

# Wieviel habt Ihr für Extras ausgegeben ?

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Januar 2007 um 17:27**

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich finde es immer recht amüsant  , in den Veröffentlichungen der Fachpresse bei Test / Vergleich oder Neuvorstellung die Preisangabe "ab " erhältlich zu lesen. Hier wird der nackte Grundpreis angegeben,

Wieviel EUR habt Ihr für Extras draufgepackt (ich weiss, dass natürlich ein V10 von der Grundausstattung wesentlich besser als z.B. ein R5 ausgestattet ist:D !). Habe aber mal durchgerechnet, wie groß der Unterschied von meinem bestellten TDI V6 ausstattungsbereinigt zum V10 liegt. Sind dann auch "nur" noch knapp 10 TEUR.

Viele Grüße  
Michael

---

**Beitrag von „mike“ vom 14. Januar 2007 um 17:59**

He Michael!

In Deiner Umfrage fehlt die Rubrik "zuviel". Ich verstehe ja das Marketingargument der Hersteller, die Kunden wünschen sich "individuelle" Fahrzeuge und daher sei es notwendig, über die teure Basis hinaus alle möglichen "Extras" anzubieten, aber in Relation zum Basispreis wird das m.M. nach immer verrückter.

Gruss,  
mike (auch Michael)

---

**Beitrag von „JJB“ vom 14. Januar 2007 um 17:59**

R5 TDI Automatic  
metallic  
AHK abnehmbar  
Nebelscheinwerfer  
Raucherausführung  
Winterpaket

Listenpreis: 45.545,- €

"Hauspreis": 36000,- € bei mir inkl. Überführung oder Abholung und na Flasche Rotkäppchensekt.

Und es fehlt mir immer noch nichts !!! 😄

Gruß Johannes

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2007 um 18:01**

Hallo Michael,

da sollte man sich besser keine Gedanken darüber machen. Ich jedenfalls gebe immer zu viel für Extras aus. Beim V8 waren es ca. € 15.000,- und jetzt beim Neuen V6TDI werden es auf Grund der wesentlich schlechteren Grundausstattung sogar knapp € 25.000,- sein 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Januar 2007 um 18:41**

Hallo Stephan,

bei mir ist es genauso. Aufgrund der schlechten Grundausstattung kommen auch bei meinem V6 TDI über 25 TEUR Extras zusammen. Hätte auch keine Mühe gehabt, noch weitere 5 TEUR draufzulegen. Ist immerhin ein guter Golf oder Passat mit wenig Extras !

Grüße  
Michael

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 15. Januar 2007 um 10:30**

10 - 20 Tsd. .. das wird wohl so die Regel sein, vor allem bei den V6 und V6TDi .  
Die sind ja, leider, etwas mager ausgestattet ab Werk. Bei einem V10 TDI ( habe ich gerade mal  
spaßeshalber konfiguriert) ist alles drin, was ich bräuchte 😄

Immer wieder erstaunlich ( oder profitorientiert 🤖 ) finde ich, das z.B. beim V6 TDI solche  
Sachen wie Nebelscheinwerfer, Climatronic 2 Zonen oder das billige Cricket-Leder extra Kosten.  
Das sollte bei einem solchen Fahrzeug serienmäßig drin sein.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2007 um 13:43**

Hallo,  
falsch geklickt.  
Ich habe doch tatsächlich die Individualausstattung vergessen.  
Damit liege ich über 20000,-- Euro.

Gruß

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Januar 2007 um 14:05**

R5 TDI

Schalter

Grundpreis 11/2006

kanpp 43000Euro

mit Kong Ausstattung DVD Navi und einigen Schnickschnack mehr

Endpreis 54000 Euro

aber er muß einem Ja gefallen 😊

---

### **Beitrag von „Lobo“ vom 15. Januar 2007 um 14:38**

V10 EZ 04/2006

Grundpreis: 73.450 Euro

Gesamtpreis: 96.500 Euro

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Jens1610“ vom 15. Januar 2007 um 16:02**

R5 TDI Automatic mit P-Box

Extras ca. 21.000,00€

Soviel hat nicht einmal meine Frau für ihren Renault ausgegeben.

Aber mit Schwerbeschädigtenrabatt!!!!!!

Gruß von Jens aus Sachsen

---

### **Beitrag von „mike“ vom 15. Januar 2007 um 16:03**

[Zitat von Lobo](#)

V10 EZ 04/2006

Grundpreis: 73.450 Euro

Gesamtpreis: 96.500 Euro

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Wow... nochmal über EUR 10.000 mehr als meiner. Das ist dann aber die Version "mit allem was gibt", oder?

.

---

### **Beitrag von „Lobo“ vom 15. Januar 2007 um 16:12**

..lach... ja, inkl. Spezial Multimedia mit Nackenstützen-TFT, DVB-T, DVD, Freischaltung Navi etc...

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 16. Januar 2007 um 01:54**

[Zitat von Jens1610](#)

R5 TDI Automatic mit P-Box

Extras ca. 21.000,00€

Soviel hat nicht einmal meine Frau für ihren Renault ausgegeben.

Aber mit Schwerbeschädigtenrabatt!!!!!!

Gruß von Jens aus Sachsen

Alles anzeigen

hey grüße in den Nachbarkreis

ein Sachse hier

\*\*\*freu\*\*\*

---

### Beitrag von „Jens1610“ vom 16. Januar 2007 um 09:31

[Zitat von DerUnser](#)

hey grüße in den Nachbarkreis

ein Sachse hier

\*\*\*freu\*\*\*

Schöne Grüße zurück. Vielleicht sieht man sich auf der Piste.

Gruß von Jens aus Sachsen

---

### Beitrag von „WILLI65“ vom 31. Januar 2007 um 21:12

Hey,

unser Kong V6TDI Grundpreis :  
52.250 €  
plus ca. 7.500 € extra´s

Navi, Xenonlicht, Luftfederung, Multifunktionslenkrad

alles andere hatte er im Paket schon dabei, (jedenfalls das was wir sonst noch wollten, bzw. auch das was wir nicht unbedingt bräuchten 😊 )

---

### **Beitrag von „franz70“ vom 13. Februar 2007 um 09:08**

Es sind schon ein paar Extras.

RNE "RNS 2 DVD", 4 x 20 Watt  
PJB "Siena" Volkswagen Individual - 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in -  
Sterling-Silber, Reifen 275/45 R 19  
9Z3 230-Volt-Steckdose im Gepäckraum  
PCA Chrompaket  
PNA Dekoreinlagen "Aluminium Engine Spin dunkel" Volkswagen Individual  
7RT DVD für Westeuropa  
0NM Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der  
Gepäckraumklappe  
6A5 Feuerlöscher in Schubfach unter dem Beifahrersitz  
PEH Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung  
PAG Geschwindigkeitsregelanlage  
WH5 Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage  
QR1 Kompass in Dachkonsole  
WLB Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn  
PTC Licht-und-Sicht-Paket  
PSL Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung  
sowie elektronischer Dämpfungsregelung  
PB2 Memory-Paket "Premium"  
FC1 Mit Individualeinbau  
9W4 Mobiltelefonvorbereitung in der Mittelarmlehne vorn  
PM1 Multifunktionslenkrad für Lederausstattung  
8WB Nebelscheinwerfer  
7X2 Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei  
Hindernissen im Front- und Heckbereich

9JB Raucherausführung Aschenbecher inkl. Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole, ohne Taschenlampe  
QL5 Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend  
PAW Spurwechselassistent "Side Scan"  
PHA Standheizung und -lüftung  
PW3 Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen  
W11 Winterräder "Canyon" (zusätzlich) - Winterreifen 235/65 R 17 H  
PXF Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Februar 2007 um 08:29**

ja bei mir sind es auch folgende Punkte, dafür könnte ich mir fast noch einen Kleinwagen kaufen 😁

- RNS 2 DVD, 4 x 20 Watt
- Dekoreinlagen "Nußbaum Wurzelholz"
- DVD für Westeuropa
- Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
- Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage "Climatronic"
- Licht-und-Sicht-Paket
- Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung
- Mobiltelefonvorbereitung in der Mittelarmlehne vorn
- Multifunktionslenkrad mit Holzkranz
- Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- 9JB Raucherausführung Aschenbecher inkl. Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole, ohne Taschenlampe
- PXF Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- Dynaudio 10 Kanal Digital mit 10 Lautsprecher

Viele Grüße  
Eric

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2007 um 11:50**

Hallo,

ja das ist schon der Hammer was da so zusammen kommt.

Waren es beim R5 noch ca. 10.000€ für Extras, hatte ich beim V6 schon für ca. 20 Riesen Goodies drin. Würde ich aber nie wieder machen, da hätte ich mir einiges von sparen können. Aber selbst jetzt beim Passat sind es wieder knapp 10.000 geworden, und der Highline hat einiges serienmäßig wo beim Touareg noch ordentlich für hingelangt wird. Allein dass man knapp 4000 Euro bezahlen musste um halbwegs anständige Sitze mit Lendenwirbelstütze zu bekommen ist schon eine Frechheit. Auch Climatronic etc. gehört einfach in ein Auto mit diesem Anspruch. Das hat ja wahrscheinlich schon ein Polo Highline...!

---

## **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Februar 2007 um 11:57**

Hallo,

wir haben übrigens auch in unserem Stadt-Polo Extras für ca. 5.000 EUR drin (hat aber auch Climatronic, Sitzheizung, Tempomat, Sound-System, Sitzheizung, Alu Winter/Sommer, Reifendruckkontrolle, abged. Scheiben usw.)

Liegt wohl am Konzern.

Grüße  
Michael

---

## **Beitrag von „fjchamp“ vom 14. August 2007 um 17:28**

Hallo zusammen,

bei mir kamen bzw. kommen ca. 19.000,-- € zusammen, wobei ich noch längst nicht alle Extras bestellt habe.

Am meisten ärgerte mich, dass ich von den teuren Mountain-Felgen 3 Wochen vor Produktionsbeginn nicht mehr auf die Terra-Felgen wechseln konnte, ohne weitere

Lieferverzögerungen in Kauf nehmen zu wollen.

Aber was soll`s. Man lebt nur einmal...

Gruß an alle von FJChamp

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Februar 2011 um 21:00**

..... und ich bin immer noch am ausgeben.....

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 15. März 2011 um 12:00**

nicht nur du:D:D:D

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2011 um 13:09**

Hallo zusammen,

ich frage mich immer wieder, wo denn die gut € 20.000 an Extras so verbaut sind: auch wieder beim Neuen. Das geht einfach ruck zuck 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Weißer“ vom 17. März 2011 um 01:42**

Hallo allerseits,

wir haben ca. 27.000€ ausgegeben für Extras und haben so ziemlich alles bis auf das Glasdach.

Werden am 30.03. unser neues Wägelchen abholen. Nur noch 14 Tage!!!



Grüße Weißer

---

### **Beitrag von „Peter\_S“ vom 26. Dezember 2012 um 19:13**

Über 30k€, was dann beim V8 alles bis auf den Aschenbecher und die Garagenfernbedienung sowie "lediglich" 20"-Räder bedeutet. 21" soll angeblich ja noch geringere Eigendämpfung bedeuten, obwohl ich immer noch überlege sie nachzuordern.... Was meint Ihr?

Gruss

Peter

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Dezember 2012 um 22:01**

#### [Zitat von Peter\\_S](#)

Über 30k€, was dann beim V8 alles bis auf den Aschenbecher und die Garagenfernbedienung sowie "lediglich" 20"-Räder bedeutet. 21" soll angeblich ja noch geringere Eigendämpfung bedeuten, obwohl ich immer noch überlege sie nachzuordern.... Was meint Ihr?

Gruss

Peter

Moin Peter,

Du hast einen guten Geschmack - der fehlende Aschenbecher ist neben den 21er Felgen (habe auch nur die 20er Taragona) bei mir ebenfalls das einzige Extra, welches ich nicht bestellt habe. Der V8 TDI ist in der Grundaussattung aber auch recht mager ausgestattet und somit sind die 30 TEUR auch schnell an Extras zusammen. Beim Cayenne S Diesel sieht das allerdings noch katastrophaler aus 😞

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Dezember 2012 um 12:33

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Der V8 TDI ist in der Grundaussattung aber auch recht mager ausgestattet ...

Hallo Michael,

deine Sorgen hätte ich mal gern 🙏

Grüße von Stephan 🗨️

---

## Beitrag von „samson“ vom 27. Dezember 2012 um 16:13

Bei mir waren es knapp 22 000 Euro, obwohl ich kein besonderes Leder gewählt habe. Mittlerweile habe ich das Schwarze Alcantara zu schätzen gelernt, da es leicht zu reinigen ist. Auch ACC ist immer zu empfehlen.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Dezember 2012 um 19:31

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Michael,

deine Sorgen hätte ich mal gern 🙏

Grüße von Stephan 🗨️

[OT]Moin Stephan,

meine Bekannten Deines Berufsstandes haben sämtlich immer Mitleid mit mir 😊

Tschüss  
Michael[/OT]

---

### **Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 21. April 2013 um 21:15**

Halli, hallo

Garnicht so einfach zumal ich zum Einen Vollleasingnehmer bin und zum Anderen ein Sondermodel (Edition-X) wählte.

So liegt es in der Natur der Sache nur prozentual für „Extras“ zu löhnen.

Und was das die Edition angeht, diese beinhaltet Ausstattungsmerkmale welche ich ohnehin gebucht hätte.

Ergo: Edition-X = 18.526€ Sonder.

Ohne Edition = ca. 22.286€ Sonder.

Hab mich fairer Weise dennoch für die -> 20.000€ entschieden da ich wohl nicht der einzige mit Sondermodel bin.

Interessant sind die Reaktionen der Mitmenschen, in meinem Fall die eigene Familie.

So stösst es zumeist auf Unverständnis für „nur einen VW“ derart hohe Summen zu entrichten.

Es wird dann aber IMMER mit „ach gehört ja sowie so nicht dir, nur`n Leasing“.

Bekannten und Freunden erzähle ich davon garnichts. So darf ich mir zwar anhören, dass deren Fahrräder die € 5-6K übersteigen aber wehe ich erwähne VW-Preise.

Ich verfolgte letztens einen witzigen Bericht im Radio während dem sich zwei altklug wirkende Kinder über Ihre Jobs unterhielten. Dann auch beiläufig erwähnten welche Autos auf Ihren künftigen Wunschzetteln stünden.

So meinte der Eine er würde sich wohl ein BMW zulegen, wogegen der Andere konterte: „Geh doch zur Uni und studiere was anständiges, dann kannst Du, Dir vielleicht sogar einen VW leisten.“ 😊

LG  
Flo

---

### **Beitrag von „Coollaminator“ vom 3. Juni 2013 um 08:01**

Hallo Touareg Freunde, ich möchte nun diese Stelle für mein erstes Posting im Forum nutzen, um diesen Thread fortzuführen und den Betrag der Extras meines vor 4 Wochen geordneten neuen "Dicken" zu posten.

Bei meinem Wagen handelt es sich um meinen neuen Firmenwagen und somit ein Leasingwagen für die nächsten 3 Jahre. Der Dicke wird der Nachfolger für meine E-Klasse (E250 CDI T Modell W212).

Bruttobasispreis: 63,425.- EUR

Sonderausstattung: 30,411.- EUR

Gesamtpreis: 93.836.- EUR

P.S.: Ich weiß zwar noch nicht was mit meinem Alter schief gelaufen ist, ich versichere jedoch, daß davon mehr als 1/3 abgezogen werden kann ;o)

Die Sonderausstattung im Einzelnen

R3B "RNS 850" für Technikpaket

9Z3 230-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten

4UP Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, inkl. Knie-Airbag auf der Fahrerseite

1M6 Anhängervorrichtung schwenkbar

1S1 Bordwerkzeug und Wagenheber

PNI Dekoreinlagen "Klavierlack schwarz" Volkswagen Exclusive

7AU Diebstahlwarnanlage "Plus"

PXX Dynamische Fernlichtregulierung "Dynamic Light Assist"

0NM Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe

PSM Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich

WFA Fahrerassistenzpaket

4GX Frontscheibe beheizbar

PEH Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung

NZ1 Info-Pannenuftaste

WH3 Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage

PTD Licht-und-Sicht-Paket für Memory-Pakete

PJF Mallory 9 J x 20, Volkswagen R GmbH, (5-Doppelspeichen-Design), Reifen 275/45 R 20

WB3 Memory-Paket "Premium"

9ZW Mobiltelefonvorbereitung "Premium" für "RNS 850"

1XX Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, beheizbar

3FU Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten

PRE R-Line "Exterieur" für Sondermodelle

7K3 Reifenfülldruck-Kontrollsystem

PED Rückleuchten in LED-Technik

PAA Seitenairbags für die äußeren Rücksitze

PHA Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr

WTD Technikpaket

PDA Umgebungsansicht "Area View" inkl. Rückfahrkamera "Rear Assist" und Parkdistanzkontrolle

4D3 Vordersitze mit aktiver Klimatisierung, Sitzbezüge vorn und hinten in gelochtem Leder

W11 Winterräder "Sonora" (7-Arm-Design), zusätzlich, für Reifenfülldruck-Kontrollsystem

WXF Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2013 um 09:53

### [Zitat von Coollaminator](#)

Bruttobasispreis: 63,425.- EUR

Sonderausstattung: 30,411.- EUR

Gesamtpreis: 93.836.- EUR

Hallo Coollaminator,

herzlich willkommen hier im Forum - wenn man sich diese Preise für einen V6 TDI mal genauer betrachtet 🙄

Grüße von Stephan 🗨️

---

## Beitrag von „coala“ vom 3. Juni 2013 um 10:11

### [Zitat von Coollaminator](#)

[...] P.S.: Ich weiß zwar noch nicht was mit meinem Alter schief gelaufen ist, ich versichere jedoch, daß davon mehr als 1/3 abgezogen werden kann ;o) [...]

[OT] Servus,

nach dem Stand der Dinge muss man wohl davon ausgehen, dass du (eben wegen erheblich nachlassender Sehschärfe im Alter...harr, harr...) schlichtweg auf der Tastatur daneben

gehauen hast 😄 Ich selbst gräme mich seit dem Ü-40-Zeitpunkt, dass man just die eigene Altersangabe im Profil nicht selbst korrigieren kann, um zumindest in der virtuellen Welt der gnadenlos tickenden Uhr ein Schnippchen zu schlagen 🙄

Ansonsten auch von mir ein Willkommen im Forum und Grüße  
Robert [/OT]

---

## Beitrag von „Coollaminator“ vom 3. Juni 2013 um 17:04

### [Zitat von Sittingbull](#)

...wenn man sich diese Preise für einen V6 TDI mal genauer betrachtet 🙄

Sicherlich ist das eine ganze Menge Geld, jedoch sollte man auch einmal schauen wie viel Auto man dafür bekommt, mit der edlen Ausstattung und all die Fahrerassistenzsysteme die erheblich zur Sicherheit beitragen. Ich bin in der glücklichen Lage, daß ich nur 4 Bedingungen zur Anschaffung habe.

Dieses ist die Preisobergrenze, Farbe Silber für unsere Firmenwagen, Diesel und deutscher Hersteller.

Somit habe ich völlig unbefangen zu schauen begonnen wo ich das „meiste“ Auto für mein Geld bekomme. Obwohl ich seit Jahren überzeugt Mercedes fahre, ist nach ehrlicher Betrachtung und einigen Probefahrten verschiedener deutscher Konkurrenten kein Weg um den Touareg herum gewesen. Dieses wird mein erster „Volkswagen“ und ich freue mich auf eine neue Ära.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2013 um 18:47

### [Zitat von Coollaminator](#)

Sicherlich ist das eine ganze Menge Geld, jedoch sollte man auch einmal schauen wie viel Auto man dafür bekommt, mit der edlen Ausstattung und all die Fahrerassistenzsysteme die erheblich zur Sicherheit beitragen.

Hallo zusammen,

ja schon, ich fahre schliesslich das selbe Modell - nur fast € 100.000,00 für einen V6 TDI ist schon reichlich Holz und da kommt man schon ins Grübeln, was der Hersteller dafür verlangt



Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juni 2013 um 21:28

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ja schon, ich fahre schliesslich das selbe Modell - nur **fast € 100.000,00** für einen V6 TDI ist schon reichlich Holz und da kommt man schon ins Grübeln, was der Hersteller dafür verlangt 

Grüße von Stephan 

Moin,

ist aber nicht kaufmännisch von Dir gerundet worden - dann wären es lediglich um die 90 TEUR  Mein V8 TDI in sehr guter Ausstattung hat auch nur 105 TEUR Liste gekostet --> dann hat man auch eine ausreichende Motorisierung.

---

### Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 16. Juni 2013 um 15:06

#### [Coollaminator,](#)

grüß Dich und viel Spass im Forum.

Sag welches Model hast Du geordert ?

Für 63.425€ finde ich keinen ;-p

Bin doch neugierig... 

LG  
Flo

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2013 um 13:38

#### [Zitat von Kerstinflorian](#)

Sag welches Model hast Du geordert ?  
Für 63.425€ finde ich keinen

Hallo Flo,

das ist der TII V6 TDI Exclusive - du bist auch schon in einem gesessen 😄

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Juni 2013 um 14:31

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Flo,

das ist der TII V6 TDI Exclusive - du bist auch schon in einem gesessen 😄

Grüße von Stephan 🤖

Das hatte mich eben gewundert.  
entweder liegt das Teil bei 61.400€ (150kw)  
oder 64.200€ (180kw).

Für 63.425€ ist mir keiner bekannt.  
Liegt wohl an der jährlichen Verteuerung und wird so der 180er sein, oder ?

LG  
Flo

---

## Beitrag von „Coollaminator“ vom 23. Juni 2013 um 07:51

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Liegt wohl an der **jährlichen Verteuerung** und wird so der 180er sein, oder ?

Ja ich kann bestätigen, daß es sich hierbei und den 3.0 Exclusive mit 180 KW (239PS) handelt und Traurig aber Wahr die Inflation schlägt auch beim Touareg zu... 🙄

---

## Beitrag von „coala“ vom 23. Juni 2013 um 09:01

[Zitat von Coollaminator](#)

[...] daß es sich hierbei und den 3.0 Exclusive mit 180 KW (239PS) handelt [...]

Servus,

245 Pferde muss es heißen 😊 🙄

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Coollaminator“ vom 10. Juli 2013 um 13:01

[Zitat von coala](#)

Servus,

245 Pferde muss es heißen 😊 🙄

Grüße  
Robert

Danke für den Hinweis,

dann bekomme ich nächste Woche ja noch 5,73 Pferde kostenlos nachgeliefert... 