt daß bei Öffnung mit FFB auf einmal die Alarmanlage anging, das Auto aber zublieb.
Wer das einmal in einer Tiefgarage erlebt hat probiert das kein zweites Mal. Angeblich schaltet der T bei schwacher Batterie alle unnötigen Verbraucher ab, die Standheizung und die Alarmanlage gehören aber bei meinem nicht dazu.
Kann allerdings auch daran liegen daß die Standheizung nachgerüstet wurde.

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 15:27

verdammt,

jetzt bin ich wieder ein bisschen verunsichert.
habe übrigens gerade mit dem webasto-mann telefoniert und der sagte mir, dass der aufrüstkitt mit ffb auf 1000,- euronen kommt.

er schickt mir jetzt erstmal ein angebot zu, schaun mer mal

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2007 um 16:10

> Zitat von jome
>
> Ähm, da muss ich bei nachgerüsteter Standheizung leider widersprechen.
>
> Wie ich die Tage leidvoll erfahren musste, kann der Wunsch nach Wärme sehr wohl zu

> einer leeren Batterie führen. Und wehe wenn die Batterie nicht mehr genug Saft hat, dann kann man den T mal von einer ganz anderen Seite erleben.
>
> ...

Ist das nicht der Grund für die zweite Batterie, die bei der werksseitig installierten SH verbaut wird?

Gehört die bei der Nachrüstung auch zum Programm?

btw: Die werksseitig verbaute SH schaltet sich meines Wissens tatsächlich ab, da sie wohl in die Fahrzeugsysteme eingebunden ist. (Im Gegensatz zum Nachrüstsatz, der quasi als "Normalverbraucher" am Netz hängt)

Aber nach dem zu urteilen, was ich so über die Eigenheiten des T gelesen habe, wundert mich eine leere Batterie wirklich nicht mehr - vor allem, wenn man Kurzstrecke fährt.
Was da so anspringt, ist echt erstaunlich (Kraftstoffpumpe beim Öffnen der Fahrertür, Licht, Heizung etc. pp.)
Von daher ist die zweite Batterie im Kofferraum doch irgendwie beruhigend...

Gruß

Thilo

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 16:18

Angebot über den Einbau einer Webasto Standheizung Frankfurt, 06.11.2007
Sehr geehrte(r) Herr für Ihr Fahrzeug VW TOUAREG (7LA) 3.0 V6 TDI
unterbreiten wir Ihnen gerne folgendes Komplettangebot für den Einbau einer Webasto-Standheizung:
Artikel-Nr. Gesamtpreis Position Anzahl Einzelpreis
Heizgerät / Lieferumfgang
(Kein Komplettprodukt) 1 0,00 € 0,00 €
Fahrzeugspezifische Einbauteile
Kit Aufrüstung VW Touareg incl. T91 9014397C 1 425,00 € 425,00 €
Kleinteile 10,00 €
Kühlmittel 20,00 €
Summe: 455,00 €

Gesamtsumme Teile 455,00 €
Arbeitsleistung
Einbauzeit (in Stunden) 4,00 83,00 € 332,00 €
Summe Teile und Arbeitsleistung 787,00 €
Gesamtpreis (inkl. Mwst.) 936,53 €
Gesamtpreis (ohne Mwst.) 787,00 €
Wir hoffen unser Angebot sagt Ihnen zu und wir dürfen die angebotene Webasto-Standheizung in Ihr
Fahrzeug einbauen.

so, dass ist das angebot. steht leider nichts von einer 2. batterie.
bin jetzt am überlegen, soll ich, oder soll ich nicht ????

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. November 2007 um 16:27

Wieso nimmst du nicht das Angebot der TF in Anspruch?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 17:34

hi eric,

das habe ich mir auch schon überlegt, aber heidek ist nicht gerade um die ecke.

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2007 um 17:38

Servus,

> Zitat von metagross

> [Angebot]

...ganz schön happig...bei mir (ich habe es vor dem aktuellen Angebot bei meinem BOSCH-Dienst machen lassen, habe ich 680,-€ bezahlt.

Für die 400,-€, die Du beim Angebot sparst, kannst Du mehrfach hinfahren...

Ich würde es immer wieder machen, denn die nachgerüstete hat nunmal den Vorteil, dass sie den Motor mit erwärmt.
Abgesehen davon sollte man natürlich nicht fünf mal hintereinander auf Heizen schalten Dann geht wirklich die Batterie alle. Ich hatte noch nie damit Probleme und mein Dicker steht auch immer draußen die Woche über, wird nicht bewegt und wird dann am Freitag mittag angefeuert...und bis jetzt keinerlei Ausfälle...

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 17:43

...und bis jetzt keinerlei Ausfälle...

hi uli,

das macht mut:D

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2007 um 17:51

Servus,

> Zitat von metagross
>
> das macht mut:D

glaub mir, Du wirst es nicht bereuen...nie mehr

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 17:54

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> glaub mir, Du wirst es nicht bereuen...nie mehr

hört sich ja gut an. ich werde morgen nochmal mit meinem webasto-mann sprechen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. November 2007 um 17:58

Ich kann es auch nur empfehelen.
Davon abgesehen ist Webastoman ein feiner Kerl!

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 18:07

schaun mer mal,

ich sag euch dann bescheid was bei der ganzen sache rausgekommen ist.

Beitrag von „jome“ vom 6. November 2007 um 18:56

> Zitat von metagross
>
> verdammt,
>
> jetzt bin ich wieder ein bisschen verunsichert.
> habe übrigens gerade mit dem webasto-mann telefoniert und der sagte mir, dass der aufrüstkitt mit ffb auf 1000,- euronen kommt.
>
> er schickt mir jetzt erstmal ein angebot zu, schaun mer mal

Hi Stefan,

verunsichern wollte ich Dich nun wirklich nicht und im Normalfall schafft man es auch nicht mit der Standheizung die Batterie zu leeren.
Bei mir war das schon ein Extremfall und wird wahrscheinlich auch nicht mehr vorkommen.
Aber es kann passieren, das wollte ich nur mitteilen.

Wenn Du noch am überlegen bist Dir eine solche einzubauen, ich kann es nur empfehlen und will meine nicht mehr missen.
Zudem ist das TF-Angebot zu 459.- meiner Ansicht nach nicht mehr zu toppen, ich selbst habe da 2006 noch bei 16% Mwst. schon über 600.- bezahlt.

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 19:05

hi jome,

danke für die aufmunterung.
das angebot in heideck ist zwar unschlagbar, aber 2 1/2 std. einfach ist mir wirklich zuviel.
wenn ich dann den sprit, die abnutzung und die zeit rechne ist das mir die sache nicht wert.
ich werde halt in den sauren apfel beißen und das ganze hier (ca. 4 km entfernt)
machen lassen.
in der gesparten zeit kann ichs mir dann beim äbbelwoi gemütlich machen.:trinken

ps: wenn er bis dahin noch so heißt

Beitrag von „jome“ vom 6. November 2007 um 19:19

> Zitat von metagross
>
> hi jome,
>
> danke für die aufmunterung.
> das angebot in heideck ist zwar unschlagbar, aber 2 1/2 std. einfach ist mir wirklich zuviel.
> wenn ich dann den sprit, die abnutzung und die zeit rechne ist das mir die sache nicht wert.
> ich werde halt in den sauren apfel beißen und das ganze hier (ca. 4 km entfernt) machen lassen.
> in der gesparten zeit kann ichs mir dann beim äbbelwoi gemütlich machen.:trinken
>
> ps: wenn er bis dahin noch so heißt
>
> Alles anzeigen

Ui, habe gar nicht überprüft daß das so weit ist. Da das Angebot von Thanandon kam, dachte ich daß wäre bei euch in der Nähe.

Dann kann ich Dir nur empfehlen mal bei Webasto auf die Webseite unter Händlersuche die nahegelegenen rauszufiltern und mal durch zu telefonieren (wenn Du das nicht schon getan hast?).
Das Angebot von über 900.- halte ich für zu hoch und bin mir sicher daß geht günstiger.

Lass Dir den Äbbelwoi schmecken und wegen des Namens, Namen sind bekanntlich Schall und Rauch

---

Beitrag von „metagross“ vom 6. November 2007 um 19:33

danke und prost

Beitrag von „Ikkke“ vom 9. November 2007 um 00:11

Nabnd

meine Aufrüstung ist auch vollbracht und funktioniert sehr gut
Kosten hatte ich

Webasto-Zeitschaltuhr 59.- +5.- Versand = 64.-
Aufrüstkit 54.- +4.90 Versand = 58.90
T91 mit Y-Kabelsatz 166.- +5.90 Versand = 166.90
(kauf bei Ebay ,Neuware)
Einbau durch Webasto Werkstatt = 160.-
so komm ich insgesamt auf 449,80

gruss Ikke

Beitrag von „Wespe“ vom 11. November 2007 um 15:21

> Zitat von Ikkke
>
> Nabnd
>
> meine Aufrüstung ist auch vollbracht und funktioniert sehr gut
> Kosten hatte ich
>
> Webasto-Zeitschaltuhr 59.- +5.- Versand = 64.-
> Aufrüstkit 54.- +4.90 Versand = 58.90
> T91 mit Y-Kabelsatz 166.- +5.90 Versand = 166.90
> (kauf bei Ebay ,Neuware)
> Einbau durch Webasto Werkstatt = 160.-
> so komm ich insgesamt auf 449,80
>
> gruss Ikke
>
> Alles anzeigen

Das hört sich nicht schlecht an. Braucht man wirklich nicht mehr?

Kannst du mal kurz beschreiben wie deine Standheizung arbeitet? Erwärmt sie Motor und Innenraum? Benutzt sie die Klimanalage für die Innenraumbelüftung etc.?

Danke und Gruß

Wespe

Beitrag von „Larry“ vom 11. November 2007 um 16:26

Muss jetzt mal mal an dieser Stelle das Navigationszentrum in Heideck lobenswerterweise erwähnen. Ich war gestern dort und hatte mir die Standheizungserweiterung von Webasto T91 von Hr. Lehnert persönlich einbauen lassen. Kosten 459.-€

Der Einbau hat ca. 2 Stunden gedauert und wurde von ihm sehr professional durchgeführt. Vielen Dank nochmal an Hr. Lehnert.

Musste dann natürlich heute morgen gleich mal das Teil testen. Hat super geklappt , durch zwei Häuser durch und dann nochmal ca. 100m vom Haus entfernt.

Die Heizung läuft ca. 30min, was völlig ausreicht. Der Innenraum war danach mollig warm und auch der Motor hatte gleich seine Betriebstemperatur.

Gruss Peter

Beitrag von „Wespe“ vom 12. November 2007 um 08:53

> Zitat von Larry
>
> Muss jetzt mal mal an dieser Stelle das Navigationszentrum in Heideck lobenswerterweise erwähnen. Ich war gestern dort und hatte mir die Standheizungserweiterung von Webasto T91 von Hr. Lehnert persönlich einbauen lassen. Kosten 459.-€

> Der Einbau hat ca. 2 Stunden gedauert und wurde von ihm sehr professional durchgeführt. Vielen Dank nochmal an Hr. Lehnert.
>
> Musste dann natürlich heute morgen gleich mal das Teil testen. Hat super geklappt , durch zwei Häuser durch und dann nochmal ca. 100m vom Haus entfernt.
>
> Die Heizung läuft ca. 30min, was völlig ausreicht. Der Innenraum war danach mollig warm und auch der Motor hatte gleich seine Betriebstemperatur.
>
> Gruss Peter
>
> Alles anzeigen

Würde mir auch gerne die T91 von Herrn Lehnert einbauen lassen. Allerdings wohne ich am Niederrhein und die Entfernung ist dafür doch ein bisschen zu groß.

Larry: Kannst Du bitte mal beschreiben, wie die T91 arbeitet. Schaltet sie die Lüftung über die Klimaanlage? Wie sieht das mit der voreingestellten Temperatur der Klimaanlage aus. Meine Klimaanlage steht üblicherweise auf 20,5 Grad, wenn die Standheizung arbeitet was macht dann die Klimaanlage? Ich habe mal irgendwo gelesen, das werkseitig eingebaute Standheizungen dann die Klimaanlage auf 28 Grad stellen, bis der Inneraum aufgeheizt ist. Wie groß ist das Bedienelement und wo wird es verbaut? (Hat jemend evtl ein Foto davon?)

Vielen Dank!

Wespe

Beitrag von „Ikkke“ vom 12. November 2007 um 11:12

Hallo Wespe

muss ehrlich sagen das ich da garnicht drauf geachtet hab ob Motor mit vorgewärmt wird
(aber wenn ich die anderen Beiträge so lese denk ich mal schon)
Der Innenraum wird aufgeheizt durch die Lüftung der Klimaanlage, die allerdings selbst ist ausser Stärke des Gebläse´s nicht regelbar.Im LCD-Display links erscheint nur "HE" denk mal Kürzel für Heizen.
Werde aber sicher erst im laufe der Zeit mehr mitbekommen.

Gruss Ikke

Beitrag von „eucis“ vom 13. November 2007 um 10:28

Hallo zusammen,

war nun letzte Woche auch im Navi-Zentrum Heideck und habe mir von Hr. Lehnert meinen Zuheizer zur Standheizung aufrüsten lassen. Hat bestens geklappt und funktioniert auch tadellos (sind auch alles org. WEBASTO TEILE - ich hatte da ja schon erst so meine Befürchtungen, die waren aber grundsätzlich unnötig).

Hiermit nochmals beste Grüße an Hr. Lehnert für die prima Betreuung, die Geduld und den lecker Kaffee!

Gleiches gilt auch an die Kollegen im Forum, die mit den hilfreichen Kommentaren zu meiner Entscheidungsfindung beigetragen haben.

Alles im allem ist die Entscheidung für den Einbau in Heideck für mich richtig gewesen und meines Erachtens (nicht nur aus Kostengründen) auch wirklich empfehlenswert.

Allen einen schönen, angenehmen und "warmen" Tag.

Beste Grüße

Uwe

Beitrag von „Larry“ vom 19. November 2007 um 18:21

Hallo Wespe,

sorry, komme erst heute dazu Deine Fragen zu beantworten. Soweit mir bekannt, heitzt der Zuheizer mit voller Leistung, also unabhängig von der aktuell eingestellen Temperatur die an der Klimaanlage eingestellt ist. Ich meine, das Hr. Lehnert etwas von ca. 5KW erwähnt hatte und diese Leistung auch maximal abgegeben wird. Das könnten max 30Grad sein, wobei die voreingestellt Laufzeit auf 30min. fix eingestellt ist. Nach 30min. ist der Innenraum schön warm und der Motor läuft durch die Vorwärmung auch runder.

Ein Bild von der Fernbedienung könnte ich Dir zusenden, aber schau einfach in Deine Bedienungsanleitung vom Dicken da ist das Teil (original VW) abgebildet, zumindest die Größe ist gleich. (Ist mir die Tage aufgefallen das es die gleich Größe und Form hat)

Wenn Du noch ne Frage hast, melde Dich einfach bei mir.

Gruss Peter

Beitrag von „Wespe“ vom 20. November 2007 um 11:08

> Zitat von Larry
>
> Hallo Wespe,
>
> sorry, komme erst heute dazu Deine Fragen zu beantworten. Soweit mir bekannt, heitzt der Zuheizer mit voller Leistung, also unabhängig von der aktuell eingestellen Temperatur die an der Klimaanlage eingestellt ist. Ich meine, das Hr. Lehnert etwas von ca. 5KW erwähnt hatte und diese Leistung auch maximal abgegeben wird. Das könnten max 30Grad sein, wobei die voreingestellt Laufzeit auf 30min. fix eingestellt ist. Nach 30min. ist der Innenraum schön warm und der Motor läuft durch die Vorwärmung auch runder.
>
> Ein Bild von der Fernbedienung könnte ich Dir zusenden, aber schau einfach in Deine Bedienungsanleitung vom Dicken da ist das Teil (original VW) abgebildet, zumindest die Größe ist gleich. (Ist mir die Tage aufgefallen das es die gleich Größe und Form hat)
>
> Wenn Du noch ne Frage hast, melde Dich einfach bei mir.
>
> Gruss Peter
>
> Alles anzeigen

Vielen Dank für die Info. Habe die FB jetzt live gesehen, ein Kollege hat sie in seinem A6.

Werde wahrscheinlich auch das Angebot von Herrn Lehnert wahrnehmen, der Preis ist unschlagbar und der Service soll ja auch top sein, also warum noch lange woanders suchen.

Viele Grüße

Wespe

Beitrag von „metagross“ vom 23. November 2007 um 18:11

guten abend,

heute war es bei meinem soweit. er hat eine aufrüstung des zuheizers zur standheizung spendiert bekommen.
leider konnte ich weder die gebrausanweisung lesen, noch das teil ausprobieren, da es bei mir gestern etwas später wurde und ich heute etwas unpässlich bin. werde aber berichten, wie das teil läuft.
so, muß schon wieder schluss machen, weil schon wieder gleich besuch :trinken vor der tür steht.
zum glück ist bald wieder montag

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Dezember 2007 um 12:05

Achtung:

Die Email Adresse von Herrn Lehnert hat sich geändert; somit können Anfragen und Bestellungen noch besser und schneller bearbeitet werden:

Anfragen / Infos / Bestellung / ETC an:

caracoustics@t-online.de

Bitte updated Euer Email Verzeichnis!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Dezember 2007 um 14:09

> Zitat von Thanandon
>
> ***Achtung:***

> Die Email Adresse von Herrn Lehnert hat sich geändert; somit können Anfragen und Bestellungen noch besser und schneller bearbeitet werden:
>
> Anfragen / Infos / Bestellung / ETC an:
>
> **caracoustics@t-online.de**
>
> Bitte updated Euer Email Verzeichnis!

Hallo Thanandon,

vielen Dank für diese wichtige Info

Grüße von Stephan

Beitrag von „te42“ vom 24. Januar 2008 um 15:27

Hi zusammen

Ich habe festgestellt dass mein T bereits eine Standheizung eingebaut hat obwohl dieses Feature gar nicht unter der Mehrausstattungsliste vorhanden ist. Nun möchte ich euch die Frage stellen:
Kennt jemand den VAG.COM Code um die Standheizung zu aktivieren und hat von Euch jemand Informationen welche Teile noch benötigt werden um die Funktionalität voll nutzen zu können?

Vielen Dank für Eure Antworten..

Gruss

te42

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Januar 2008 um 15:30

> Zitat von te42

> ...bereits eine Standheizung eingebaut hat obwohl dieses Feature gar nicht unter der Mehrausstattungsliste vorhanden ist...

Sicher, vielleicht wurde sie nachgeruestet? Der Zuheizer wird aber oftmals mit dieser verwechselt.

Beitrag von „te42“ vom 24. Januar 2008 um 15:37

Hallo EzioS

Vielen Dank für Deinen Hinweis. Aber was ist ein Zuheizer? So wich ich das Teil gesehen habe, glaube ich an die Standheizung. Das Teil hat einen Auspuff und schöpft Diesel. Die Heizung funktioniert einfach nur im Leerlauf. Sobald gefahren wird, stellt die Heizung ab.

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Januar 2008 um 15:50

> Zitat von te42
>
> ...Aber was ist ein Zuheizer...

Guck mal **hier**.

Beitrag von „rudolpo“ vom 24. Januar 2008 um 15:51

Also, der Zuheizer ist ein Brenner, welcher in Eurem Fall mit normalem Dieselkraftstoff aus dem Haupttank läuft. Bei Dieselmotoren werden seit Jahren Zuheizer mit verbaut, da diese Motoren wesentlich kühler in der Verbrennung sind. Damit nun ein moderner Diesel überhaupt in einer einigermaßen akzeptablen Zeit auf Betriebstemperatur kommt, wird der Kühlwasserkreislauf durch diesen Zuheizer aufgeheizt.
Bei Benzinern verbaut man keine Zuheizer, da die optimale Betriebstemperatur wesentlich schneller erreicht wird.

Willst Du nun einen existenten Zuheizer ansteurbar machen und zu einer "kleinen" Sta´ndheizung aufrüsten, müssen Steuergrätschaften und des weiteren auch noch ein paar Veränderungen am Kühlwasserkreislauf gemacht werden. "Kleine" Standheizung deshalb, weil die Heizleistung des Zuheizers meist geringer ist, als wenn Du eine eigenständige Wasserheizung einbaust.

Ich habe noch einen Multivan, bei dem ich diese Aufrüstung hab vornehmen lassen. Das funktioniert auch ganz passabel, aber der Innenraum des Multivans ist halt schon recht groß, um ihn mit dem Zuheizer richtig pottwarm zu bekommen.

Also, jeder Diesel-T hat einen Zuheizer. Die Aufrüstung zur Standheizung kannst Du gleich ab Werk mitbestellen oder aber auch ex post.

Grüße aus dem regnerischen Hamburg, Andreas.

Beitrag von „khclp“ vom 24. Januar 2008 um 15:58

> Zitat von rudolpo
>
> ....Also, jeder Diesel-T hat einen Zuheizer....

jeder r5,v6,v10 alle baujahre?
kurt

Beitrag von „rudolpo“ vom 24. Januar 2008 um 16:02

ja, jeder Diesel so weit ich informiert bin. Aber bekanntlich gibt es ja wildeste Ausnahmen. Insbesondere der V10 ist ja auch kein Standard-Diesel (im positiven Sinne...):D

Um absolut sicherzugehen, einfach einen Meister des anrufen.

Gruß, Andreas.

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Januar 2008 um 16:02

> Zitat von khclp
>
> ...jeder...alle baujahre...

Meines Wissens nach, war das bei den ersten Modellen nicht so? Kann mich aber auch taeuschen, 2004 wollten einige hier einen Zuheizer nachruesten, nutz mal die Suche diesbezueglich.

Beitrag von „khclp“ vom 24. Januar 2008 um 16:17

> Zitat von EzioS
>
> Meines Wissens nach, war das bei den ersten Modellen nicht so? Kann mich aber auch taeuschen, 2004 wollten einige hier einen Zuheizer nachruesten, nutz mal die Suche diesbezueglich.

danke ich werde mal suchen meine das ich keinen drin habe und zumal meine holde sich

beschwert das der dicke so lange braucht bis er warm ist was fuer mich an ihren nur kurzen fahrstrecken liegt
kurt

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Januar 2008 um 16:21

> Zitat von khclp
>
> ...danke ich werde mal suchen...

Hi Kurt,

schau mal unterhalb des Fahrzeugs, auf Hoehe Fahrertuer muesste ein kleiner "Auspuff" sein. Das ist der Zuheizer-Popo.....:D

Alternativ sollte auf der B-Saeule ein Aufkleberli bappen, im Zweifel von Webasto.

Viel Glueck!

Beitrag von „khclp“ vom 24. Januar 2008 um 16:27

> Zitat von EzioS
>
> Hi Kurt,
>
> schau mal unterhalb des Fahrzeugs, auf Hoehe Fahrertuer muesste ein kleiner "Auspuff" sein. Das ist der Zuheizer-Popo.....:D
>
> Alternativ sollte auf der B-Saeule ein Aufkleberli bappen, im Zweifel von Webasto.

> Viel Glueck!
>
> Alles anzeigen

na da muss ich noch bis zum 07.02. warten denn mutti schaut bestimmt nicht unters auto und der ist das auch voellig egal
mit suchen meinte ich ansich hier im forum oder sind da keine beitraege

---

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Januar 2008 um 16:31

> Zitat von khclp
>
> na da muss ich noch bis zum 07.02. warten

Ich weiss.

> Zitat von khclp
>
> ...denn mutti schaut bestimmt nicht unters auto...

Wuerde meine auch nicht.

> Zitat von khclp
>
> ...der ist das auch voellig egal...

Kenn ich auch irgendwoher.

> Zitat von khclp
>
> ...sind da keine beitraege....

Na klar mein Lieber!

Trotzdem viel Spass!

Beitrag von „neumannfr“ vom 26. Januar 2008 um 19:50

Hey Ihr,

ich bin seit gestern glücklicher Besitzer einer aufgerüsteten Standheizung.
Habe meinen Zuheizer mit Original Webasto Teilen und T91 Fernbedienung aufrüsten lassen.

Und nun kommts: Das Ganze zu einem Preis von 510€ inkl. T91 Fernbedienung, Einbau und Garantie + Rechnung

Bin über einen Bekannten (auch Touareg Fahrer) da Rangekommen bei einem 1A Autoservice in Dresden Freital (Sachsen) --> baut oft Standheizungen ein.

Wer Interesse hat einfach Anrufen oder hinfahren.
Einfach sagen das Ihr von Hr. Neumann kommt dann bekommt Ihr alles zusammen für 510€

Autoservice Hammer
Kfz- Meisterbetrieb
Querstraße 10
01705 Freital-Weißig
Deutschland

Tel.: 03 51/6 44 14 04
Fax: 03 51/6 44 14 03
E-Mail: AutoserviceHammer@t-online.de

Beitrag von „khclp“ vom 9. Februar 2008 um 17:07

> Zitat von EzioS
>
> Hi Kurt,
>
> schau mal unterhalb des Fahrzeugs, auf Hoehe Fahrertuer muesste ein kleiner "Auspuff" sein. Das ist der Zuheizer-Popo.....:D
>
> Alternativ sollte auf der B-Saeule ein Aufkleberli bappen, im Zweifel von Webasto.
>
> Viel Glueck!
>
> Alles anzeigen

hi ezio,
aufkleber von webasto bappt an der fahrertür
danke für deinen tip
gruß kurt

Beitrag von „Mythos“ vom 14. Februar 2008 um 17:46

> Zitat von neumannfr
>
> Hey Ihr,
> Bin über einen Bekannten (auch Touareg Fahrer) da Rangekommen bei einem 1A Autoservice in Dresden Freital (Sachsen) --> baut oft Standheizungen ein.

Ich habe da gerade mal nachgefragt, weil mir der Preis komisch vorgekommen ist, da das Aufrüstkit bei Webasto schon 425 EUR netto kostet. Wie vermutet baut der Auto Service Hammer nicht den von Webasto für den Touareg gefertigten Kabelbaum ein, sondern einen günstigeren Webasto Kabelbaum für ein anderes VW Modell, der trotzdem die relevanten Pins scheinbar korrekt weiterleitet. Das Touareg Aufrüstkit kostet einfach 200 EUR mehr als die Kits der anderen Fahrzeuge, so dass der Monteur hier Geld sparen kann, wenn ein anderer Kabelbaum montiert wird.

Scheint ja zu klappen, solltet Ihr aber wenigstens wissen!

Beitrag von „Mythos“ vom 19. Februar 2008 um 08:38

Wenn man es übrigends ganz genau nimmt, dann wurden in dem Fall nicht für das Fahrzeug freigegebene Teile im Bereich Motor installiert, wodurch streng genommen, die Betriebserlaubnis erlischt, die Versicherung im Schadensfall nicht zahlt und VW zumindest keine Garantie für den Motor übernehmen würde. Aber dass eine solche Modifikation wirklich rauskommen sollte, ist wohl eher unwahrscheinlich.

Beitrag von „Anton S.“ vom 21. Februar 2008 um 12:24

hallo
wie aufwendig sind die arbeiten die da beim einbau gemacht werden müssen?
ich würde gern selbst einbauen und denke auch das ich das hinbekomme. jedenfalls solange wie ich keine spezialwerkzeuge oder tester brauche.

ich komme aus der nähe von paderborn und da wäre die anfahrt schon recht lang.

wenn mir dazu jemand was sagen könnte wäre das toll

Beitrag von „neumannfr“ vom 22. Februar 2008 um 08:51

Hi,

Mythos: Also das dadurch die Betriebserlaubnis erlischt ist totaler Quatsch. Die Standheizung ist ein eigenes Teil für Sich. Wenn Du z.B.: ein anderes Autoradio außer den VW Radios einbaust dann erlischt auch nicht die Garantie oder die Betriebserlaubnis.

Ich finde es übrigens von Webasto eine Frechheit für einen identischen Kabelsatz von 2 VW Fahrzeugen einen anderen Preis zu verlangen nur weil der T Oberklasse ist. Aber naja, was solls.

Anton S: Keine Ahnung wie hoch der Aufwand ist. Es muss der Kabelbaum installiert werden, die Fernbedienung angelernt werden und eine kleine Antenne irgendwo versteckt werden.

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 09:35

> Zitat von neumannfr
>
> Hi,
>
> Mythos: Also das dadurch die Betriebserlaubnis erlischt ist totaler Quatsch. Die Standheizung ist ein eigenes Teil für Sich. Wenn Du z.B.: ein anderes Autoradio außer den VW Radios einbaust dann erlischt auch nicht die Garantie oder die Betriebserlaubnis.

So ganz pauschal lässt sich das leider nicht behandeln.

Grundsätzlich wird beim Webasto Aufrüstkit (im Gegensatz zur Serienstandheizung) der gesame kleine Kühlkreislauf erhitzt. Bei einem Kaltstart bei extrem niedriger Außentemperatur findet somit die Motorsteuerung eine Situation vor, für die kein Profil hinterlegt ist. Soll heißen, die Kühlflüssigkeit hat bereits 60°C wobei jedoch das Öl mit -10°C zäh wie Honig in der Ölwanne liegt. Dementsprechend geht die Motorsteuerung fälschlicherweise bei der erhöhten Durchschnittstemperatur entsprechend von einer besseren Schmierung sowie Passform der mechanischen Teile aus und regelt Kraftstoffeinspritzung und Abgasverhalten basierend auf diesen falschen Annahmen. Mir liegt ein Fax von VW vor, dass die Motorsteuerung in solchen Extremfällen komplett in einen Fehler laufen kann, bzw. dass in jedem Fall die Abgasregelung sowie die Motorschmierung nicht normal arbeiten, was zu langfristigen Störungen führen kann.

Zurück zum Ursprungsthema: Wenn tatsächlich ein kapitaler Motorschaden entstehen sollte, dessen Ursache nicht genau zu klären ist. Und VW dann rausfindet, dass nicht für dieses Fahrzeug freigegebene Komponenten verbaut wurden, die mit obigen Effekte im Zusammenhang stehen, dann wird VW sicher erstmal rigoros die Gewährleistung ablehnen. Dann liegt es am Kunden nachzuweisen, dass hier kein Zusammenhang besteht. Wie auch immer das ausgeht, ärgerlicher Zusatzaufwand wäre es in jedem Fall. Wobei das ganze recht hypothetisch ist, ich persönlich würde das Risiko eingehen.